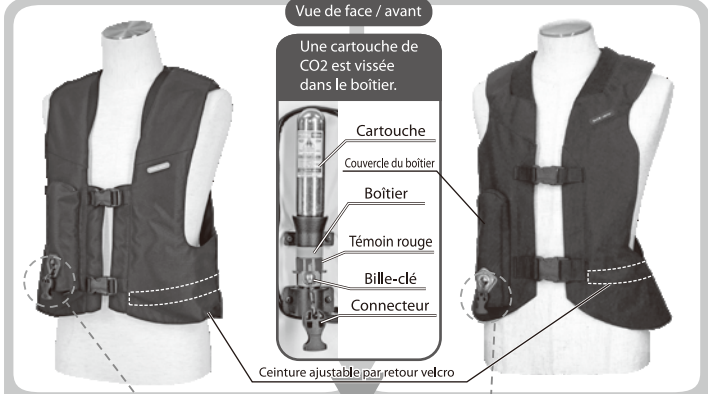


Gilet airbag : morphologie



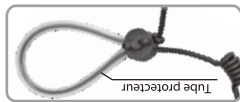
Bille-clé qui une fois arrachée va déclencher le déploiement de l'airbag



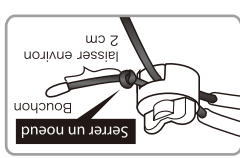
* le design et la forme peuvent varier d'un modèle à un autre.

9

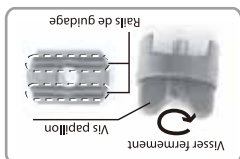
16



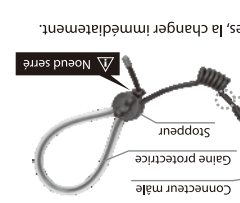
Le tube protecteur vient protéger la sangle et la selle des frottements éventuels au point de fixation. Couper l'excès de tube protecteur en fonction de la longueur de boucle nécessaire.



Après avoir introduit les deux brins de la sangle dans les rails de guidage du stoppeur, laisser environ 2 cm de longueur en plus et couper tout surplus. Serrer fermement. Ce nœud est une sécurité supplémentaire pour éviter un arrachement intempêché de la sangle en cas d'impact.



Le stoppeur est là pour sécuriser la sangle de connexion une fois que la longueur souhaitée est ajustée. Avant de monter à cheval, assurez-vous que la vis papillon est fermement vissée.



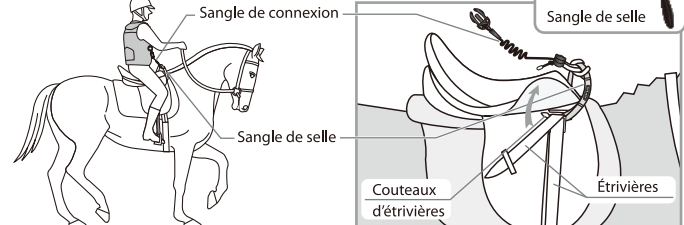
Si votre sangle montre des traces d'usure, de coupures, la changer immédiatement.



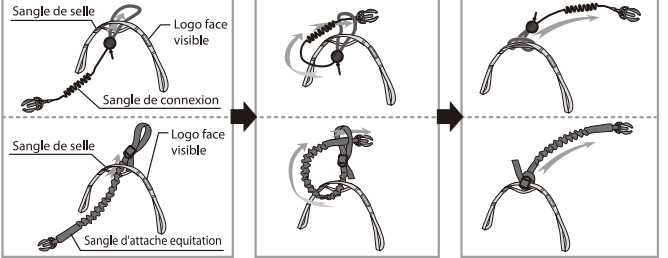
Avant la descente de cheval, appuyer sur cette même partie pour engager la partie mâle (Photo 1). Appuyer sur les bords latéraux du connecteur femelle avant d'introduire la sangle à son gilet

5-2 Connecter la sangle à son gilet

2. Fixer la sangle de connexion à une sangle de selle (facultative)



Comment fixer votre sangle de connexion à la sangle de selle ?

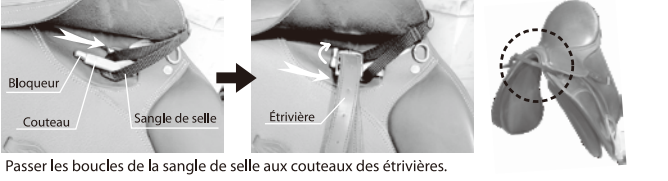


Placer votre sangle de connexion sous la sangle de selle

Repasser la sangle de connexion dans la boucle

Serrer fermement

La sangle de selle est fixée sur chacun des couteaux d'étrivières.



Passer les boucles de la sangle de selle aux couteaux des étrivières.

- PRÉCAUTION** Si la sangle de connexion n'est pas fixée correctement à la sangle de selle, elle peut être arrachée lors de l'accident et compromettre ainsi l'activation de l'airbag.
- PRÉCAUTION** Ne pas utiliser tout autre système d'attache que celui fourni par Hit-Air. Si votre sangle montre des traces d'usure, de coupures, la changer immédiatement.
- PRÉCAUTION** L'activation de l'airbag peut être retardée si la sangle n'est pas fixée fermement et à l'endroit indiqué.

18

11

4-2 Les coussins d'air

1. Les coussins d'air sont réalisés dans un film polyuréthane de grande résistance pour réduire au maximum les chocs liés à l'impact lorsqu'ils sont gonflés.
 2. La pression maximale interne est de 30 kPa (0,3 kg/cm²) lorsque les coussins sont totalement déployés, puis cette pression diminue ensuite graduellement.
 3. Suivant les conditions de l'accident (force et intensité de l'impact, morphologie et matériau de l'objet que le cavalier aurait percuté...), il n'est pas exclu que l'airbag vienne à se rompre au moment de l'impact. Il faut dans tous les cas son rôle d'absorbant de chocs.
 4. Le CO₂ est envoyé depuis la cartouche vers les coussins par des tubes en urethane.
 5. En cas de doute, effectuer un premier contrôle visuel. Si cela ne suffisait pas, n'hésitez pas à revenir vers votre revendeur.
- *Même s'il n'y a pas de dommage apparent, la chambre à air seule peut être endommagée. Si vous avez le moindre doute, le plus sage est de revenir vers votre revendeur Hit-Air afin d'effectuer une expertise quant au bon fonctionnement de votre produit Hit-Air.
- PRÉCAUTION Le système peut ne pas fonctionner dans de bonnes conditions si tout ou partie de ses éléments doit être endommagé (textile extérieur, velcro, coussins d'air...).
- PRÉCAUTION 1. Au-delà de la distance d'activation, le système Hit-Air s'active et le CO₂ retenu dans la cartouche est envoyé dans les différents coussins ce qui va permettre une absorption des chocs et ce, avant même que l'airbag ne soit totalement déployé.
2. La cartouche de CO₂ et le boîtier sont couverts par un matériau en mousse afin de protéger le torse du cavalier en cas de choc frontal.
3. Une fois totalement déployé, l'airbag se dégonfle très progressivement de manière à ne pas brusquer le corps qui peut avoir fait l'objet d'un traumatisme.

4-1 Fonctionnement

4 Structure