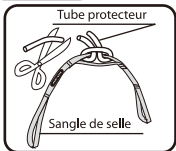
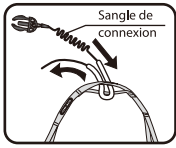


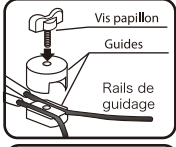
5-4 Ajustement de la sangle



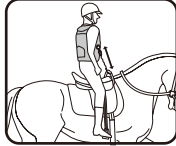
1 Placer le tube protecteur autour de la sangle de connexion / sangle de selle, tournée logo vers le haut, ajuster sa longueur et couper la longueur excessive.



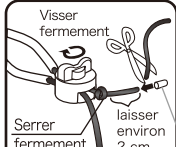
2 Passer la sangle de connexion à l'intérieur du tube protecteur.



3 Fixer temporairement la sangle au stoppeur et ajuster sa longueur.



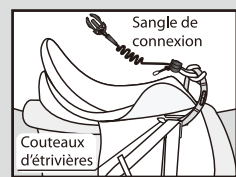
4 Il est préconisé de se tenir debout, jambes tendues sur les étriers : dans cette position, la sangle doit être réglée à sa longueur maximale, c'est-à-dire tendue. Au-delà de cette position, la bille-clé sera arrachée de son boîtier et le système sera activé.



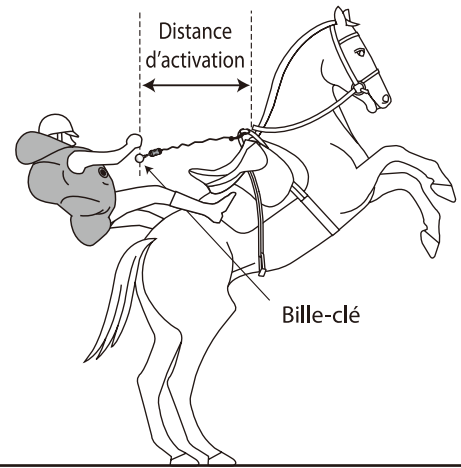
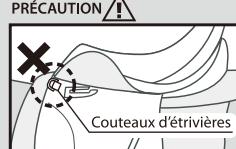
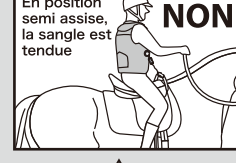
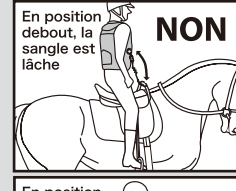
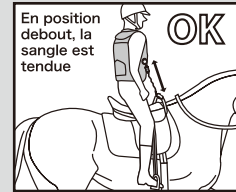
5 Enfin, visser la vis papillon fermement, réaliser un noeud bloquant, couper à 2cm environ et positionner le capuchon. Le noeud finalise le blocage de la sangle.



6 FIN
Le réglage de la sangle de connexion doit aussi se faire en fonction de vos habitudes et pratiques équestres. Il s'agit dans tous les cas d'optimiser le déclenchement du système.



Ajustement de la longueur de la sangle



L'airbag absorbe les chocs et diminue les risques de blessures et de traumatismes pour le cavalier. Cela n'octroie toutefois pas une sécurité totale pour le cavalier.

Il faut une force de 30 à 35 kg pour que la bille-clé soit expulsée de son boîtier. Le dispositif ne se déclenchera donc pas dans des conditions normales, y compris lors d'un taxi ou d'une georgette.

