

Prestar atención cuando la chaqueta del sistema de protección Hit-Air se haya activado.

1. La chaqueta Hit-Air está diseñada para proporcionar protección especialmente al cuello, por lo que cuando se infla, se ejerce cierta presión sobre él, y si hay dificultad para desabrochar el casco, quítese la chaqueta inmediatamente.
2. Observando la situación de forma tranquila, desabrochar la cremallera y liberar la hebilla para quitarse la chaqueta.
3. Si escena del accidente o la situación pareciera peligrosa, moverse a un lugar seguro antes de sacarse la chaqueta.
4. Cuando el Hit-Air ha sido activado se podría sentir una sensación de opresión, pero el gas irá saliendo gradualmente. Por lo tanto, manténgase en calma si la chaqueta limita momentáneamente sus movimientos, incluso si su cuerpo con la chaqueta hinchada se encuentra atrapado contra otro objeto.
5. Si el colchón de aire se perfora cuando está totalmente hinchado, el gas de los colchones se irá desinflando inmediatamente y los colchones se desinflarán.

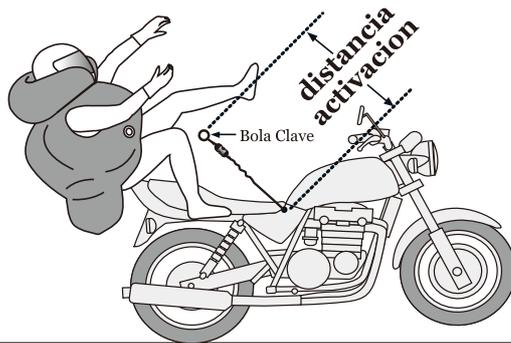
PRECAUCION 6. Si el sistema de protección Hit-Air se infla de forma fortuita mientras está conduciendo, no se preocupe. Pare en algún lugar seguro y siga los pasos necesarios. Si continúa con el sistema inflado podría ser peligroso debido al aumento de la resistencia al viento. Retire el sistema

PRECAUCION 7. Si aparece algún daño en el exterior del sistema de protección HIT AIR después de su activación, llévalo a un distribuidor autorizado para que realice un chequeo y para que le cambie el cartucho de gas. En algunos casos los daños pueden ser tan grandes que no sea posible reparar el sistema de protección.

PRECAUCION 8. Revise los puntos listados más abajo cuando intente volver a montar el sistema de protección usted mismo después de su funcionamiento:

- Si hay daños externos (agujeros, arañazos, raspaduras, etc.).
- Confirmar si el está hinchado completamente cuando se active.
- Asegúrese de que el cartucho de gas sea del tamaño correcto y que esté totalmente nuevo.

Tenga en cuenta estas precauciones y si no hay problemas reajuste el sistema de protección Hit-Air con sumo cuidado bajo su propia responsabilidad. Puede que no funcione de la manera adecuada si existen daños externos o internos. Para más detalles al respecto leer el capítulo 7 (Páginas 20 a la 24)

