

The Hit-Air (Shock-buffering Protection System) is to be worn as an outerwear when riding a motorcycle. It will be activated/inflated immediately after a distance from the rider to the motorcycle exceeds the "activation distance" (\*1) when the rider falls off or thrown off the motorcycle. It will be activated at the moment the key ball is pulled out from the key box. This causes the gas cartridge to release the CO2 gas into the air cushions to inflate them immediately.

Inflated air cushions are designed to come between the rider's body and objects against which the rider may strike after falling off or being thrown off the motorcycle. The Hit-Air will act as a buffer to absorb the shock of impact and reduce the risk of injury to the rider who wears it.

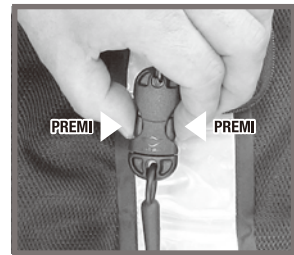
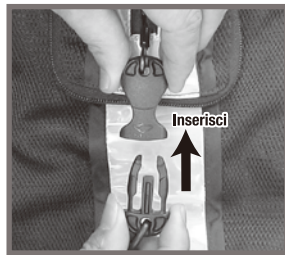
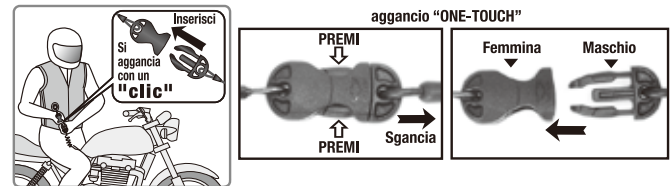
**However, this does not imply or guarantee rider's safety.**

The key ball requires considerable strength to be pulled out and will not be released easily because of the elastic nature of the coiled wire, thus the Hit-Air will not inflate under normally anticipated riding conditions including standing on pegs.

(\*1) The "activation distance" is defined as the length of the coiled wire stretched to its full length from the motorcycle to the rider's key box on the Hit-Air without any obstacles in between.

Aggancio one-touch

Utilizzare l'"aggancio one-touch" per agganciare e sganciare facilmente il "cavo di attivazione" legato alla motocicletta e la "chiave a sfera" inserita nell'"alloggiamento della chiave".

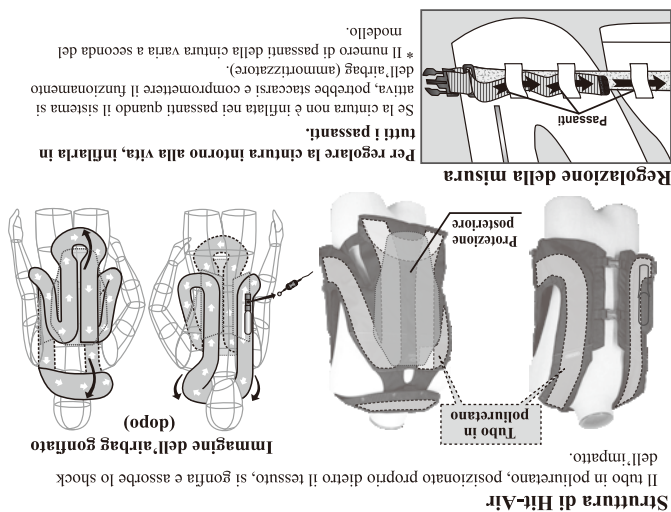


Tenere entrambi i lati del gancio femmina dell'"aggancio one-touch" e inserire il gancio maschio.

Prima di scendere dalla moto, premere i gancetti dell'"aggancio one-touch" per sganciarlo.

PRUDENZA

1. L'aggancio one-touch può entrare in contatto con il serbatoio danneggiandolo o causando danni ad altre parti della moto. Se si prevede una simile situazione, si consiglia di mettere un adesivo di protezione attorno a tali parti.
2. Tenere il gancio femmina e inserire il gancio maschio. Un clic confermerà il corretto aggancio. In caso contrario potrebbe sganciarsi.
3. Sostituire i ganci se non si agganciano correttamente. Se si aggancia o sgancia l'aggancio one-touch con una forza eccessiva, si rischia di danneggiarlo o di andare incontro a malfunzionamenti.
4. Quando si scende dalla moto, assicurarsi che il gancio maschio non entri in contatto con la parte calda della motocicletta, come il motore o la marmitta, perché il calore potrebbe deformarlo.



**Struttura di Hit-Air**  
Il tubo in polietilene, posizionato proprio dietro il tessuto, si gonfia e assorbe lo shock dell'impatto.

**Regolazione della misura**  
Per regolare la cintura intorno alla vita, inflarla in tutti i passanti. Se la cintura non è inflata nei passanti quando il sistema si attiva, potrebbe staccarsi e compromettere il funzionamento dell'airbag (ammortizzatore). \* Il numero di passanti della cintura varia a seconda del modello.

1. Non appena viene raggiunta la "distanza di attivazione", Hit-Air si attiva e il gas CO2 viene inviato nei cuscinetti d'aria in modo da proteggere il motociclista dallo shock dell'impatto già prima che la protezione si sia completamente gonfiata.  
2. La cartuccia di CO2 di Hit-Air e l'area di "alloggiamento della chiave" sono coperte da una protezione in ABS e da materiale ammortizzante per proteggere il torace del motociclista da oggetti sporgenti in caso di incidente.  
3. Dopo che l'airbag si è gonfiato completamente, il gas fuoriuscirà gradualmente. A seconda dell'entrata della pressione che l'incidente esercita sull'airbag, si può avvertire una sensazione di oppressione, che comunque si attenua un po' alla volta.  
4. Hit-Air potrebbe non funzionare correttamente se sono presenti danni su Hit-Air, sulle parti in tessuto, sul cuscinetto d'aria, sul velcro, sulla cerniera, sulla fibbia o su altre parti. In caso di danni o deterioramenti su qualsiasi parte, consultare un rivenditore autorizzato. In alcuni casi, Hit-Air non può essere riparato.  
5. Ogni volta che Hit-Air si gonfia, anche se non sono presenti danni visibili, si consiglia di portarlo da un rivenditore autorizzato per una verifica manutentiva.\*  
6. Il gilet può essere utilizzato solo con le fibbie anteriori chiuse.  
\* Anche se non sono visibili danni, il cuscinetto d'aria potrebbe essere danneggiato. Portare dunque Hit-Air da un rivenditore autorizzato per una verifica manutentiva. Per testare la tenuta del cuscinetto d'aria e ispezionarne le parti in modo da assicurarsi della corretta funzionalità in caso di incidente.



Hit-Air : Name and Shape

Function and Structure