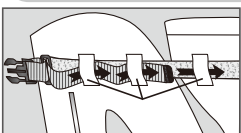
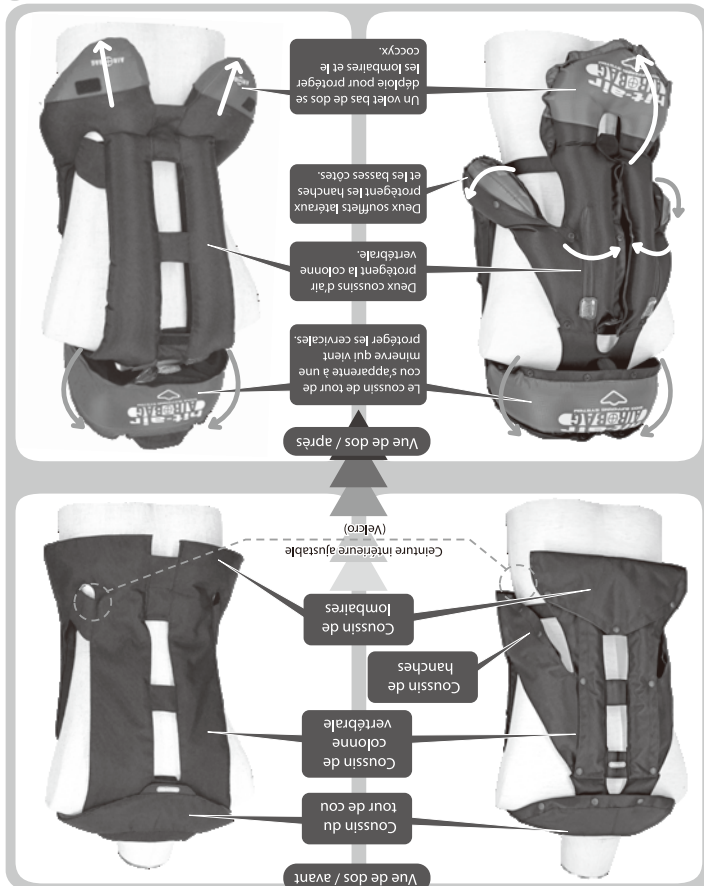
Lorsque le cavalier chute avec son cheval, le système ne s'activera que si la distance d'activation est atteinte. Si le cavalier oublie de se déconnecter à la descente et que la distance d'activation est atteinte, il faut une force de 30 à 35 kg pour que le dispositif se déclenche.

Une fois la cartouche utilisée, elle ne peut servir à nouveau. A cheter uniquement des cartouches agréées et estampillées de la marque Hit-Air.

19

10

* Le design et la forme peuvent varier d'un modèle à un autre.



Lors du réglage de la ceinture intérieure par retour velcro, veillez à bien passer le retour de la ceinture à l'intérieur des passants (dont le nombre varie d'un modèle à l'autre).
Le non-respect de cette condition peut potentiellement entraîner un mauvais ajustement de l'airbag lors du déploiement.

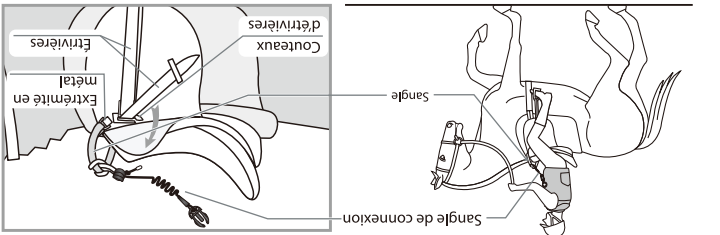
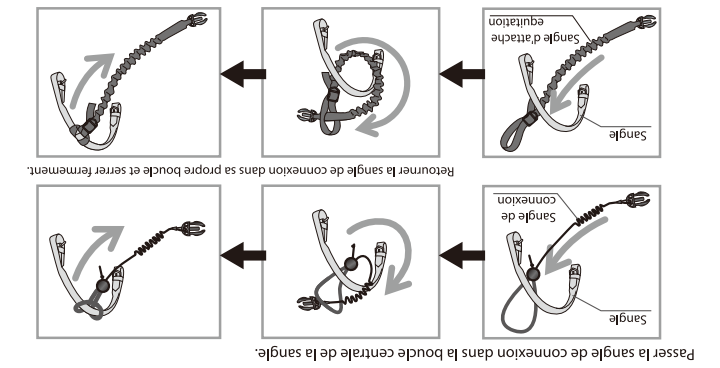
8

17

1 Fixer la sangle de connexion équitaine (fournie avec le gilet)
Si votre gilet est équipé de la nouvelle sangle de connexion équitaine, vous aurez tout simplement à fixer le mousqueton présent à son extrémité à l'un des anneaux du collier de chasse.

PRÉCAUTION
Eviter de fixer votre cangle de connexion sur des parties métalliques qui pourraient l'endommager par abrasion.
PRÉCAUTION
L'activation de l'airbag peut être retardée si la sangle n'est pas fixée fermement et à l'endroit indiqué.
PRÉCAUTION
Ne pas utiliser tout autre système d'attache que celui fourni par Hit-Air. Si votre sangle montre des traces d'usure, de coupures, la changer immédiatement.
PRÉCAUTION
Si la sangle de connexion n'est pas fixée correctement à la selle, elle peut être arrachée lors de l'accident et compromettre ainsi l'activation de l'airbag.

Faire attention à bien fixer la sangle pour une utilisation sereine.



1 Fixer la sangle de connexion équitaine (fournie avec le gilet)