

Specification of the body area protected according to the standard EN1621-4:2013.



**Company name**

**Model name**

**CE mark**

**Protective area according to EN 1621-4: 2013 (For Motorcycle airbag)**



The pictogram shows distance between the waist line and shoulder of the user to choose the correct size of the protector.

The waist line is \*50mm above the supracristal plane which is at the level of the highest points of the iliac crests.

\*50mm is an example which refers to a subject of height 178cm. See the following chart to find the distance above the iliac crest for different body height.

**I=Level**

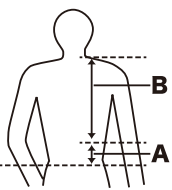
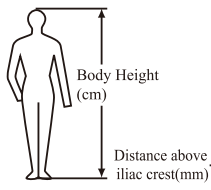
**FB (Full Back Protector)** = Protective device worn on the back intended to reduce the severity of injuries caused by impacts to the central back and scapula area.

**Washing**

**Horseriding approved**

**Manufacturing Date**

**Protective area according to EN 1621-4: 2013 (For Motorcycle airbag)**



**Hit-air vest Sizing chart**

Size	B
XS	MAX 420mm
S	MAX 440mm
M	MAX 460mm
L	MAX 500mm

**Sizing chart**

Body Height (cm)	144	148	152	156	160	164	168	172	178	182	188	192	196
<b>A</b> Distance above iliac crest(mm)	41	42	43	44	45	46	47	48	50	51	53	54	55

Die Spezifikationen des geschützten Körperbereichs entsprechen der Norm EN 1621-4:2013.



**Firmenname**

**Modellbezeichnung**

**CE-Zeichen**

**Geschützter Bereich gemäß EN 1621-4:2013 (für Motorrad-Airbags)**



Das Piktogramm zeigt den Abstand zwischen der Taille und der Schulter an. So können Sie die richtige Größe auswählen.

Die Taille liegt 50 mm\* über dem Planum supracristale, das der Höhe der höchsten Punkte der Beckenkämme entspricht.

\* 50 mm ist nur ein Beispiel und bezieht sich auf eine Person, die 178 cm groß ist. Der untenstehenden Tabelle können Sie den Abstand über den Beckenkämmen je nach Körpergröße entnehmen.

**I=Level**

**FB (Full Back Protector)**

= Auf dem Rücken angebrachte Schutzvorrichtung, die dazu dient, im Bereich des mittleren Rückens und des Schulterblatts die Schwere von Verletzungen bei einem Stoß oder Aufprall zu verringern.

**Waschsymbole**

**Für Reitsport zugelassen**

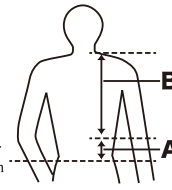
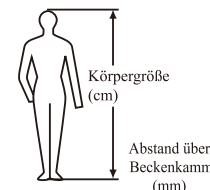
Wird diese Schutzkleidung beim Reiten eingesetzt, muss sie über einem Körperschutz getragen werden, der die Norm EN 13158 erfüllt.

**Herstellungsdatum**

Die Dauer, wie lange Sie die Weste benutzen können, hängt von der Nutzungshäufigkeit und den Einsatzbedingungen ab.

Ein Austausch wird nach spätestens drei bis fünf Jahren Einsatzzeit empfohlen.

**Geschützter Bereich gemäß EN 1621-4:2013 (für Motorrad-Airbags)**



**Größentabelle für Hit-Air-Westen**

Größe	B
XS	MAX 420mm
S	MAX 440mm
M	MAX 460mm
L	MAX 500mm

**Größentabelle**

Körpergröße (cm)	144	148	152	156	160	164	168	172	178	182	188	192	196
<b>A</b> Abstand über Beckenkamm (mm)	41	42	43	44	45	46	47	48	50	51	53	54	55

13

40

- Die Hit-Air-CO2-Kartusche**
- Die Hit-Air-CO2-Kartusche enthält CO2-Gas.
  - Wenn der „Kugelhälser“ aus der „Kugelhälterung“ herausgerissen wird, stößt eine Nadel in die Dichtung der CO2-Kartusche. Dadurch strömt das Gas in die einzelnen Luftkissen.
  - Schrauben Sie die Hit-Air CO2 Kartusche vollständig, gerade, unverkantet und handfest ein. Andernfalls kann es passieren, dass die Nadel in der „Kugelhälterung“ nicht die Dichtung der CO2 Kartusche durchdringt und die Hit-Air-Airbagweste nicht ordnungsgemäß aktiviert wird.
  - Die Hit-Air-CO2-Kartusche darf, nachdem sie einmal benutzt wurde, nicht wiederverwendet werden. Tauschen Sie sie gegen eine neue aus. Bei einer gebrauchten Kartusche hat die Dichtung am Boden ein Einstichloch.
  - Beachten Sie die folgenden Punkte, um ein Explodieren der Kartusche zu vermeiden.
    - WARUNG 1:** Lagern und verwenden Sie die Kartusche nur bei Temperaturen unter 40 °C (104 °F). Bewahren Sie sie nicht im Auto auf, falls dort die Temperatur stark ansteigen kann.
    - WARUNG 2:** Setzen Sie die Kartusche keinen starken Stößen aus.
    - WARUNG 3:** Erhitzen Sie die Kartusche nicht.
    - WARUNG 4:** Vermeiden Sie Rosbildung auf der Oberfläche der Kartusche.
    - WARUNG 5:** Tauschen Sie sie sicher, dass die benutzte Kartusche gänzlich entleert wurde, bevor Sie sie entsorgen.
    - WARUNG 6:** Schneiden Sie die Kartusche nicht auf, stechen Sie keine Löcher hinein.
    - WARUNG 7:** Die Größe (das Volumen) der Kartusche hängt vom jeweiligen Modell ab. Verwenden Sie nur die für das Modell vorgegebene Größe (Volumen). Benutzen Sie die „List of replacement gas cartridge size“ unter [www.hit-air.com](http://www.hit-air.com), um die für Ihre Hit-Air passende Kartuschengröße zu ermitteln.
    - WARUNG 8:** Die Kartusche darf ausschließlich für die Hit-Air-Airbagweste verwendet werden, nicht für andere Zwecke.
    - WARUNG 9:** Benutzen Sie nur Hit-Air-CO2-Kartuschen. Verwenden Sie keine anderen Modelle.
    - WARUNG 10:** Bewahren Sie die Kartuschen außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
    - WARUNG 11:** Schrauben Sie die Hit-Air CO2 Kartusche vollständig, gerade, unverkantet und handfest ein. Überprüfen Sie regelmäßig, ob sich die Kartusche korrekt in Ihrer Aufnahme befindet.

