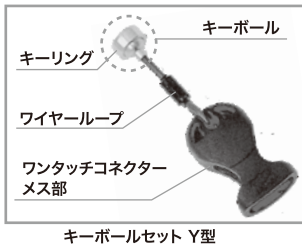


4-4 キーボール《Y型》

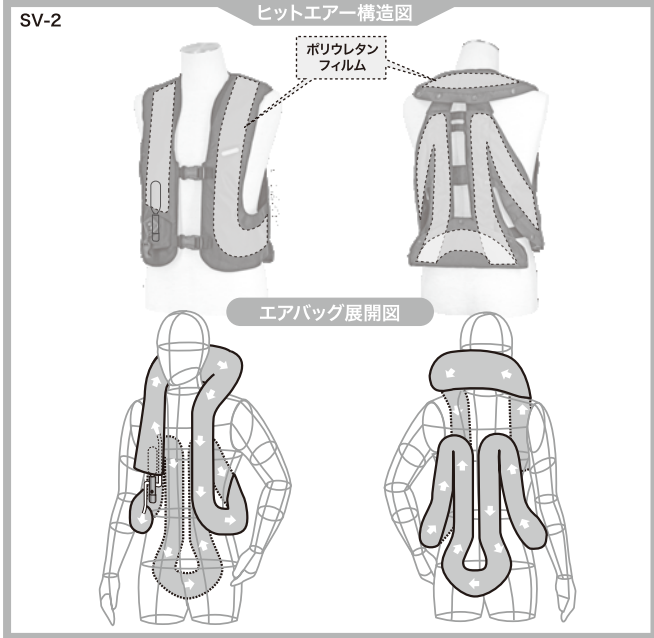
キーボールは、キーボックス内の圧縮バネと針を固定する役割をし、キーボールが抜けると圧縮バネと針が連動してカートリッジボンベの封板に穴をあけ、エアバッグ(気室)が膨らみます。キーボールとキーリングは、一体型のパーツです。



キーボールセット Y型

4-5 ヒットエアー構造

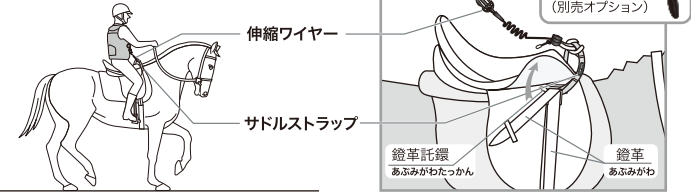
ヒットエアールータイプは、表面の生地(カバー)の中に直接エアバッグのポリウレタンフィルムが内蔵されています。内蔵されたポリウレタンフィルムが膨らみ衝撃を緩和します。



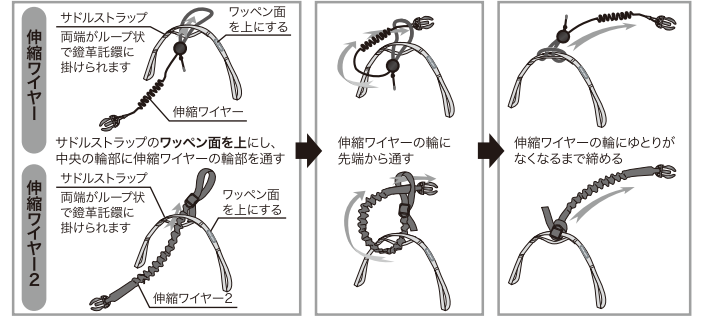
※モデルによって気室の形状等が異なる場合があります

2. サドルストラップへの取り付け

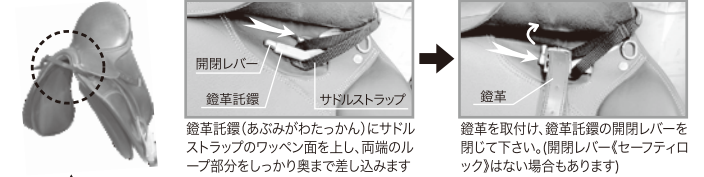
伸縮ワイヤーの接続は鞍に当社製品サドルストラップを取付けて、その中央の輪部に伸縮ワイヤーを固定します。



サドルストラップへの伸縮ワイヤー装着方法 (注意3参照)