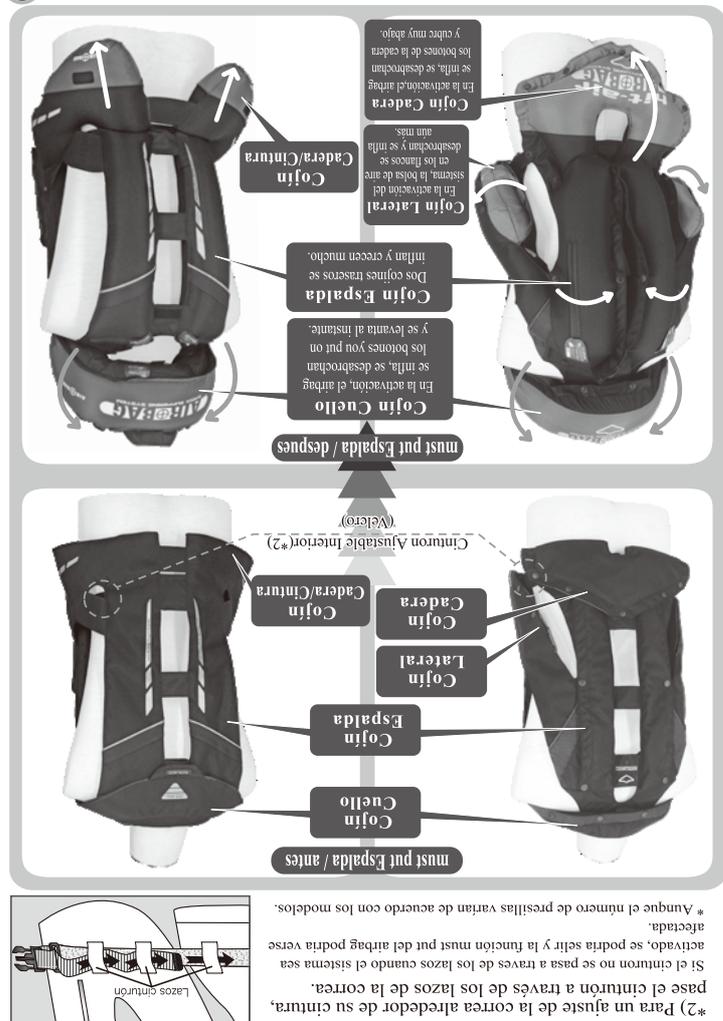


- Si el cable de enganche (COIL WIRE) que va desde el cajetín (KEY BOX) a la moto se encuentra con un obstáculo como por ejemplo el cuerpo del motorista, cualquier parte de la moto, o algún objeto que sobresalga, existe una posibilidad de una activación accidental del sistema dentro de la distancia de activación siempre que se produzca una fuerza capaz de arrancar la bola clave (KEY BALL) fuera del cajetín.
- Cuando el conductor de la moto chocha o se cae junto a la moto, el sistema de protección Hit-Air no se activará si no sobrepasa la "distancia de activación".
- Si el motorista que utiliza este sistema olvida desconectar este "dispositivo de enganche rápido" y se aleja de la moto más de la "distancia de activación" común fuerza de tensión de 30-35 Kg (ver 4-3 P12) el sistema puede activarse. Es necesario por lo tanto, conectar o desconectar el dispositivo según esté o no el motorista encima de su moto.
- Una vez ha sido utilizado el cartucho de gas, no puede ser utilizado de nuevo. Compre uno nuevo en el distribuidor autorizado.

19

10

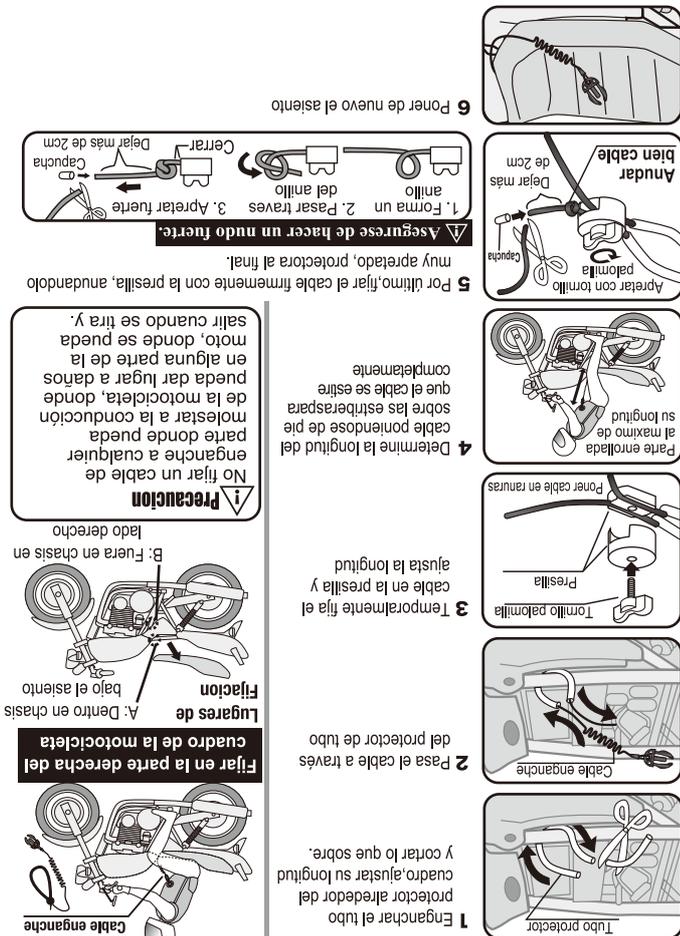
*El diseño y la forma del modelo puede variar.



* (2) Para un ajuste de la correa alrededor de su cintura, pase el cinturón a través de los lazos de la correa. Si el cinturón no se pasa a través de los lazos cuando el sistema sea activado, se podría sentir y la función must put del arbig podría verse afectada.
* Aunque el número de presillas varían de acuerdo con los modelos.

8

17



5-4 Donde y como sujetar le cable Donde y como conectar el cable enganche.

! Precaucion
No fijar un cable de enganche a cualquier parte donde pueda molestar a la conducción de la motocicleta, donde pueda dar lugar a daños en alguna parte de la moto, donde se pueda salir cuando se tira y.

Fijar en la parte derecha del cuadro de la motocicleta
Lugares de fijación:
A: Dentro en chasis bajo el asiento
B: Fuera en chasis en lado derecho