DE

42

15

**Re-assembling the Key Box**

**CAUTION** As the CO2 cartridge for the Hit-Air varies in size (capacity). Choose the right size of the cartridge for the model.

- Prepare a set of the hexagon wrench and setting bolt, unused Hit-Air CO2 gas cartridge (Photo 1)
- Insert the setting bolt to the bottom of the key box (Photo 2)
- Screw the setting bolt by the hexagon wrench. The metal hole of the key box comes down accordingly. (Photo 3) As tightening the bolt, the hole for the key ball is coming down.
- Put the key ball and its metal ring to the metal hole. (Photo 4) Insert the key ball with the metal ring deeply into the hole of the key box.
- Unscrew the setting bolt and take it away from the bottom of the key box (Photo 5)
- Remove the "setting bolt" from the Hit-Air without fall. Otherwise "key box" without fall. Otherwise the Hit-Air will not be activated.
- Unscrew the used gas cartridge by turning anticlockwise. (Photo 6)
- Unscrew the used cartridge to remove away from the key box as indicated in the sticker attached to the cartridge.

**Photo 1** Setting bolt, Hexagon wrench, Key ball set, Unused Hit-Air CO2 gas cartridge

**Photo 2** Setting bolt

**Photo 3** Setting bolt

**Photo 4** Photo 4

**Photo 5** Photo 5

**Photo 6** Photo 6

**Photo 7** Photo 7

**Photo 8** Photo 8

**Photo 9** Photo 9

**Photo 10** Photo 10

**Photo 11** Photo 11

**Photo 12** Photo 12

**Photo 13** Photo 13

**Photo 14** Photo 14

**Photo 15** Photo 15

**Photo 16** Photo 16

**Photo 17** Photo 17

**Photo 18** Photo 18

**Photo 19** Photo 19

**Photo 20** Photo 20

**Photo 21** Photo 21

**Photo 22** Photo 22

**Photo 23** Photo 23

**Photo 24** Photo 24

**Photo 25** Photo 25

**Photo 26** Photo 26

**Photo 27** Photo 27

**Photo 28** Photo 28

**Photo 29** Photo 29

**Photo 30** Photo 30

**Photo 31** Photo 31

**Photo 32** Photo 32

**Photo 33** Photo 33

**Photo 34** Photo 34

**Photo 35** Photo 35

**Photo 36** Photo 36

**Photo 37** Photo 37

**Photo 38** Photo 38

**Photo 39** Photo 39

**Photo 40** Photo 40

**Photo 41** Photo 41

**Photo 42** Photo 42

**Photo 43** Photo 43

**Photo 44** Photo 44

**Photo 45** Photo 45

**Photo 46** Photo 46

**Photo 47** Photo 47

**Photo 48** Photo 48

**Photo 49** Photo 49

**Photo 50** Photo 50

**Photo 51** Photo 51

**Photo 52** Photo 52

**Photo 53** Photo 53

**Photo 54** Photo 54

**Photo 55** Photo 55

**Photo 56** Photo 56

**Photo 57** Photo 57

**Photo 58** Photo 58

**Photo 59** Photo 59

**Photo 60** Photo 60

**Photo 61** Photo 61

**Photo 62** Photo 62

**Photo 63** Photo 63

**Photo 64** Photo 64

**Photo 65** Photo 65

**Photo 66** Photo 66

**Photo 67** Photo 67

**Photo 68** Photo 68

**Photo 69** Photo 69

**Photo 70** Photo 70

**Photo 71** Photo 71

**Photo 72** Photo 72

**Photo 73** Photo 73

**Photo 74** Photo 74

**Photo 75** Photo 75

**Photo 76** Photo 76

**Photo 77** Photo 77

**Photo 78** Photo 78

**Photo 79** Photo 79

**Photo 80** Photo 80

**Photo 81** Photo 81

**Photo 82** Photo 82

**Photo 83** Photo 83

**Photo 84** Photo 84

**Photo 85** Photo 85

**Photo 86** Photo 86

**Photo 87** Photo 87

**Photo 88** Photo 88

**Photo 89** Photo 89

**Photo 90** Photo 90

**Photo 91** Photo 91

**Photo 92** Photo 92

**Photo 93** Photo 93

**Photo 94** Photo 94

**Photo 95** Photo 95

**Photo 96** Photo 96

**Photo 97** Photo 97

**Photo 98** Photo 98

**Photo 99** Photo 99

**Photo 100** Photo 100

EN