

1 Précautions d'usage

Les symboles suivants utilisés dans ce manuel porteront votre attention sur les points essentiels au bon fonctionnement de votre produit :

AVERTISSEMENT ! Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner des blessures voire même être mortel.

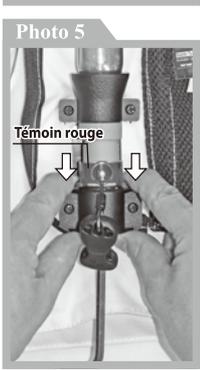
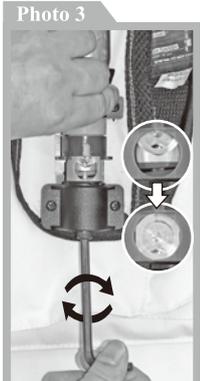
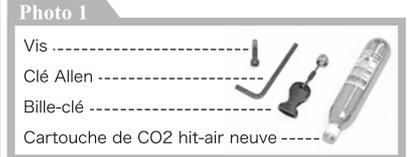
- AVERTISSEMENT** ! Le gilet airbag ne doit être utilisé que pour assurer la sécurité de l'utilisateur sur un cheval.
- AVERTISSEMENT** ! L'utilisateur doit porter un gilet adapté à sa taille et l'utiliser comme vêtement de dessus qui protégera la moitié supérieure de son corps.
- AVERTISSEMENT** ! Lorsque la cartouche de gaz fournie sera vide, elle devra être remplacée par une cartouche de même taille et de même contenu.
- AVERTISSEMENT** ! Conserver systématiquement tous les accessoires avec votre produit Hit-Air.
- PRÉCAUTION** ! Avant d'enfiler le gilet, retirer de ce dernier ou du vêtement porté en dessous tout objet coupant ou pointu (épingles, etc.) qui pourrait endommager l'airbag et entraver son bon fonctionnement.
- PRÉCAUTION** ! Tenir à l'écart des flammes pour ne pas risquer de l'endommager. Pour éviter tout risque d'explosion de la cartouche de gaz, le gilet doit être utilisé et entreposé dans un environnement dont la température est inférieure à 45°C.
- PRÉCAUTION** ! Déconnecter le gilet à la descente de cheval pour ne pas activer l'airbag.
- PRÉCAUTION** ! Vérifier régulièrement que l'airbag est en bon état. Au moindre doute, contacter le fabricant.

5

20

7-2 Remise en état du système

1. Préparer les outils pour remettre le système en état (Photo 1). (la clé Allen et la vis sont fournies avec le gilet hit-air)
- PRÉCAUTION** ! Les cartouches de CO2 existent en différentes tailles. Vérifiez que vous avez celle correspondant à votre gilet.
2. Insérer la vis (fournie avec l'airbag) dans le trou situé au fond du boîtier et commencer à serrer à la main (Photo 2).
3. Terminer de visser à l'aide de la clé Allen (également fournie avec l'airbag) jusqu'à ce que le jour se fasse dans le cylindre en aluminium prévu pour recevoir la bille-clé (Photo 3).
4. Insérer la bille-clé dans le réceptacle bien au fond du boîtier (Photo 4).
5. Positionner le lien fixé à la bille-clé vers le bas et abaisser le capuchon rouge au dessus du trou (Photo 5). Si le capuchon se bloque, serrer/desserrer la vis de réglage et/ou appuyer sur la bille-clé pour qu'elle se place dans le trou jusqu'à ce que le couvercle la recouvre.



TSVP

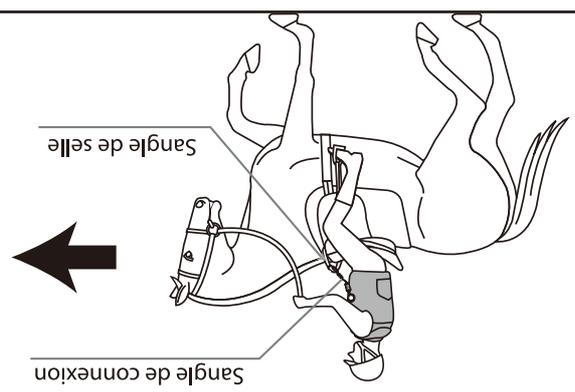
22

7

- PRÉCAUTION** ! 1. Le son du gaz s'échappant de la cartouche dans le coussin d'air ou l'extrémité de la sangle de fixation tapotant le cheval pourraient l'exciter.
- 2. Le gilet airbag Hit-Air est spécialement conçu pour protéger les cervicales et la nuque de l'utilisateur. À son gonflement, une pression se fera sentir autour du cou du cavalier. En cas de difficulté à ôter la bombe, ouvrir la boucle du gilet immédiatement.
- 3. Prendre connaissance de la situation autour de vous. Si le lieu de la chute présente certains dangers, se mettre à l'abri avant de retirer le gilet.
- 4. Une fois l'airbag déployé, le gaz va progressivement s'évacuer. La sensation de compression va perdurer 5 à 10 secondes.
- PRÉCAUTION** ! 5. L'airbag Hit-Air se déclenche accidentellement alors que vous êtes à cheval, gardez votre calme. Stoppez votre monture et prenez les précautions nécessaires.
- PRÉCAUTION** ! 6. Si votre airbag a été endommagé sur sa partie extérieure après s'être déclenché, faites les vérifications prévues dans les procédures de contrôle du fabricant et remplacez la cartouche de gaz. En cas de dégâts trop importants, il peut ne pas être réparable.
- PRÉCAUTION** ! 7. Vérifiez les points ci-dessous si vous remontez l'airbag vous-même après qu'il se soit déclenché :
 - A-t-il subi des dommages externes ? (trous, accrocs, éraflures, etc.)
 - S'est-il gonflé normalement (le gaz s'est-il échappé rapidement en raison d'une perforation du tube ou de dommages sur la partie extérieure) ?
 - Remplacer la cartouche de CO2 par une neuve dont la capacité est bien celle requise par votre gilet.

Le système se déclenche dès que la distance entre le cavalier et la monture dépasse la distance d'activation, c'est-à-dire quand le cavalier chute ou est déséquilibré. Le gilet d'équitation léger airbag (système de protection contre les chocs) doit être porté sur la partie supérieure du corps lorsque le cavalier est sur la monture. Le système de protection airbag Hit-Air ne garantit pas une protection absolue du cavalier

Le système s'active lorsque la bille-clé, qui joue le rôle d'élement déclencheur, sort de son boîtier. Ceci entraîne la perforation de la cartouche et la libération du gaz contenu dans celle-ci vers les coussins d'air. Les coussins d'air se gonflent et viennent protéger le corps du cavalier des objets qu'il pourrait percuter.



6 Précautions après activation

2 Informations générales