

⚠ Asegúrese de leer esta página antes de usar y después volver a montar el Hit-Air

Gracias por utilizar el Hit-Air.

Para su seguridad, tranquilidad y uso correcto de la chaqueta airbag, asegurarse de que los puntos **1 - 6** se comprobaron antes del uso de la siguiente manera:

- Precaución** ⚠
- Si el Hit-Air no está colocado correctamente, puede no funcionar o causar un mal funcionamiento.
 - Una vez que un cartucho de gas CO2 es activado, no puede ser utilizado de nuevo. Sacarlo del cajetín sin falta.
 - Utilice solamente cartuchos de gas CO2 de la marca Hit-Air. No use ningún otro.

1 Se ha instalado un cartucho de CO2 en el tamaño adecuado (de capacidad) para el modelo.

El sello adjunto del cartucho de muestra de su tamaño (capacidad).

2 Sellado correcto (Junta no dañada)

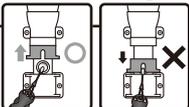
*No hay sello en el caso de volver a montar por uno mismo.

Los cartuchos nuevos de CO2 y el cajetín estén bien sellados en el momento del envío. (* La bola clave esta puesta)

- El tamaño de cartucho correcto (capacidad) para el modelo instalado.
- Un cartucho de CO2 esté bien atornillado en el cajetín.
- Un cartucho vacío no esta instalado.

Precaución ⚠ Volver a montar después de la activación se debe hacer de acuerdo con el "Montaje del Cajetín" (Consulte la página 21 a 24)

3 La cubierta deslizante roja se levanta hasta la posición abierta (arriba).



4 ¿Hay algún deterioro de la cable del mecanismo o en el cable enrollado?

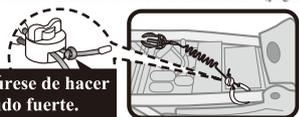
5 Un agujero en la parte inferior del cajetín es visible.

(El tornillo de ajuste esta quitado)

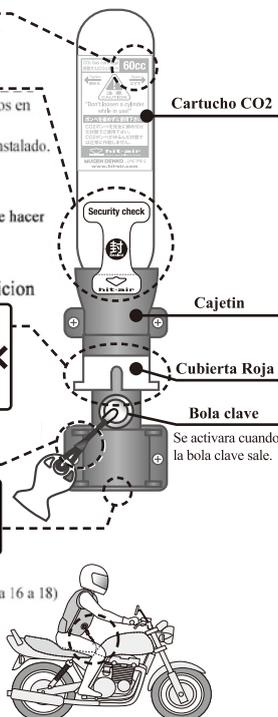


6 El cable enrollado esta colocado correctamente

Consulte "Conexión de cable enrollado en la motocicleta" (página 16 a 18)



⚠ Asegúrese de hacer un nudo fuerte.



10 Cambio

Si uno de estos problemas aparece en la chaqueta de protección Hit-Air consulte con un centro autorizado para cambiarlo o repararlo:

1. La chaqueta (tela, Kevlar, piel) o su forro interior (tela o malla) se rompe o desgasta y si la lamina interior (poliuretano blanco) sale a la superficie.
2. Una grieta u oxidado aparece en la caia llave (Key Box) o en el cartucho de gas.
3. Si el cable de enganche o la presilla del cable esta dañado o pelado.
4. Cambio considerable del color o deterioro del material.

1

24



Foto 12



Foto 11

12. Saque el conector a través del orificio de la cubietera de la caja de activación. Cierre la cremallera alrededor de la caja de activación. (Foto 12)

PRECAUCIÓN ⚠
Si el cartucho no está asentado completa y firmemente, es posible que Hit-Air no se active/inflé.
11. Atornille un nuevo cartucho de CO2. (Foto 11)
Verifique que el cartucho no esté perforado y sea nuevo.

Atornille un cartucho en la chaqueta adherida al mismo.

26

3

- 10 Cambio 26
- 9 Almacenaje 25
- 8 Instrucciones de Lavado 25
- 7-2 Volver a montar el cajetín 21
- 7-1 Como volver a montar 20
- 7 Re-ensamblar el Hit-Air despues de su Activación 20
- 6 Atención despues de la activación 19
- 5-4 Donde y como sujetar le cable 17
- 5-3 Conectar el cable a la motocicleta 16
- 5-2 Conectar el cable a la chaqueta con el sistema 15
- 5-1 Dispositivo enganche rapido 15
- 5 Usando el Hit-Air 15
- 4-6 Cartucho Gas CO2 14
- 4-5 Estructura Hit-Air 13
- 4-4 Bola clave 13
- 4-3 Cajetín (Key Box) 12
- 4-2 Cojines de Aire 11
- 4-1 Funcionamiento 11
- 4 Estructura 11
- 3 Partes Generales 9
- 2 Informacion General 7
- 1 Precauciones de Seguridad 5

○ Gracias por su compra.
○ Para un perfecto uso del sistema de seguridad Hit-Air, leer detenidamente este folleto antes de su utilización.
○ Por favor adjunte este folleto junto con la guía del usuario para accesorios cuando use el sistema Hit-Air.