

7

Washing

- 1. Hit-Air airbag system should not be washed/laundered.
2. It should not be dipped in the water.
3. It should be dried in the shade if it gets wet.
How to remove stains.
- Wipe with a wet towel.
- Hang the Hit-Air (without detaching the CO2 cartridge) and spray water with a hose or shower as trying not to wet the keybox part.



CAUTION Do not use detergents or fabric softeners. They can cause deterioration or damage to the polyurethane inner tube.

How to Store

- Keep the Hit-Air by hanging up on a coat hanger. Do not fold or lay anything on it.
Avoid high temperature and high humidity.
For longer life and safety, avoid the following conditions:
1. High temperature. (Under the direct sunlight, in the closed automobile, near the heater or open flames, etc.)
2. Exposure to rain or extreme moisture, including steam and high humidity
3. Storing items on top of the Hit-Air airbag system
4. Leaving Hit-Air within the reach of children, pets or other animals
5. Folded or rolled up (Being placed on a hanger is preferable.)

8

Change

- If a problem listed below is found on the Hit-Air, consult with an authorized dealer to change or repair/replace.
1. Fabric part becomes frayed or torn. And/or the inner tube (white polyurethane film) is exposed.
2. A crack or rust is found on the "key box" or on the gas cartridge.
3. The "coiled wire" or the "wire loop" gets scraped and frayed.
4. Considerable change of color or deterioration of material is found.

Disposal

This protector includes several materials including fabrics, metal parts, plastics and the CO2 gas cartridge. They cannot be disposed altogether as general waste. Contact an authorized dealer for correct disposal of the product. Incorrect disposal of the product can cause dangerous situations or environmental pollution.

CAUTION The CO2 cartridge cannot be disposed before punctured. In case the cartridge is unused, activate the hit-air and puncture the CO2 cartridge to release the CO2 gas from the cartridge.

9

Maintenance check

Even if no damage is visible, there may be damages to the air cushion. Therefore, take the Hit-Air to an authorized dealer for a maintenance check to test the air cushion for leaks and inspect its parts to make sure if it will function properly in case of an accident.

Whenever the Hit-Air inflated, even if there is no visible damage, we recommend taking the Hit-air to an authorized dealer for a maintenance check.

10

Hit-air warranty Policy

Please see "Hit-air Warranty Policy" for more detailed information regarding after-sale service and warranty.

11

Certificate and Declaration of Conformity

The notified body that certified this product is EU NOTIFIED BODY No.0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2 90431 Nurnberg, Germany Declaration of Conformity https://www.hit-air.com/en/motorcycle/system/trial\_data/cc-2020.html

If there is anything unclear, please contact our authorized dealer or distributor in your area.

17

36

Vous avez des questions, veuillez contacter notre revendeur ou distributeur agréé dans votre région.
L'organisme notifié qui a certifié ce produit est EU NOTIFIED BODY N° 0197 TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2 90431 Nurnberg, Allemagne
Déclaration de conformité https://www.hit-air.com/en/motorcycle/system/trial\_data/cc-2020.html

12 Certificat et déclaration de conformité

12

Certificat et déclaration de conformité

Consulter la « Politique de garantie hit-air » pour plus d'informations sur le service après-vente et les garanties.
Contraire pour produit hit-air à un revendeur agréé pour un contrôle de maintenance.
Chaque fois que le hit-air est gonflé, même s'il n'existe aucun dommage visible, nous vous recommandons de

13 Politique de garantie hit-air

13

Politique de garantie hit-air

Même si aucun dommage n'est visible, le coussin d'air peut être endommagé. Par conséquent, apportez votre produit hit-air chez un revendeur agréé pour un contrôle de maintenance afin de tester les coussins d'air contre

14 Service après-vente

14

Service après-vente

activer le système hit-air et perforez la cartouche de CO2 pour libérer le CO2 de la cartouche.
Cet article comprend plusieurs matériaux, dont des pièces métalliques, des plastiques et une

15 Remplacement et mise au rebut

15

Remplacement et mise au rebut

5. Plier ou courber (il est préférable de placer le gilet sur un cintre)
4. Laisser le gilet hit-air à la portée des enfants, des animaux domestiques ou d'autres animaux
3. Assurer avec une serviette humide.

16 Comment stocker

16

Comment stocker

1. Le système d'air hit-air ne doit en aucun cas être lavé à la main.
2. Il doit être séché à l'ombre s'il est mouillé. Comment enlever les taches.
3. Assurer avec une serviette humide.

17 Lavage et stockage

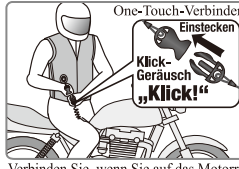
17

Lavage et stockage

1. Le système d'air hit-air ne doit en aucun cas être lavé à la main.
2. Il doit être séché à l'ombre s'il est mouillé. Comment enlever les taches.
3. Assurer avec une serviette humide.

