

## À lire attentivement avant utilisation

Merci d'avoir choisi un produit Hit-Air. Pour votre sécurité et votre tranquillité d'esprit, lisez bien cette notice avant une première utilisation.

**PRÉCAUTION** ⚠️ Votre gilet léger d'équitation airbag est livré avec une cartouche de CO<sub>2</sub>, une sangle d'attache équitation ainsi qu'un set de réarmement (vis et clé Allen). À la première utilisation, assurez-vous que les 6 points listés ci-dessous sont respectés.

**1** La cartouche de CO<sub>2</sub> du volume adéquat doit être vissée à fond sur le boîtier

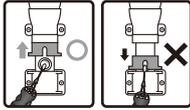
Le volume de la cartouche à utiliser est rappelé sur son étiquette

**2** Le témoin de sécurité vous assure une première utilisation

- une cartouche de capacité adéquate est correctement vissée dans le boîtier
- il faut s'assurer que la cartouche n'est pas usagée

**PRÉCAUTION** ⚠️ Après activation du système, l'ensemble doit être remis en place (voir pages 22 à 26). L'ensemble bille-anneau doit être réinstallé après que la cartouche usagée ait été ôtée.

**3** Le capuchon témoin rouge est placé en position haute



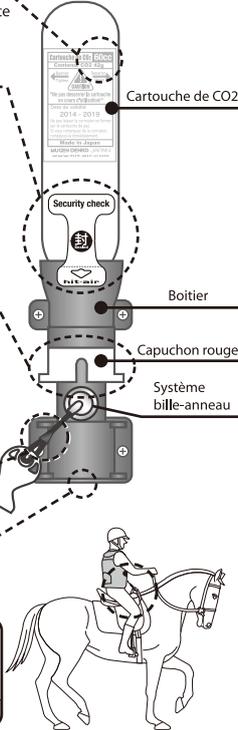
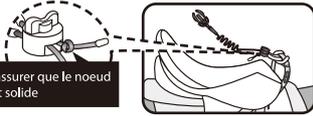
**4** Y a-t-il une quelconque détérioration du câble de connexion ?

**5** Un trou fileté dans le bas du boîtier est visible



**6** La sangle de connexion est correctement installée

⚠️ S'assurer que le noeud est solide



1

24

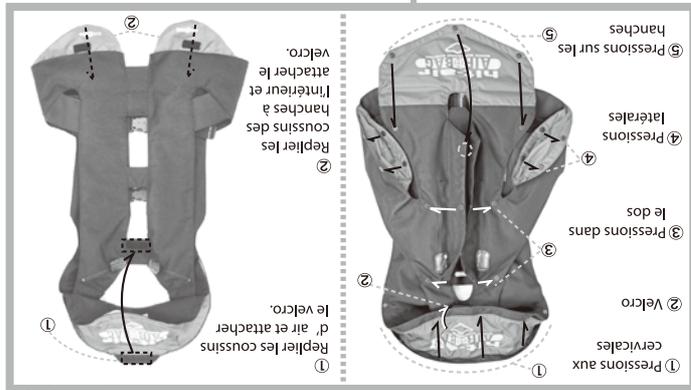


Photo 10



Photo 9

10. Replier les coussins des hanches à l'intérieur et attacher le velcro.

**PRÉCAUTION** ⚠️ S'il reste du gaz dans l'airbag, il ne peut pas être réassemblé.

9. Retirer tout gaz résiduel à l'intérieur de votre airbag en le posant sur une surface plane. Exercer une pression sur chacun des «coussins» de votre airbag afin d'évacuer complètement le gaz CO<sub>2</sub>. Pour éviter de causer des dommages à l'intérieur de votre airbag, éviter de le plier ou de le rouler. L'évacuation de la totalité du gaz peut prendre un certain temps mais elle est indispensable avant tout réassemblage (Photo 9).

## 8 Entretien

1. Le système airbag ne doit en aucun cas être lavé en machine.
2. Il ne doit pas être trempé dans l'eau.
3. Il doit être séché à l'ombre s'il est amené à être mouillé.

Comment oter d'éventuelles tâches ?

- essuyer avec une serviette humidifiée
- le suspendre sur un cintre (avec une cartouche de CO<sub>2</sub> en place) et vaporiser de l'eau à l'exception du boîtier qui ne doit pas être mouillé.

## 9 Stockage

Pour préserver efficacement et durablement votre gilet équitation airbag, ne pas le stocker dans les conditions suivantes :

- haute température (exposition continue au soleil, au contact du feu, près d'une source de chaleur, dans une automobile fermée, etc...)
- exposition permanente à la pluie
- exposition à la vapeur (sous pression)
- soumis à une humidité anormalement élevée
- à la portée d'animaux domestiques ou autres
- plié ou roulé (il est préférable de stocker votre gilet sur un cintre)
- à la portée des enfants

## 10 Remplacement

Si un des problèmes listés ci-dessous est identifié sur votre produit Hit-Air, consultez le distributeur ou le revendeur le plus proche pour remplacement et/ou réparation :

1. Le blouson et/ou la doublure intérieure sont déchirés de telle sorte que le tube en film de polyurethane devient visible.
2. Le boîtier et/ou la cartouche présentent des signes de détérioration ou des traces de rouille.
3. La sangle de connexion présente des signes de détérioration.
4. Les matériaux constitutifs présentent des signes de dégradation ou de changement de couleur.

26

3

1	Précautions d'usage	5
2	Informations générales	7
3	Morphologie	9
4	Structure	11
4-1	Fonctionnement	11
4-2	Les coussins d'air	11
4-3	Boîtier	12
4-4	Bille-clé	13
4-5	Structure Hit-Air	13
4-6	Cartouche de CO <sub>2</sub>	14
5	Utilisation	15
5-1	Connecteur	15
5-2	Connecter la sangle à son gilet	16
5-3	Attacher la sangle à la selle	17
5-4	Comment et où fixer la sangle de connexion ?	19
6	Après activation	20
7	Remise en état après activation	21
7-1	Comment réassembler le système ?	21
7-2	Remise en état du boîtier	22
8	Lavage	26
9	Entretien	26
10	Précautions d'usage	26