

Les informations, photos et dessins de la présente notice peuvent être sujets à modifications sans préavis.

Les produits Hit-Air sont conformes à la réglementation relative aux équipements de protection individuelle (EPI) soumis au Code du sport. A ce titre, votre produit Hit-Air dispose d'un marquage CE délivré par le laboratoire certifié TÜV Rheinland Nederland BV conformément à la directive européenne 89/686/CEE du 21/12/1986.



MUGEN DENKO CO.,LTD.

1-1012 Ikeba Tempaku-ku Nagoya 468-0055 JAPAN
 phone +81-52-807-7750 fax +81-52-807-790
 E-mail mugen@hit-air.com
 URL www.hit-air.com

HAM-AIO-B-FR-HR210528

SYSTEME AIRBAG

Mode d'emploi

À lire attentivement avant utilisation



www.hit-air-france.fr

2

- 1 La taille (capacité) de la cartouche varie d'un modèle à l'autre. Assurez-vous que la capacité inscrite sur la cartouche de CO2 et celle inscrite à l'arrière du boîtier sont les mêmes.
 - * Une cartouche inappropriée pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du gilet
 - En cas de doute, n'hésitez pas à vous reporter au catalogue Hit-Air ou à notre site : <http://www.hit-air-france.fr/>
- 2 En cas de doute sur la nouveauté de la cartouche, dévissez-la et assurez-vous qu'elle ne présente pas de trou à son extrémité.
 - PRÉCAUTION Bien visser la cartouche dans le boîtier afin de garantir le fonctionnement optimal de l'airbag. (voir page 25)
 - Une cartouche de CO2 sans trou à son extrémité est utilisable
 - Une cartouche de CO2 présentant un trou à son extrémité est inutilisable
- 3 Assurez-vous que le capuchon rouge soit relevé. Il s'agit d'un outil indiquant la bonne position de la bille-clé durant la remise en état du gilet. Il devrait toujours être en position haute, excepté durant la remise en état (voir p.12).
 - PRÉCAUTION l'activation du système airbag alors que le capuchon rouge est en position basse pourrait limiter le bon fonctionnement du système airbag voire même l'endommager
 - En cas de détérioration de la sangle de connexion il est recommandé de la remplacer. Le renouvellement de la sangle est conseillé tous les 2 ans en moyenne.
- 4 Assurez-vous que la vis a été retirée du boîtier.
 - PRÉCAUTION Elle ne doit en aucun cas rester à l'intérieur du boîtier, sous peine d'entraîner un mauvais fonctionnement de l'airbag.
- 5 Faire un nœud serré pour fixer la sangle de connexion à la selle. Ce nœud est une sécurité de mieux pour éviter que le câble ne s'échappe lorsque le système s'active.
 - PRÉCAUTION Ne pas réaliser ce nœud peut dans certains cas limiter l'activation du système.

25



Photo 12

12. Sortir l'extrémité de la sangle de connexion à travers le trou prévu à cet effet et refermer la protection du boîtier (Photo 12).



Photo 11

11. Visser complètement une cartouche de gaz neuve (Photo 11).
 PRÉCAUTION Pour un bon fonctionnement du gilet, assurez-vous que la cartouche de gaz neuve soit correctement vissée.
 Visser une cartouche neuve dans le boîtier en respectant le sens indiqué