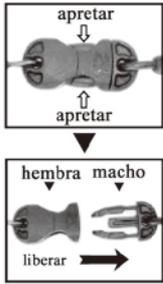


5-1 Enganche Rápido

Utilizar el dispositivo de "enganche rápido" para una conexión o desconexión fácil de el cable que va unido a la moto y a la "bola clave" que va insertada en el cajetín.

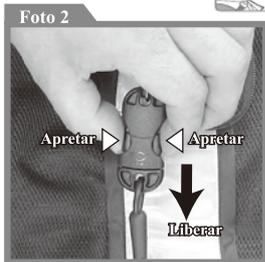
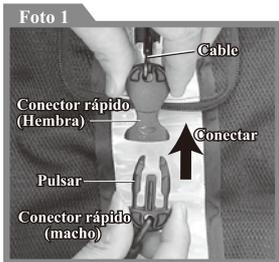
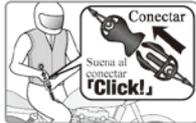


PRECAUCION ⚠

1. Se recomiendan precauciones para proteger la zona del depósito u otras partes de la moto contra posibles ralladuras del enganche rápido.
2. Sujete el conector hembra e introduzca el macho. Un sonido de clic confirmará que la conexión se ha realizado correctamente. De lo contrario, el conector se podría salir.
3. Cambiarlo por uno nuevo si/cuando la inserción no se puede realiza correctamente. Usar la fuerza para conectar el enganche puede causar un mal funcionamiento.
4. Al bajar de la motocicleta, asegúrese de que el conector macho no toque partes calientes de la moto, como el motor o el silenciador, porque el calor podría dañar la forma óptima del conector macho.

5-2 Conectando el cable y la chaqueta con Hit-Air

- Sujete ambos lados de la parte hembra del "conector rápido" en el que insertar el conector de macho (Foto 1).
- Antes de bajarse de la moto, presione el botón del "conector rápido" para la desconexión (Foto 2).



* La forma y la manera de utilizar el "Conector Rápido" puede ser diferente de las fotos 1 y 2.

ADVERTENCIA ⚠ Antes de montarse en la motocicleta, asegúrese de que la cubierta deslizante roja del "cajetín" está en la posición (arriba)'desbloqueado' (vea la página 12, foto 2). Si está en la posición "cerrado" (abajo), el Hit-Air no funcionará correctamente en caso de accidente, etc

4-3 Cajetin (Key Box)

Cajetin (Key Box)

Con una fuerza de aproximadammnte 30-35 Kg, aplicada a través del cable de enganche, la bola clave será expulsada del cajetin. En ese momento se activará una aguja y pinchará el cartucho de gas que inflará el sistema de protección Hit-Air al instante. La bola clave se puede sacar desde cualquier dirección.(Foto 1)

ADVERTENCIA ⚠

No intente desmontar el "cajetín" ni quitar ninguna de las partes.

Cubierta Roja Deslizante

Siempre que utilice el Hit-Air, asegúrese de que la tapa deslizante rojo está en la 'llave' (hacia arriba). (Foto 2)
Para volver a montar el cajetin, la cubierta deslizante roja se utiliza para confirmar que la bola clave está correctamente colocada en el agujero del cajetin. (Foto 3)
Si la bola clave no se pone en el agujero de forma adecuada, la cubierta roja no bajará.

ADVERTENCIA ⚠

Cuando la tapa deslizante roja está en posición 'cerrado' (hacia abajo), la "bola clave" no puede ser liberada del "cajetín", por lo que el Hit-Air no se activará. Esto puede causar una lesión al piloto en caso de accidente. Siempre que utilice el Hit-Air, asegúrese de que la tapa roja está en la posición 'abierto' (hacia arriba). (Foto 2)

PRECAUCION ⚠

Aun cuando la tapa deslizante rojo está en la posición 'bloqueado', si el cable se tira con fuerza, el "cajetín" puede activar el Hit-Air e inflarlo. El Hit-Air también se puede inflar accidentalmente cuando la tapa deslizante rojo se mueve desde la posición de "bloqueado" a "desbloqueado" después de que el cable se haya tirado con fuerza.

