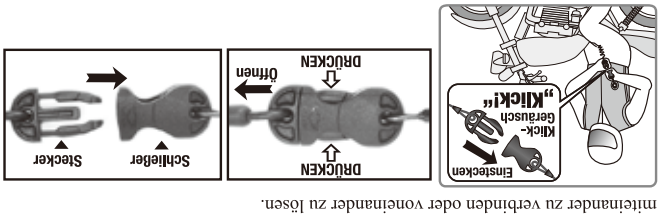
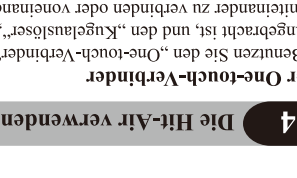
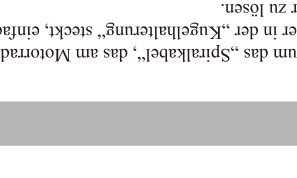
Der One-touch-Verbinder

Benutzen Sie den „One-touch-Verbinder“, um das „Spiralkabel“, das am Motorrad angebracht ist, und den „Kugelauslöser“, der in der „Kugelhalterung“ steckt, einfach miteinander zu verbinden oder voneinander zu lösen.







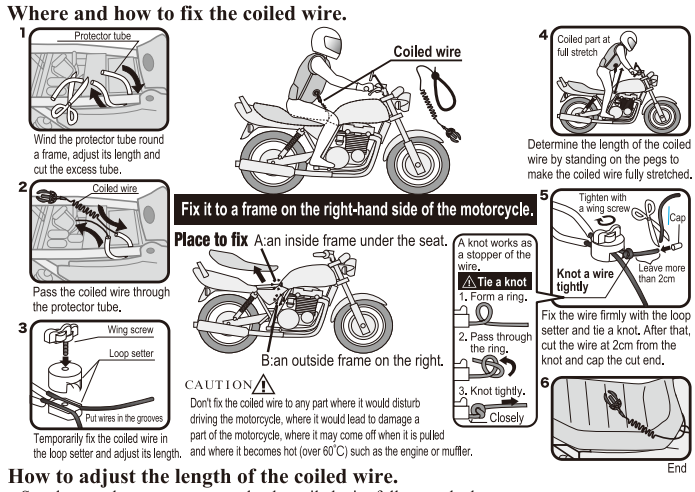
Halten Sie den Schließer des „One-touch-Verbinders“ an beiden Seiten fest und stecken Sie den Stecker hinein.

Drücken Sie, noch bevor Sie vom Motorrad absteigen, die beiden Druckknöpfe des „One-touch-Verbinders“, um die Verbindung zu lösen.

VORSICHT⚠

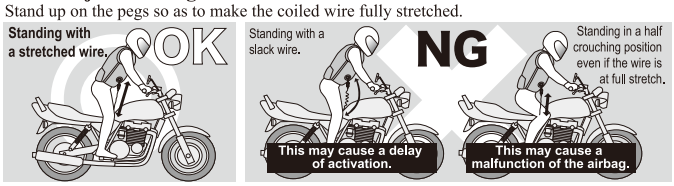
1. Der One-touch-Verbinder kann in Kontakt mit dem Tank oder anderen Teilen des Motorrads kommen und diese beschädigen. Falls dies vorauszusehen ist, empfehlen wir, an diesen Teilen eine Schutzabdeckung anzubringen.
2. Halten Sie den Schließer fest und stecken Sie den Stecker hinein.
   Ein Klick-Geräusch bestätigt Ihnen, dass der Stecker fest verbunden ist.
   Andernfalls kann sich die Verbindung von alleine lösen.
3. Tauschen Sie Schließer und Stecker aus, falls eine feste Verbindung nicht möglich ist.
   Ein zu großer Kraftaufwand beim Verbinden/Öffnen des One-touch-Verbinders kann zu Beschädigungen oder Fehlfunktionen führen.
4. Achten Sie beim Absteigen vom Motorrad darauf, dass der Stecker nicht mit heißen Teilen des Motorrads in Berührung kommt, beispielsweise mit dem Motor oder dem Schalldämpfer. Die Hitze könnte den Stecker verformen.

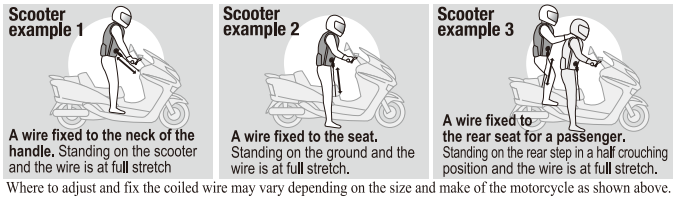
Where and how to fix the coiled wire.



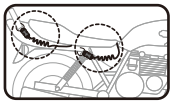
How to adjust the length of the coiled wire.

Stand up on the pegs so as to make the coiled wire fully stretched.





Where to adjust and fix the coiled wire may vary depending on the size and make of the motorcycle as shown above.

