

1 Precauciones de Seguridad

Asegúrese de leer detenidamente esta guía antes de utilizar la chaqueta con sistema de protección Air Bag (sistema anti-choque) para un perfecto uso y guárdelo junto con la "guía del usuario para accesorios" en un lugar de fácil acceso en cualquier momento (por ejemplo en su motocicleta).

Las marcas utilizadas en esta Guía de usuario indicando siguiente:

ADVERTENCIA ⚠ Esta señal significa que si la "ADVERTENCIA" se ignora, podría producirse una lesión grave o incluso la muerte para el usuario.

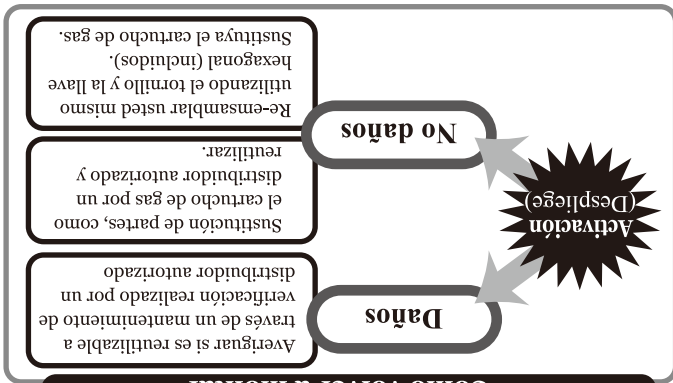
- ADVERTENCIA** ⚠ 1. La chaqueta con el sistema de protección Hit-Air debe ser utilizada únicamente para montar en moto y no para otro propósito.
- ADVERTENCIA** ⚠ 2. La Chaqueta debe ser del tamaño adecuado y debe utilizarse como prenda exterior y en la parte superior del cuerpo.
- ADVERTENCIA** ⚠ 3. Utilizar siempre el cartucho de aire del mismo tamaño y contenido y asegurarse además de que no tiene agujeros, daño aparente o daños de cualquier tipo en ningún sitio o junta.
- ADVERTENCIA** ⚠ 4. No utilizar las piezas del sistema por separado.
- PRECAUCION** ⚠ 5. Quitar objetos puntiagudos o cortantes como agujas o bolígrafos de la chaqueta hit Air y evitar llevarlos encima en todo momento. Estos objetos pueden dañar la bolsa de aire antes o al mismo tiempo de la activación e impedir el funcionamiento correcto del sistema Hit-Air.
- PRECAUCION** ⚠ 6. No llevar encima cigarrillos ni mecheros durante el uso pues podrían causar agujeros o desgarros que impedirían el uso correcto de los dispositivos. Guardar y usar a temperaturas inferiores a 40°C ya que el cartucho de gas puede estallar a altas temperaturas.
- PRECAUCION** ⚠ 7. Desconectar el sistema Hit-Air del cable de enganche por el conector rápido antes de descender de la motocicleta. De lo contrario, se tirará del cable y el conductor podrá ser arrastrado y derribado.
- PRECAUCION** ⚠ 8. Revisar el mecanismo del sistema Hit-Air para ver si existe algún daño antes de usarlo. Si existe algún daño consultar a un distribuidor autorizado.

5

20

- Ver <P24> Capítulo 12. Cierre la cremallera de la caja de activación.
- Ver <P24> Capítulo 11. Instale un cartucho sin usar.
- Ver <P23> Capítulo 9. Extraiga todo el gas CO2 del colchón de aire.
- Ver <P22> Capítulo 8. Desatornille el cartucho usado.
- Usando las herramientas, coloque una bola de activación en la caja de activación. Ver <P1 a 22> Capítulo 2 a 7.
- Ver <P21> Capítulo 1. Consigne un cartucho de gas CO2 sin usar y herramientas para el reensamblaje.