2

Allgemeine Informationen

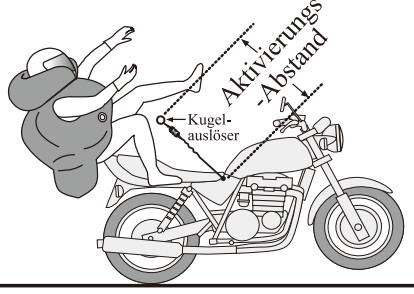


Verbinden Sie, wenn Sie auf das Motorrad steigen, die Hit-Air-Airbagweste mit dem „One-touch-Verbinder“ (Stecker).



Spiralkabel

(zwischen den Oberschenkeln platzieren)



Die Hit-Air-Airbagweste (ein den Aufprall abfederndes Schutzsystem) wird als Oberbekleidung während des Motorradfahrens getragen.

Die Hit-Air-Airbagweste wird, wenn die Entfernung zwischen Fahrer und Motorrad den „Aktivierungsabstand“ (\*1) überschreitet - beispielsweise bei einem Sturz des Fahrers - unverzüglich aktiviert und entfaltet. Das System wird in dem Moment aktiviert, in dem der Kugelauslöser aus der Kugelhalterung (key box) herausgerissen wird.

Die gefüllten Luftkissen sind so gestaltet, dass sie zwischen dem Fahrer und denjenigen Objekten liegen, gegen die der Fahrer nach einem Sturz vom Motorrad prallen könnte. Die Hit-Air wirkt dadurch wie ein Puffer, der die Energie des Aufpralls absorbiert und so das Verletzungsrisiko für den Fahrer, der es trägt, verringert.

Dies impliziert oder garantiert jedoch nicht die Sicherheit des Fahrers.

Es bedarf einer erheblichen Kraft, um den Kugelauslöser herauszuziehen und er lässt sich auch aufgrund der elastischen Beschaffenheit des Spiralkabels nicht so einfach herausziehen. Daher wird sich die Hit-Air unter normalen Fahrsituationen nicht entfalten, selbst dann nicht, wenn der Fahrer auf den Stützen steht.

(\*1) Der „Aktivierungsabstand“ ist definiert als die Länge des Spiralkabels im gänzlich ausgestreckten Zustand vom Motorrad bis zur Kugelhalterung an der Hit-Air-Airbagweste des Fahrers, wobei keine Hindernisse dazwischen liegen dürfen.

DE

38

61

18. Nunca saque la bola del mecanismo de disparo cuando el cartucho de gas CO2 no está instalado.
17. Para asegurarse de que Hit-Air funciona correctamente, lleve a un distribuidor autorizado para una inspección de mantenimiento, incluso si no hay daños en la superficie.

16. Después de la activación debido a un accidente, consulte con un distribuidor autorizado para una inspección por el usuario, recomendamos el mantenimiento anual por parte de un vendedor distribuidor autorizado.

15. Inspeccione el protector y sus accesorios antes de cada uso. Si alguna parte está dañada o deteriorada, reemplazela o consulte con un distribuidor autorizado para una inspección de mantenimiento. Además de la

14. Desconecte el Hit-Air del "cable enrollado" del "liberador de un toque (conector)" antes de bajar de la motocicleta. De lo contrario, podría provocar la activación accidental.

13. No lave el Hit-Air (sistema de airbag).
12. Si se encuentran desgastado, oxidado o deshilachado en el "cable enrollado" o el "lazo de cable" unido a la

11. Asegúrese de que el "cable enrollado" esté bien sujeto a la motocicleta.
10. Ningún protector puede garantizar una protección total en ninguna situación.

9. No se garantiza que el protector ofrezca seguridad al usuario.
8. Guarde el Hit-Air colgado de una percha. No lo doble ni bloquee nada sobre él. Evite temperaturas y humedad altas.

7. Para evitar dañar el airbag, no lo pise con una aguja, cosa insignia en el, ni lo planche.
6. Mantenga llamas abiertas y cigarrillos apagados del Hit-Air, ya que los agujeros y roturas que causan

5. Retire alfileres, bolitas y otros objetos punzantes o afilados del Hit-Air o de la ropa que lleve.
4. Nunca quite la pieza de la caja de activación, nunca quite el cartucho de gas CO2. Si la pieza no está

3. Use un cartucho de gas Hit-Air CO2 del mismo tamaño y contenido que el que vaya a reemplazar y

2. Se debe usar un Hit-Air del tamaño correcto como prenda exterior del tronco. El protector no

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

1. Los productos Hit-Air están diseñados para proteger al usuario cuando conduce una motocicleta

FR

ES