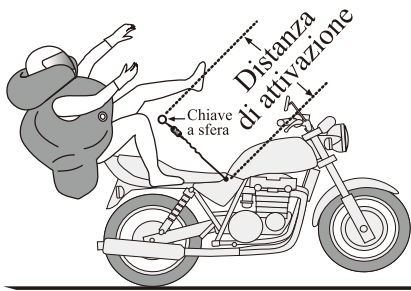


Quando si sale in sella alla moto, collegare l' "aggancio one-touch (connettore)"



Hit-Air (sistema di protezione con ammortizzatore) deve essere indossato come gilet quando si guida una moto.

Si attiva/gonfia immediatamente dopo che la distanza tra motociclista e moto supera la "distanza di attivazione" (*1) quando il motociclista cade o viene sbalzato dalla motocicletta. Si attiva nel momento in cui la chiave a sfera viene estratta dall'alloggiamento della chiave.

Ciò fa sì che la cartuccia del gas rilasci CO2 nei cuscinetti d'aria per gonfiarli immediatamente. I cuscinetti d'aria gonfiati sono progettati per inserirsi tra il corpo del motociclista e gli oggetti contro i quali il motociclista potrebbe urtare dopo essere caduto o essere stato sbalzato dalla moto.

Hit-Air fungerà da ammortizzatore per assorbire lo shock dell'impatto e ridurre il rischio di lesioni al motociclista che lo indossa.

Tuttavia, ciò non implica né garantisce la sicurezza del motociclista.

La chiave a sfera richiede molta forza per essere estratta e non si sblocca facilmente per la natura elastica del cavo di attivazione. Perciò, Hit-Air non si gonfierà in condizioni di guida normali e previste, incluso quando si sta sui poggiatesta.

(*1) La "distanza di attivazione" è definita come la lunghezza del cavo di attivazione teso per tutta la sua lunghezza dalla moto all'alloggiamento della chiave sull'Hit-Air del motociclista senza ostacoli intermedi.

Function and Structure

- As soon as the "activation distance" is reached, the Hit-Air is activated and the CO2 gas is sent into the air cushions so that it will provide protection from the shock of impact even before it is fully inflated.
- The Hit-Air CO2 gas cartridge and the "key box" area is covered by an ABS protector with buffer material to protect the rider's breast from the projecting objects in case of an accident.
- After the airbag inflated in full, the gas will leak out gradually. Depending on the amount of the pressure given to the airbag by the accident, a feeling of tightness may be felt but gradually subsides.

CAUTION 4. The Hit-Air may not function properly if there is a damage on the Hit-Air, fabric part, air cushion, Velcro, zipper, buckle or other parts. If there is any damage or deterioration on any part, consult with an authorized dealer. The Hit-Air may not be repairable in some cases.

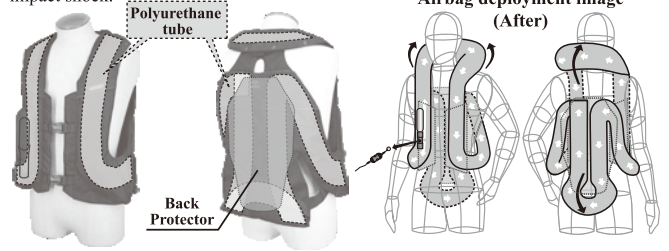
CAUTION 5. Whenever the Hit-Air inflated, even if there is no visible damage, we recommend taking the Hit-air to an authorized dealer for a maintenance check *1.

CAUTION 6. The vest may only be used when the front buckles are closed.

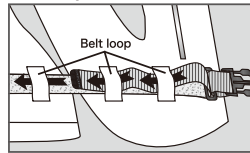
*1 Even if no damage is visible, there may be damages to the air cushion. Therefore, take the Hit-Air to an authorized dealer for a maintenance check to test the air cushion for leaks and inspect its parts to make sure if it will function properly in case of an accident.

Hit-Air structure

The Polyurethane tube which is placed right behind the fabric inflates and absorbs the impact shock.



Size adjustment



For a belt adjustment around your waist, pass the belt through belt loops without fail.

If the belt is not kept in the belt loops when the system is activated, it may come off and the function of the airbag (shock buffering) may be impaired.

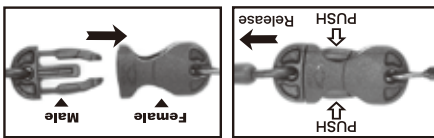
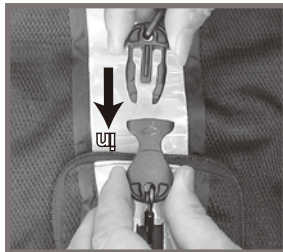
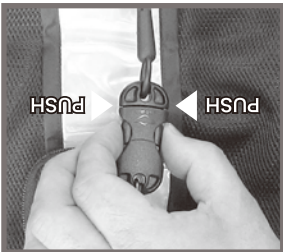
* Although numbers of belt loops vary with models.

- The one-touch release may come in contact with and cause damage to the tank or other part of the motorcycle. If such situation is expected, putting a seal around such parts for protection is recommended.
- Hold the female connector and insert the male one. A clicking sound will confirm that a connection is made properly. Otherwise, it may come off by itself.
- Change the connectors if the connection is not made properly. Additional force to connect/disconnect the one-touch release may cause damage or malfunction.
- When getting off the motorcycle, make sure that the male part does not touch the hot part of the motorcycle, such as the engine or muffler, because the heat could damage the optimal shape of the male part.