サドルストラップ取付け方法



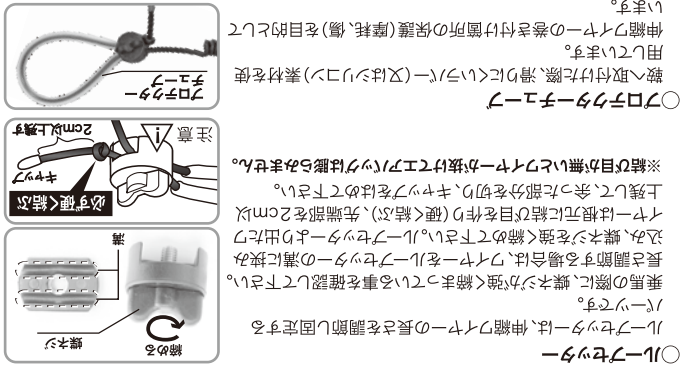
- 注意 ⚠️ 1. 伸縮ワイヤーの接続が不完全の場合、伸縮ワイヤーが伸びきった状態で、その接続が外れてしまい作動しない恐れがあります。
- 注意 ⚠️ 2. 伸縮ワイヤーに異常(傷、ひび割れ等)が発見された場合はすぐに新しいものにお取り替え下さい。(※当社指定以外の伸縮ワイヤーは使用しないで下さい)
- 注意 ⚠️ 3. サドルストラップが、劣化して縫い糸がほつれたり切れたりしたものは使用しないで下さい。その場合すぐに新しいものにお取り替え下さい。劣化したサドルストラップを使用すると切れてエアバッグが作動しない恐れがあります。
- 注意 ⚠️ 4. 錠革託環(あぶみがわたっかん)に装着したサドルストラップは、状況によっては、作動の際に抜けてしまいエアバッグが膨らまない場合があります。

13

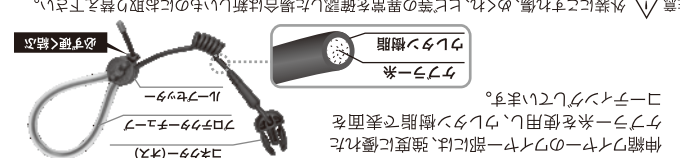
18

16

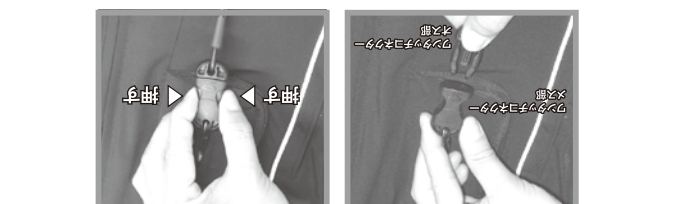
15



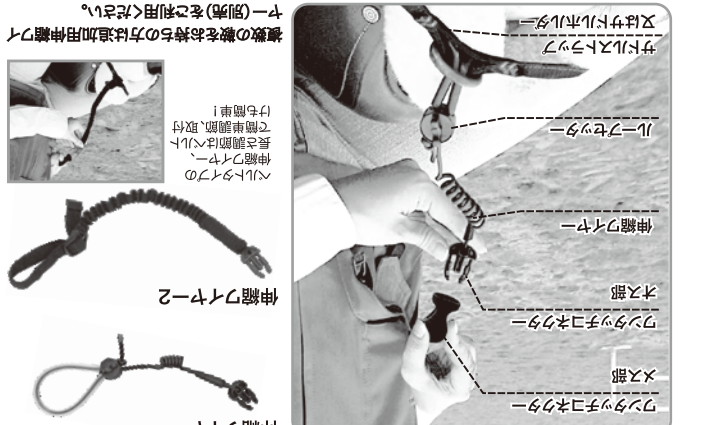
ルーツェッタは、伸縮ワイヤーの長さを調節し固定するパーツです。乗馬の際に、錠革が強く締まっている事を確認して下さい。長さ調節する場合は、ワイヤーをルーツェッタの溝に挿込み、錠革を強く締めつけて下さい。ルーツェッタより出たワイヤーは根元に結び目を作り(硬く結ぶ)、先端部を2cm以上残して、余った部分を切り、キヤツをはめて下さい。



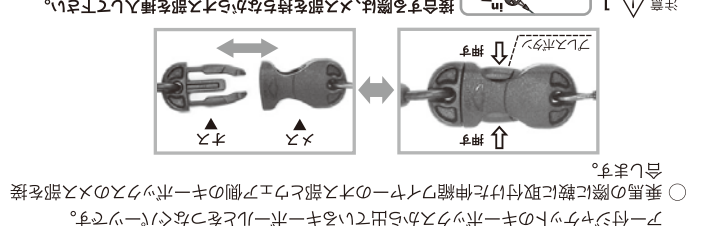
伸縮ワイヤーのワイヤー一部には、強度に優れたケラール糸を使用し、ウレタン樹脂で表面をコーティングしています。



馬に股かつてから、ワットツチリニアス(コネクタ)のメス部の両端を持ちながらオス部を挿入させて下さい。(写真1)
馬から降りる際には、ワットツチリニアス(コネクタ)のメス部を押し、外しから馬をお降り下さい。(写真2)



接続する際は、メス部を持ちながらオス部を挿入して下さい。挿入音 接続時に「カチッ」と挿入音が出るのを確認して下さい。挿入音も小さく不完全に挿入している場合は、外れる事があります。



ワットツチリニアス(コネクタ)の内側に、砂やゴミ等が入り込み、挿入時に違和感がある時は、オス部とメス部のゴミ等をよく取り除いて下さい。

5-1 ワットツチリニアスについて

乗馬の際に鞍に取付けた伸縮ワイヤーのオス部とウェア側のキーボックスのメス部を接合します。

5-2 ヒットエアールータイプと伸縮ワイヤーの接続

5 使用方法