Esquema de cómo puede reensamblarlo usted



Como volver a montar

Recomendamos llevar el sistema una vez activado, a un distribuidor autorizado para que le realice un chequeo y para que lo monte de nuevo. Puede ser re-utilizado si se monta siguiendo el siguiente procedimiento, pero a menos que se haga correctamente no funcionará. No puede ser montado de nuevo si se ha dañado después de una activación.

7-1 Como volver a montar

7 Reensamblar el Hit-Air después de su Activación

7-2

- 6. Desatornille el perno de fijación y retirelo de la parte inferior de la caja de activación. (Foto 6)
- 7. Levante el protector rojo hasta la posición superior. (Foto 7)

PRECAUCION ⚠

Si el sistema se activa mientras el protector rojo está en la posición de "bloqueado" (inferior), podrían aparecer defectos en su funcionamiento o dañarse el Hit-Air.

PRECAUCION ⚠

Después de desenroscar el cartucho usado, verifique que no esté dañada la aguja dentro de la caja de activación. Si hay daños en la aguja, consulte con un distribuidor autorizado.

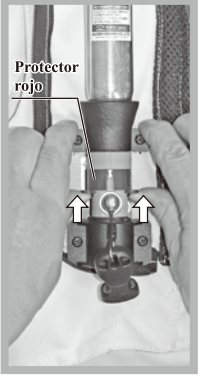


El airbag no funciona ni se infla si la aguja está dañada o deformada.

Foto 6



Foto 7



ADVERTENCIA ⚠

Asegúrese de retirar el "perno de fijación" de la "caja de activación". De lo contrario, Hit-Air no se activará.

Foto 8

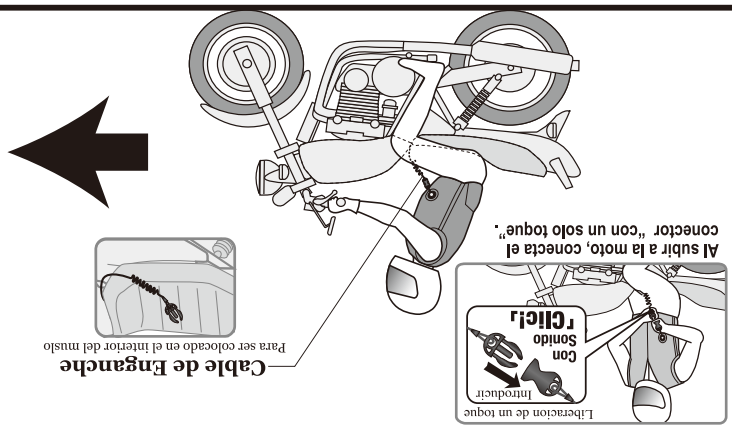


Vea el reverso

22

7

La chaqueta con el Sistema de protección Hit-Air es para ser usado como una ropa exterior, cuando se monta en una motocicleta. Se activará/inflará inmediatamente después de la distancia del piloto a la motocicleta supere la distancia de activación" (* 1) cuando el motorista se cae o es lanzado de la motocicleta. Se activará en el momento se tira la bola clave es sacada del cajetín (ver. **A-3** P12). Esto hace que el cartucho de gas libere el gas de CO2 en los cojines de aire y los infla inmediatamente. Estos cojines o colchones están diseñados para que se interpongan entre el conductor de la moto y los objetos contra los que podría chocar después de caer o de ser lanzado fuera de la chaqueta equipada con el sistema de protección Hit-Air actuará como un amortiguador para absorber el impacto y reducir al máximo los daños a la persona que los lleve. Sin embargo, Esto NO implica o garantiza la seguridad del conductor. La "llave de bola" necesita una fuerza considerable para ser arrancada y no será disparada fácilmente gracias a la elasticidad del "cable de enganche", de manera que el sistema de protección no se activará en condiciones normales incluso estando de pie delante de la moto. (* 1) La "distancia de activación" se define como la distancia que existe cuando el cable de enganche está extendido al máximo desde el motorista a la caja de la llave (KEY BOX) que se encuentra en la chaqueta.



Información General

2