

3 Funktion und Struktur

1. Sobald der „Aktivierungsabstand“ erreicht ist, wird die Hit-Air-Airbagweste aktiviert. Dabei wird CO₂-Gas in die Luftkissen geleitet, wobei bereits vor dem vollständigen Entfalten ein Schutz gegen den Aufprall möglich wird.
2. Der Bereich um die Hit-Air-CO₂-Kartusche und die „Kugelhalterung“ wird durch einen ABS-Protektor mit Polstermaterial abgedeckt, wodurch bei einem Unfall die Brust des Fahrers vor den hervorstehenden Gegenständen geschützt ist.
3. Nachdem sich der Airbag voll entfaltet hat, entweicht das Gas wieder langsam. Je nach Stärke des Drucks, der durch den Unfall auf den Airbag ausgeübt wird, kann beim Träger ein Engegefühl entstehen, das jedoch allmählich nachlässt.

VORSICHT 4. Die Hit-Air-Airbagweste funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, falls sie selbst, der Stoff, ein Luftkissen, ein Klett- oder Reißverschluss, eine Schnalle oder ein anderes Teil beschädigt ist. Falls ein Teil beschädigt oder verschlissen ist, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Händler. In bestimmten Fällen lässt sich die Hit-Air-Airbagweste nicht mehr reparieren.

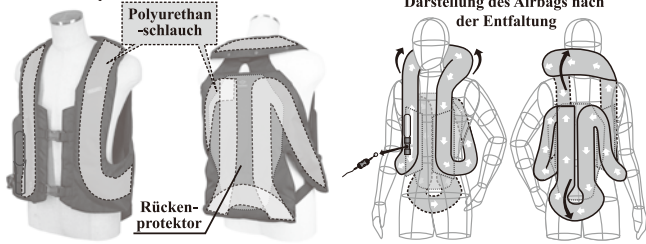
VORSICHT 5. Wir empfehlen, die Hit-Air-Airbagweste jedes Mal, nachdem sie sich entfaltet hat, von einem autorisierten Händler überprüfen zu lassen, selbst wenn keine sichtbaren Beschädigungen vorliegen. *1

VORSICHT 6. Die Hit-Air-Weste darf nur verwendet werden, wenn die vorderen Schnallen geschlossen sind.

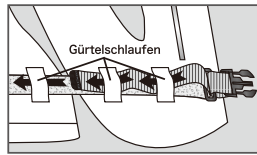
*1 Selbst wenn keine Beschädigungen sichtbar sind, können Schäden an den Luftkissen vorliegen. Bringen Sie deshalb die Hit-Air-Airbagweste für eine Wartungskontrolle zu einem autorisierten Händler, der die Luftkissen auf Undichtigkeiten testet und die Einzelteile prüft. So stellen Sie sicher, dass die Hit-Air Airbagweste bei einem Unfall ordnungsgemäß funktioniert.

Aufbau der Hit-Air Airbagweste

Der Urethanschlauch, der direkt unter dem Gewebe angeordnet ist, entfaltet sich und absorbiert die Wucht des Aufpralls.



Anpassung der Größe



Führen Sie den Gürtel unbedingt durch die Gürtelschlaufen, wenn Sie den Gürtel an Ihre Taille anpassen.

Wenn der Gürtel nicht in die Gürtelschlaufen gesteckt wurde, kann er sich, wenn das System aktiviert wird, lösen und die Funktion des Airbags (Abfederung des Aufpralls) kann beeinträchtigt werden.

*Die Anzahl der Gürtelschlaufen kann je nach Modell variieren.

7. Remove air from the Hit-Air. (Photo 7)

To remove all remaining gas from the air cushion, spread the Hit-Air, face down on a flat smooth surface. By pressing down each cushion using your hands, remove gas completely.

Do not fold or roll up the Hit-Air to avoid damages inside. It may take time to release all the gas in the air cushion but it is necessary as it cannot be re-assembled if some gas is left inside of air cushion.

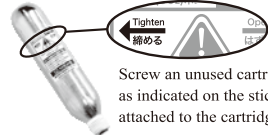


CAUTION If some gas is left inside of air cushion, it cannot be re-assembled.

8. Re-pack all air cushions and fasten all buttons and Velcros. (Photo 8)

9. Screw a new CO₂ cartridge. (Photo 9)

Please confirm if the seal of the cartridge is not punctured and it's new.



Screw an unused cartridge as indicated on the sticker attached to the cartridge.

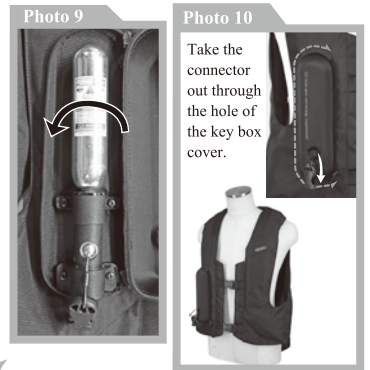
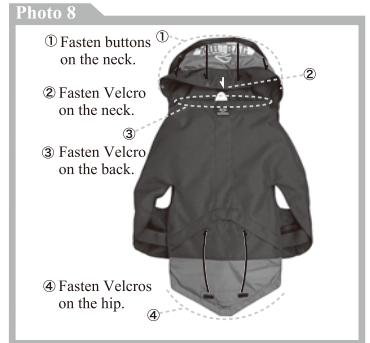
CAUTION If the cartridge is not seated completely and firmly, the Hit-Air may not be activated/inflated.



