

9. Extraiga el aire del Hit-Air.  
(Foto 9)  
Para extraer todo el gas restante del colchón de aire, extienda el Hit-Air boca abajo sobre una superficie plana y lisa. Extraiga el gas por completo presionando cada colchón con las manos. No doble ni enrolle el Hit-Air para evitar daños en su interior. Puede tomar tiempo liberar todo el gas del colchón de aire, pero es necesario ya que no podrá reensamblarlo si queda algo de gas dentro.



Foto 9

**PRECAUCIÓN**

El colchón de aire no podrá reensamblarse si queda algo de gas dentro.

10. Vuelva a empaclar todos los colchones de aire y abroche todos los botones y velcros. (Foto 10)

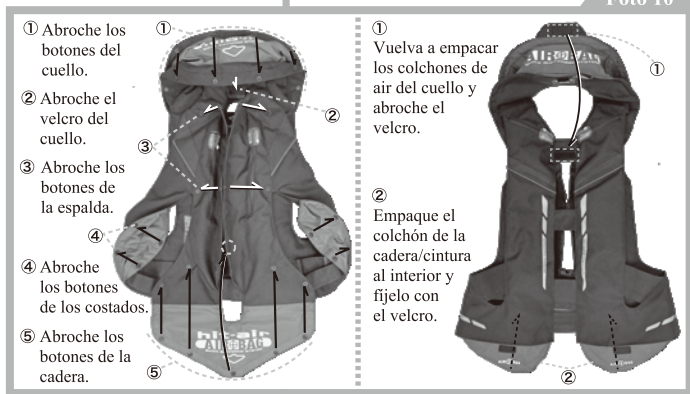


Foto 10

1. Abroche los botones del cuello.
2. Abroche el velcro del cuello.
3. Abroche los botones de la espalda.
4. Abroche los botones de los costados.
5. Abroche los botones de la cadera.

1. Vuelva a empaclar los colchones de air del cuello y abroche el velcro.
2. Empaque el colchón de la cadera/cintura al interior y fíjelo con el velcro.

↙ Vea el reverso

23

9

**Herramientas para Re-ensamblaje**

- Llave Hexagonal (5 mm)
- Tornillo Ajuste

**Cartucho Gas CO2** (VER P.14)  
Cuando el cajetín se activa, el cartucho de gas libera el gas CO2 en la bolsa de aire (a cada cojín) inmediatamente para inflarlo.

**Cajetín (Tipo B)** (VER P.12)

**Bola clave** (VER P.13)  
Bola clave para ser sacada para liberar el gas en la bolsa de aire al instante.  
Anillo Clave sujeta la bola clave en el cajetín.

**Conector Rapido(un Toque)** (VER P.15)  
Al llegar en una motocicleta, conecte el conector macho en el extremo del cable en espiral adjunto a la motocicleta con el conector hembra sujeto a la prenda.

Cuando te bajas de la motocicleta libera el conector rapido de un toque

**Tubo Protector**  
El cable de enganche debe ser conectado a una parte apropiada de la motocicleta.

Dejar mas de 2 centímetros

Hace nudo fuerte

**Presilla lazo enganche** (VER P.16)  
Después de que el cable de enganche se fija a la motocicleta y su longitud se ha ajustado, colóquelo en las ranuras de la presilla de enganche y apriete el tornillo mariposa.

Apriete con tornillo mariposa

Poner Cables en los surcos

**Cable enganche enrollado** (VER P.16)  
Un cablea fuerte de Kevlar cable recubierto con poliuretano.

Cordon Kevlar

Resina de Poliuretano

**Tubo Protector** (VER P.16)  
Protege la motocicleta y el cable de enganche enrollado contra daños.  
Pasarlo el cable de enganche a través de un tubo protector para proteger la parte del cable enrollados alrededor de la estructura o el manillar, etc de la motocicleta. Corte el tubo excedente en función de la parte en que el cable necesite.

**PRECAUCIÓN** 14. Si aparece desgaste, oxido o cualquier tipo de deterioro, tanto en el cable de lazo como el cable en espiral, deben ser sustituidos inmediatamente.

**PRECAUCIÓN** 13. Hit-Air chaqueta de todo-en-un airbag no debe ser lavada.

**PRECAUCIÓN** 12. Asegurarse de que el cable de enganche esté perfectamente conectado con la motocicleta. Si no se hace de la manera adecuada el sistema no funcionará correctamente.

**PRECAUCIÓN** 11. La utilización de pins o emblemas cosidos en la chaqueta con el sistema de protección Air Bag puede dañar el colchón interior de aire y puede perjudicar el correcto funcionamiento.

**PRECAUCIÓN** 10. Para mantener el mecanismo de la chaqueta en buen estado, colgarlo de una percha. No ponerle nada encima. Evitar altas temperaturas y alta humedad.

**PRECAUCIÓN** 9. Para asegurarse de que el mecanismo funciona correctamente, llévelo a un distribuidor autorizado para realizar un chequeo de mantenimiento (check-2), una vez al año dependiendo de la frecuencia de su uso.

**PRECAUCIÓN** Esta señal significa que si la "PRECAUCION" es ignorada, podría producirse una lesión física grave o un daño irreparable al sistema.

**Foto 1**  
1. Aliste la llave hexagonal, el perno de fijación y un cartucho de gas Hit-Air CO2 sin usar.  
(La llave hexagonal y el perno de fijación vienen con Hit-Air.)

**Foto 2**  
2. Inserte el perno de fijación en la parte inferior de la caja de activación. (Foto 2)

**Foto 3**  
3. Alornille el perno de fijación con la llave hexagonal. El orificio de metal de la caja de activación irá bajando. (Foto 3)

**Foto 4**  
4. Introduzca la bola de activación y su anillo de metal en el orificio de metal. (Foto 4)

**Foto 5**  
5. Baje el protector rojo para comprobar que la bola de activación esté instalada correctamente. Si el protector no desciende completamente, la bola no fue instalada correctamente. (Foto 5)

**PRECAUCIÓN** Existen cartuchos de CO2 para Hit-Air de varios tamaños (capacidades). Elija el tamaño de cartucho correcto para el chaleco.

2. Inserte el perno de fijación en la parte inferior de la caja de activación. (Foto 2)

3. Alornille el perno de fijación con la llave hexagonal. El orificio de metal de la caja de activación irá bajando. (Foto 3)

4. Introduzca la bola de activación y su anillo de metal en el orificio de metal. (Foto 4)

5. Baje el protector rojo para comprobar que la bola de activación esté instalada correctamente. Si el protector no desciende completamente, la bola no fue instalada correctamente. (Foto 5)

Y/o presione el borde del anillo apriete o afloje el perno de fijación alrededor de la bola de activación con una llave hasta que la bola encaje en el orificio y el protector rojo descienda.