

Thank you for using the Hit-Air.

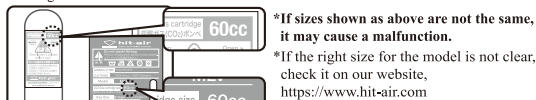
For your safety, peace of mind and correct use of your airbag jacket, make sure that items 1 - 4 are confirmed before use as follows:

**CAUTION**

- Unless the Hit-Air is set correctly, it may not work or may cause a malfunction.
- Once a Hit-Air CO2 gas cartridge is activated, it cannot be used again. Remove it from the key box without fail.
- Use a Hit-Air CO2 gas cartridge only. Do not use any other one.

**1 A Hit-Air CO2 gas cartridge of the right size (capacity) for the model is installed.**

The sticker attached to the cartridge shows its size (capacity). The size (capacity) of the cartridge varies from model to model. Make sure that the size (capacity) shown on the sticker attached to the Hit-Air CO2 gas cartridge and that shown on the hit-air are the same.



\*A description of the size label varies from model to model. Make sure that an unused cartridge is installed straight and firmly.

o If there is no hole - it is an unused cartridge to be installed in the key box for use.

**CAUTION** If a Hit-Air CO2 gas cartridge is screwed into the key box loosely, it may cause a malfunction. (See "Re-assembling Key Box" in page 15)

A Hit-Air CO2 gas cartridge with no hole at its bottom is unusable.

o If there is a hole at its bottom, it is a used/empty one and not usable. Replace it with a new one.

\*A Hit-Air CO2 gas cartridge with a hole at its bottom is unusable.

\*An unused cartridge is to be installed in accordance with "Re-assembling Key Box" (see page 15 to 16).

**2 Never remove the cap part of the keybox where the CO2 gas cartridge is screwed.**

**CAUTION** If the cap part is not fixed to the keybox, the keybox cannot be used and the user may be injured when the keybox is activated.

**3 Is there any deterioration of the wire loop or the coiled wire?**

If yes, replace it with a new one. Its replacement in every 1 to 2 years is recommendable.

**4 A screw hole at the bottom of the key box is visible. (The setting bolt is removed)**

Make sure that the setting bolt has been removed from the key box. The setting bolt is a tool to be used for setting the key ball into the hole of the key box for re-assembling. (see page 15 to 16 in detail).

\*The Hit-Air will not be activated if the setting bolt remains in the key box. Make sure that the setting bolt is removed from the key box before using the Hit-Air.

**5 A coiled wire is set properly.** See "Attaching Coiled wire to Motorcycle" (page 12)

After attaching the coiled wire to the motorcycle, make a knot as shown on left image. The knot works as a stopper which prevents the wire from coming off when the Hit-Air is activated.

**CAUTION** Without a knot, the wire may come off the Hit-Air at its activation and the airbag will not inflate.

Be sure to read this User's Guide to use the Hit-Air properly.

A maintenance check by an authorized dealer once a year is recommendable for your safety and peace of mind.

**7 Lavaggio e custodia**

**Lavaggio**

- Il sistema airbag di Hit-Air non deve essere lavato.
- Non deve essere immerso in acqua.
- Qualora si bagni, deve essere asciugato all'ombra.

**CAUTION** Questo Airbag non può essere lavato.



Come togliere le macchie:

- Pulire con un panno umido.
- Appendere Hit-Air (senza staccare la cartuccia di CO2) e spruzzare acqua con una pompa o con la doccia cercando di non bagnare la parte dell'alloggiamento della chiave.

**PRUDENZA** Non utilizzare detersivi o ammorbidenti per tessuti. Possono causare un deterioramento o danneggiare il tubo interno in poliuretano.

**Custodia**

Tenere Hit-Air appeso su una gruccia. Non piegare o appoggiare nulla sopra. Evitare temperature e umidità elevate.

- Per una maggiore durata e sicurezza del prodotto, evitare le seguenti condizioni:
- Alte temperature (la luce diretta del sole, in macchina al chiuso, vicino al riscaldamento o a fiamme libere ecc.)
  - Esposizione a pioggia o alta umidità, inclusi vapori
  - Accatastamento di altri prodotti sopra il sistema airbag Hit-Air
  - Lasciato a portata di bambini o animali
  - Piegato o arrotolato (meglio tenerlo appeso su una gruccia)

**8 Sostituzione e Smaltimento**

**Sostituzione**

Se uno dei seguenti problemi viene rilevato su Hit-Air, consultare un rivenditore autorizzato per modificare o riparare/sostituire il prodotto:

- La parte in tessuto è sfilacciata o strappata. E/o il tubo interno (pellicola di poliuretano bianco) è esposto.
- Una crepa o ruggine è presente sull'"alloggiamento della chiave" o sulla cartuccia del gas.
- Il "cavo di attivazione" o l'"occhiello del cavo" è graffiato e sfilacciato.
- Si riscontra un importante cambiamento di colore o deterioramento del materiale.

**Smaltimento**

Questa protezione include diversi materiali tra cui tessuti, parti metalliche, plastica e la cartuccia di CO2. Non è possibile smaltire tutto insieme come rifiuti generici. Contattare un rivenditore autorizzato per il corretto smaltimento del prodotto. Uno smaltimento non corretto del prodotto può causare situazioni pericolose o inquinamento ambientale.

**PRUDENZA** La cartuccia di CO2 non può essere smaltita prima di essere forata. Se la cartuccia è inutilizzata, attivare Hit-Air e forare la cartuccia di CO2 per far fuoriuscire il gas.