CAUTION

Before getting off the motorcycle, insert the male connector.

Hold both sides of the female part of the "one-touch release" and insert the male connector.



Use the "one-touch release" for easy connection or disconnection of the "coiled wire" attached to the motorcycle and the "key ball" inserted in the "key box".

One-touch Release

4 Using Hit-Air

Die beantragte Stelle, die dieses Produkt zertifiziert hat, ist die ET-Zertifizierungsstelle Nr. 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2, 90431 Nürnberg, Deutschland
 Konformitätskriterium: https://www.hit-air.com/en/motorcycle/system/ital_data-cv-2020.html
 Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch unbedingt die Gebrauchsanleitung (englische Version), um weitere Informationen zu erhalten. Bei Unklarheiten wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Händler in Ihrer Nähe.

11 Zertifikat und Konformitätserklärung

Ausführliche Informationen zum Kundendienst und zur Garantie finden Sie unter den "Hit-Air-Garantiebestimmungen".

10 Hit-Air-Garantiebestimmungen

Selbst wenn keine Beschädigungen sichtbar sind, können Schäden an den Luftkissen vorliegen. Bringen Sie deshalb die Hit-Air-Abtageweise für eine Wartungskontrolle zu einem autorisierten Händler, der die Luftkissen auf Undichtigkeiten testet und die Einzelteile prüft. So stellen Sie sicher, dass die Hit-Air-Abtageweise bei einem Unfall ordnungsgemäß funktioniert. Wir empfehlen, die Hit-Air-Abtageweise jedes Mal, nachdem sie sich entleert hat, von einem autorisierten Händler überprüfen zu lassen, selbst wenn keine sichtbaren Beschädigungen vorliegen.

9 Kundendienst

VORSICHT Die CO2-Kartusche darf nur mit durchsichtiger Dichtung entsorgt werden. Sollte die Kartusche noch unbenutzt sein, aktivieren Sie die Hit-Air-Abtageweise, damit die CO2-Kartusche durchstoßen wird und das Gas entströmt oder Umweltschmutzung führen.

Diese Schutzkleidung besteht aus verschiedenen Materialien, einschließlich Stoff, Metall, Plastik und einer CO2-Kartusche. Dies kann nicht gemeinsam im normalen Müll entsorgt werden. Zur korrekten Entsorgung kontaktieren Sie bitte einen autorisierten Händler. Eine falsche Entsorgung kann zu gefährlichen Situationen oder Umweltschmutzung führen.

Entsorgung

- Der Stoff ist ausgetrennt und/oder zerzissen und/oder in einer Schutzhülle (die weiße Polyurethan-Folie) ist sichtbar.
- An der "Kugelhülse" oder an der Kartusche ist Rost oder ein Riss sichtbar.
- Das "Spritzkabel" oder die "Kabetschlaufe" ist abgeschliffen oder ausgefranst.
- Am Material wurden erhebliche Farbveränderungen oder starker Verschleiß festgestellt.

Wenn Sie einen der folgenden Punkte an der Hit-Air-Abtageweise feststellen, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Händler, um das Problem zu beheben bzw. das Teil auszutauschen.

8 Austausch und Entsorgung

- Rollen oder falten Sie die Hit-Air nicht. (Sie sollte möglichst in einem Beutel aufgehängt werden.)
- Beachten Sie die Hit-Air-Abtageweise außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf
- Legen Sie keine anderen Gegenstände auf das Hit-Air-Abtageweise-System
- Regen oder extreme Feuchtigkeit, einschließlich Dampf und hohe Luftfeuchtigkeit
- Hohe Temperaturen. (Unter direkter Sonneneinstrahlung, im geschlossenen Auto, in der Nähe der Heizung oder von offenen Flammen usw.)
- Vermieden Sie die folgenden Punkte, um die Hit-Air-Abtageweise lange und sicher verwenden zu können:
 - Vermeiden Sie hohe Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeit.
 - Vermeiden Sie die folgenden Punkte, um die Hit-Air-Abtageweise aufzuhängen. Fallen Sie sie nicht an.

Aufbewahren

- Bewahren Sie die Hit-Air-Abtageweise auf, indem Sie sie über einen Kleiderbügel hängen. Fallen Sie sie nicht an.
- Hängen Sie die Hit-Air-Abtageweise (ohne die CO2-Gaskartusche zu entfernen) auf und besprühen Sie sie mit einem Schleich oder in der Dusche mit Wasser. Die Kugelhülse/abtageweise soll dabei möglichst nicht nass werden.
- Benutzen Sie kein Waschmittel und keinen Weichspüler. Sie können eine Zerstörung oder Beschädigung des Innentragenden Polyurethan-Schlauches verursachen.
- Wischen Sie Flecken mit einem nassen Tuch ab.
- Flecken entfernen
- Falls es nass wird, soll es im Schatten getrocknet werden.
- Es soll nicht in Wasser gewaschen werden.
- Das Hit-Air-Abtageweise-System soll nicht gewaschen werden.

⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ⊗
 ⚠ Nicht waschen! Airbag

7 Waschen und Aufbewahren