CAUTION After unscrewing the used cartridge, please check if the needle inside of the key box is not damaged.

If there is any damage on the needle, please consult with an authorized dealer. The airbag doesn't work nor inflate if the needle is damaged or deformed.

10. Take the connector out through the hole of the key box cover. Close the zipper around the key box. (Photo 10)



End

39

18

16

37

worden sein, so wenden Sie sich bitte direkt an uns oder einen autorisierten Fachhändler.

WARNUNG 18. Aktivieren Sie die Weste niemals, wenn keine CO₂ Kartusche eingeschraubt ist. Der Auslösemechanismus könnte beschädigt, oder eine Person verletzt werden. Sollte die Weste ohne installierte Kartusche aktiviert werden, konsultieren Sie einen autorisierten Händler für weitere Details.

VORSICHT 17. Um sicherzustellen, dass die Hit-Air-Airbagweste ordnungsgemäß funktioniert, bringen Sie sie zu einem autorisierten Händler, um sie jährlich kontrollieren zu lassen. Selbst wenn die Weste keine Beschädigungen vorliegt, durchlaufen Sie sie nach jeder Aktivierung an einem autorisierten Händler, um eine Wartungskontrolle durchführen zu lassen.

VORSICHT 16. Nachdem Sie sich nach einer Unfallbedingung aktiviert haben, empfehlen wir Ihnen, die Weste nicht zu waschen, zu trocknen oder zu bügeln. Nach dem Waschen wird empfohlen, die Weste flach zu trocknen. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

VORSICHT 15. Wenn Sie die Weste waschen, stellen Sie sicher, dass Sie die Weste ordnungsgemäß waschen und trocknen. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

VORSICHT 14. Trennen Sie die Hit-Air-Airbagweste am „One-Touch“-Verbindungs- (Stecker) vom „Spiralkabel“, bevor Sie es waschen. Ansonsten kann das System versehentlich ausgelöst werden.

VORSICHT 13. Waschen Sie die Hit-Air-Airbagweste (das Airbag-System) nicht.

VORSICHT 12. Wenn Sie am „Spiralkabel“ oder an der „Kabelschleife“, die an dem „Kugelhalter“ befestigt ist, ziehen, können Sie die Weste beschädigen. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

VORSICHT 11. Stellen Sie sicher, dass das „Spiralkabel“ fest am Motorrad befestigt ist. Ein ungesichertes „Spiralkabel“ kann die Funktion der Hit-Air-Airbagweste stören.

VORSICHT 10. Nachdem der Airbag sich entfaltet hat, bietet er Schutz durch eine Verengung des Verletzungsrisikos, indem er den Aufprall des Motorschutzes gegen das Gesicht des Fahrers abfedert. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

VORSICHT 9. Es kann nicht garantiert werden, dass diese Schutzkleidung die Sicherheit des Fahrers gewährleistet. Es besteht auch ein Risiko, dass die Weste durch die Hitze der Motorbremse überhitzt und die Lufttemperatur ansteigt.

VORSICHT 8. Vermeiden Sie hohe Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeit. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

VORSICHT 7. Um eine Beschädigung des Airbags zu vermeiden, bitte nicht mit Nägeln in die Hit-Air-Airbagweste hineinstecken. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

VORSICHT 6. Halten Sie offene Flammen und Zigaretten von der Hit-Air-Airbagweste fern, da dadurch verursachte Brandblister die Funktion der Hit-Air-Airbagweste stören können. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

VORSICHT 5. Entfernen Sie sofort oder später Gegenstände, beispielsweise Nadeln oder Stifte, von der Hit-Air-Airbagweste und von Ihrer Kleidung, bevor Sie die Schutzkleidung anlegen. Solche Gegenstände können die Funktion der Hit-Air-Airbagweste stören.

WARNUNG 4. Entfernen Sie niemals die obere Abdeckung des Auslösemechanismus (Key Box), sollte die obere Abdeckung entfernt werden. Die Verwendung dieser Schutzkleidung führt zu einer gefährlichen Reduzierung ihrer Schutzleistung. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

WARNUNG 3. Verwenden Sie beim Austausch der Gas-Kartusche nur eine Hit-Air-CO₂-Kartusche derselben Größe und desselben Herstellers. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

WARNUNG 2. Die Hit-Air-Airbagweste muss - in der richtigen Größe - die Oberbekleidung auf dem Oberkörper getragen werden. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

WARNUNG 1. Die Hit-Air-Airbagweste ist für den Einsatz beim Motorradfahren bzw. des Reiters beim Reiten auf einem Motorrad vorgesehen. Bitte wenden Sie sich an einen autorisierten Händler für weitere Details.

WARNUNG In dieser Gebrauchsanleitung werden folgende Symbole verwendet:

CAUTION Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Lesen Sie diese Gebrauchsanleitung unbedingt sorgfältig durch, bevor Sie die Hit-Air-Airbagweste (das Airbag-System) verwenden. Nur so können Sie sie ordnungsgemäß und sicher verwenden. Bewahren Sie die Gebrauchsanleitung bitte an einem Ort auf, den Sie jederzeit erreichen können (z.B. im Motorrad).

In dieser Gebrauchsanleitung werden folgende Symbole verwendet:

CAUTION Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

WARNING Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahmen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.