**9 Servizio post vendita**

**Verifica manutentiva**

Anche se non sono visibili danni, il cuscinetto d'aria potrebbe essere danneggiato. Portare dunque Hit-Air ad un rivenditore autorizzato per una verifica manutentiva, per testare la tenuta del cuscinetto d'aria e ispezionarne le parti in modo da assicurarsi della corretta funzionalità in caso di incidente. Ogni volta che Hit-Air si gonfia, anche se non sono presenti danni visibili, si consiglia di portarlo da un rivenditore autorizzato per una verifica manutentiva.

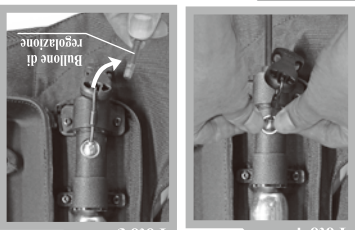
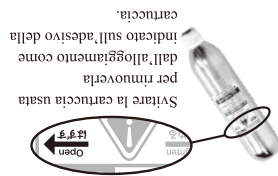
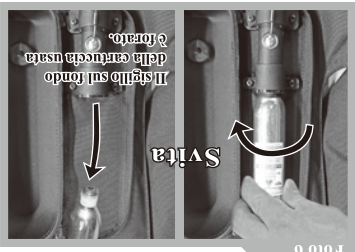
**10 Politica di garanzia di Hit-Air**

Fare riferimento alla "Politica di garanzia di Hit-Air" per informazioni più dettagliate sul servizio post vendita e sulla garanzia.

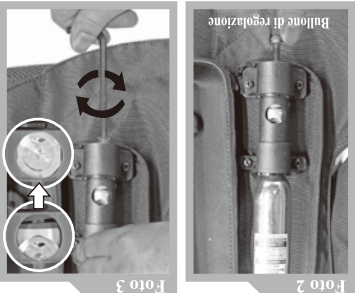
**11 Certificato e dichiarazione di conformità**

L'ente notificato che ha certificato questo prodotto è l'ENTE NOTIFICATO UE n. 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2 90431 Norimberga, Germania  
Dichiarazione di conformità [https://www.hit-air.com/en/motorcycle/system/trial\\_data/ce-2020.html](https://www.hit-air.com/en/motorcycle/system/trial_data/ce-2020.html)  
Leggere attentamente la Guida dell'utente (ver. inglese) per maggiori informazioni prima dell'uso. In caso di dubbi o chiarimenti, contattare un nostro rivenditore autorizzato o un distributore di zona.

Continua



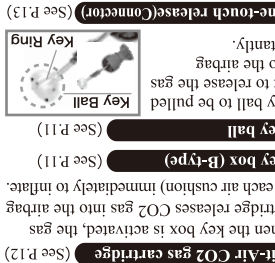
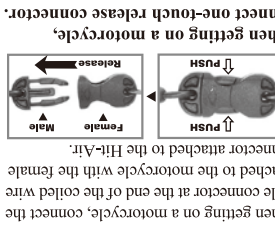
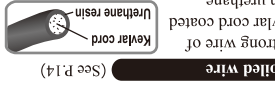
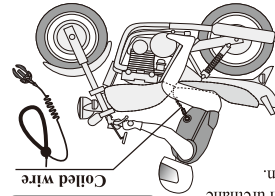
5. Svitare il bullone di regolazione e toglierlo dal fondo dell'alloggiamento della chiave. (Foto 5)  
Togliere assolutamente il "bullone di regolazione" dall'"alloggiamento della chiave". In caso contrario, Hit-Air non si attiverà.



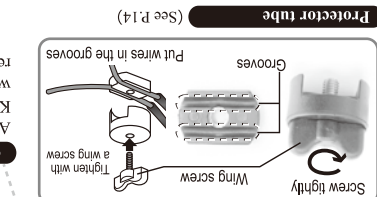
4. Inserire la chiave a sfera con l'anello metallico nel foro metallico. (Foto 4)  
Inserire in profondità nel foro dell'alloggiamento la chiave a sfera e l'anello metallico nel foro dell'alloggiamento della chiave. (Foto 3) Stringendo il bullone, il foro della chiave a sfera scende.  
3. Avvitare il bullone di regolazione con la chiave esagonale. Di conseguenza, scende il foro metallico dell'alloggiamento della chiave. (Foto 3) Stringendo il bullone, il foro della chiave a sfera scende.  
2. Inserire il bullone di regolazione sul fondo dell'alloggiamento della chiave. (Foto 2)



1. Preparare un set con chiave esagonale e cartuccia di CO2 di Hit-Air non usata.  
Poiché la cartuccia di CO2 per Hit-Air varia in termini di dimensioni (capacità), scegliere la cartuccia della dimensione adatta al modello.  
PRUDENZA I set sono in dotazione con Hit-Air (La chiave esagonale e il bullone di regolazione della cartuccia di CO2 di Hit-Air non usata. (Foto 1) Chiave esagonale e bullone di regolazione della cartuccia di CO2 di Hit-Air non usata.)



Protect a motorcycle and a coiled wire against damage. Pass a coiled wire through a protector tube to protect the part of the wire wound round the frame or another proper place of the motorcycle. Cut the excess tube depending on the part where the coiled wire is fixed.



Loop setter

After the length of the coiled wire is adjusted and decided, put wires in the grooves of the loop setter and tighten the wing screw to fix them firmly.

