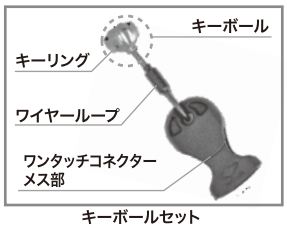
4-4 キーボール

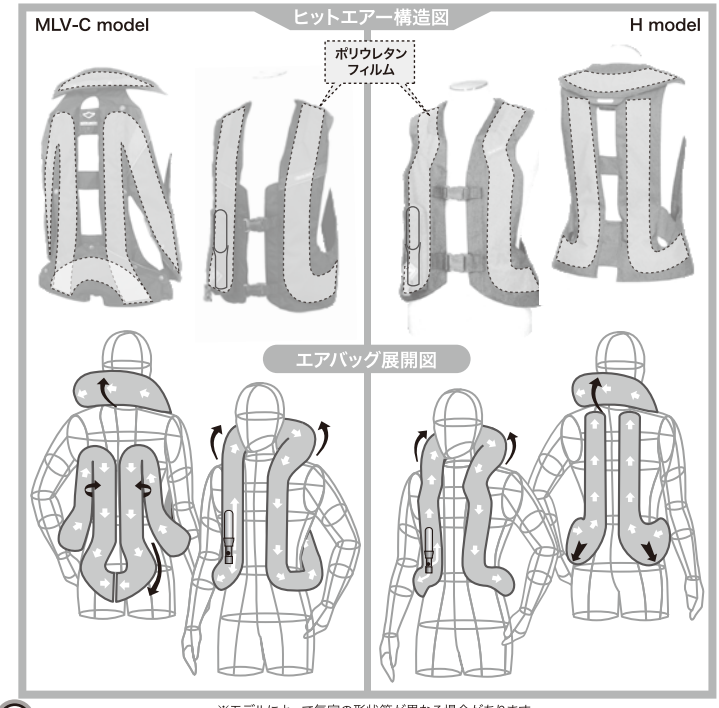
キーボールは、キーボックス内の圧縮バネと針を固定する役割をし、キーボールが抜けると圧縮バネと針が連動してカートリッジボンベの封板に穴をあけ、エアーバッグ(気室)が膨らみます。
キーボールとキーリングは、一体型のパーツです。



キーボールセット

4-5 ヒットエアー構造

ヒットエアー・一体型は、表面の生地(カバー)の中に直接エアバッグのポリウレタンフィルムが内蔵されています。内蔵さてたポリウレタンフィルムが膨らみ衝撃を緩和します。



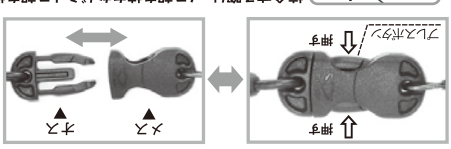
※モデルによって気室の形状等が異なる場合があります

5 使用方法

5-1 ワンタッチリーフについて

○ヒットエアーには、乗馬、下馬時に簡単に取付け、取外しできるワンタッチリーフが必要となります。ワンタッチリーフとは、鞍の所定の位置に取付けた伸縮ワイヤーとヒットエアーのキーボックスから出ているキーボールとをつなぐパーツです。

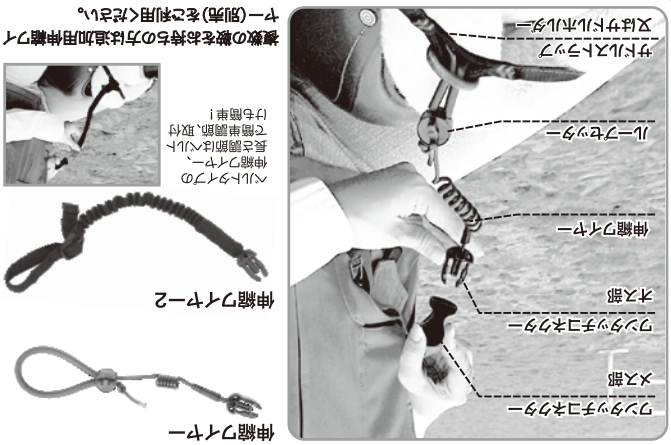
○乗馬の際に鞍に取付けた伸縮ワイヤーのオス部とウエア側のキーボックスのメス部を接合します。



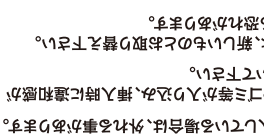
注意 1. 接合する際は、メス部を持ちながらオス部を挿入してください。
接合音「カチッ」
その際に「カチッ」と 挿入音が出るのを確認してください。
挿入音もなく不完全に挿入している場合は、外れる事があります。

注意 2. ワンタッチリーフ(コネクター)の内側に、砂やゴミ等が入り込み、挿入時に違和感がある時は、オス部とメス部のゴミ等をよく取除いてください。

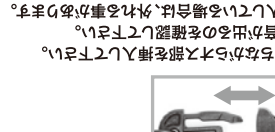
注意 3. オス部とメス部の挿入がうまく出来ない場合は、新しいものとお取り替えください。無理に行うと、外れたなくなる事や、自然に外れる恐れがあります。



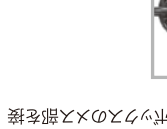
伸縮ワイヤー



伸縮ワイヤー2



ベルトタイプの伸縮ワイヤー、長さ調節はベルトで調節、取付け簡単！



鞍革を取付け、鞍革託鐶の開閉レバーを閉じて下さい。(開閉レバー《セーフティロック》はない場合もあります)

5-2 ヒットエアーと伸縮ワイヤーの接続

○馬に股がってから、ワンタッチリーフ(コネクター)のメス部の両端を持ちながらオス部を挿入させてください(写真1)

○馬から降りる際には、ワンタッチリーフ(コネクター)のプレスボタン(両側)を押して、外してから馬を降下ください(写真2)

写真1

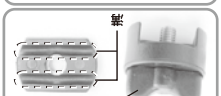
写真2

○伸縮ワイヤー

伸縮ワイヤーのワイヤー部には、強度に優れたナイロン糸を使用し、ウレタン樹脂で表面をコーティングしています。

注意 外装にとがれ傷、めくれ、ヒビ等の異常を確認した場合は新しいものとお取り替えください。
そのまま使用すると、伸縮ワイヤーの切断やルーフセッターが抜け外れの原因となります。
また、事故の原因となりますので当社指定の伸縮ワイヤーを必ずご使用ください。

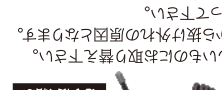
○ルーフセッター



ルーフセッターは、伸縮ワイヤーの長さを調節し固定するパーツです。
乗馬の際に、縫まりが強く締まっている事を確認してください。
長さ調節する場合は、ワイヤーをルーフセッターの溝に挟み込み、縫まりを強く締めてください。ルーフセッターより出たワイヤーは根元に結び目を作り(固く結ぶ)、先端部を2cm以上残して、余った部分を切り、キャップをはめてください。
※結び目が無いとワイヤーが抜けてエアバッグは膨らみません。

○プロテクターチューブ

鞍へ取付けた際、滑りにくい(又はシリコン)素材を使用しています。
伸縮ワイヤーの巻き付け箇所の保護(摩耗、傷)を目的としています。



鞍革託鐶(あぶみがわたっかん)にサドルストラップのワッペン面を上し、両端のループ部分をしっかり奥まで差し込みます