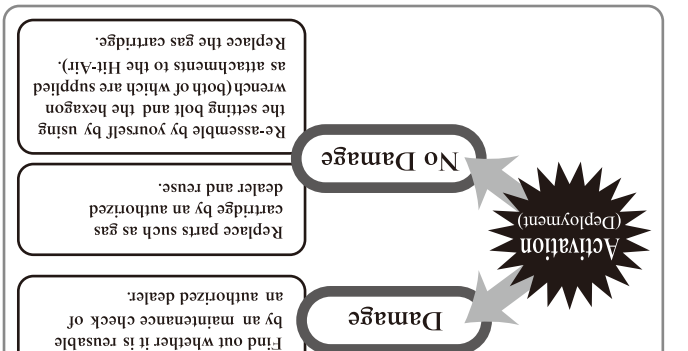


[Optional Accessory] Connector holder

To hold the free end of the coiled wire while it is not in use.

How to Re-assemble

We recommend to take the Hit-Air to an authorized dealer for a maintenance check and re-assembling after activation.
It can be reused if it is re-assembled in accordance with the following procedure, but unless it is done properly, it may not work.
It cannot be re-assembled if it is damaged by the previous activation.



Outline of re-assembling by yourself

- **Get an unused CO_2 cartridge and tools for re-assembling ready.** See ⟨P15⟩Chapter 1
- **Set the key ball in the key box by using tools** See ⟨P15⟩Chapter 2 to 5
- **Unscrew the used cartridge.** See ⟨P15⟩Chapter 6
- **Remove all CO_2 gas from the air cushion.** See ⟨P16⟩Chapter 7
- **Install an unused cartridge.** See ⟨P16⟩Chapter 9
- **Zip and close the key box cover** See ⟨P16⟩Chapter 10

6 Wieder-Zusammensetzen der Kugelhalterung

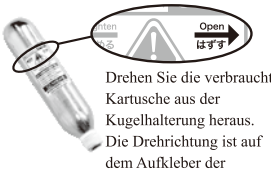
1. Legen Sie sich den Inbusschlüssel, die Einstellschraube und eine unbenutzte Hit-Air CO2-Kartusche zurecht. (Abb. 1)
   (Verwenden Sie nur die mitgelieferten Werkzeuge! Andere könnten den Mechanismus in der Kugelhalterung beschädigen !)

   VORSICHT⚠
   Die Hit-Air CO2-Kartuschen unterscheiden sich in der Größe (Volumen). Wählen Sie die passende Kartuschengröße für Ihr Modell aus.

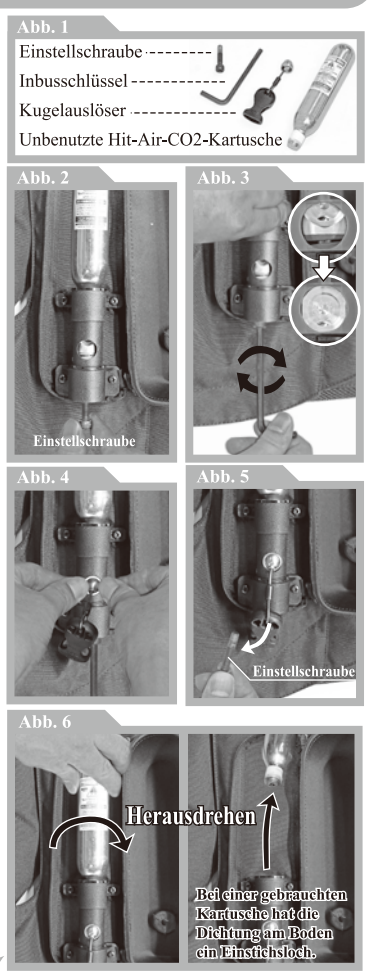
2. Fügen Sie die Einstellschraube am Unterteil der Kugelhalterung ein. (Abb. 2)
3. Drehen Sie die Einstellschraube mit dem Inbusschlüssel ein. Die metallene Öffnung der Kugelhalterung bewegt sich entsprechend nach unten. (Abb. 3) Durch das Anziehen der Schraube bewegt sich die Öffnung für den Kugelauslöser nach unten.
4. Führen Sie den Kugelauslöser und seinen Metallring in die Metalllöffnung. (Abb. 4) Stecken Sie den Kugelauslöser mit dem Ring tief in die Öffnung der Kugelhalterung hinein.
5. Drehen Sie die Einstellschraube wieder zurück und ziehen Sie sie aus dem Unterteil der Kugelhalterung heraus. (Abb. 5)

   WARNUNG⚠
   Entfernen Sie unbedingt die „Einstellschraube“ von der „Kugelhalterung“. Ansonsten kann die Hit-Air nicht aktiviert werden.

6. Drehen Sie die verbrauchte Kartusche gegen den Uhrzeigersinn heraus. (Abb. 6)



Drehen Sie die verbrauchte Kartusche aus der Kugelhalterung heraus. Die Drehrichtung ist auf dem Aufkleber der Kartusche angezeigt.



Fortsetzung nächste Seite