3 Función y estructura

1. Tan pronto alcanzada la "distancia de activación", Hit-Air se activa y el gas CO_2 es enviado a los colchones de aire para proporcionar protección contra impactos incluso antes de que estén completamente inflados.
2. El cartucho de gas Hit-Air CO_2 y la zona de la "caja de activación" están cubiertos por un protector de ABS con material amortiguador para proteger el pecho del usuario de los objetos proyectantes en caso de accidente.
3. Después de que el airbag se infle por completo, el gas escapará gradualmente. Dependiendo de la presión ejercida sobre el airbag a causa del accidente, podría sentirse una sensación de opresión, pero esta desaparecerá gradualmente.

PRECAUCIÓN 4. Hit-Air podría no funcionar correctamente si hay daños en el mismo, la parte de tela, los colchones de aire, el velcro, las cremalleras, las hebillas y otras partes. Si alguna parte está dañada o deteriorada, consulte con un distribuidor autorizado. Hit-Air podría no ser reparable en algunos casos.

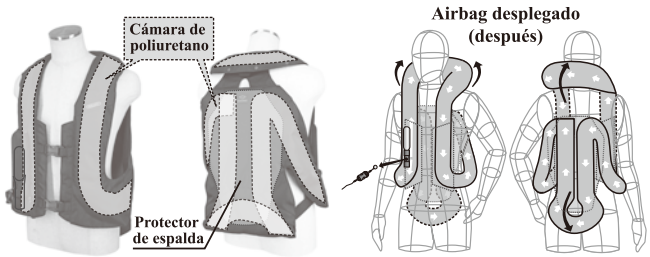
PRECAUCIÓN 5. Cada vez que Hit-Air haya sido inflado, se recomienda llevarlo a un distribuidor autorizado para una inspección de mantenimiento*1, incluso si no hay daños visibles.

PRECAUCIÓN 6. El chaleco deberá usarse solo con las hebillas delanteras bien cerradas.

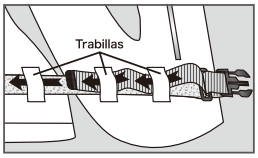
*1 El colchón de aire podría presentar daños aunque estos no sean visibles. Por ello, deberá llevar el Hit-Air a un distribuidor autorizado para una inspección de mantenimiento a fin de que se pruebe el colchón de aire en busca de fugas e inspeccionen sus piezas para asegurarse de que funcionará correctamente en caso de accidente.

Estructura del Hit-Air

Una cámara de poliuretano colocada detrás de la tela se infla y absorbe el impacto.



Ajuste del tamaño



Para ajustar el cinturón alrededor de la cintura, haga que pase por todas las trabillas.

Si el cinturón no pasa por las trabillas cuando el sistema es activado, podría salirse y afectar el funcionamiento (amortiguación de impactos) del airbag.

*El número de trabillas puede variar según el modelo.

6 Remontage du boîtier

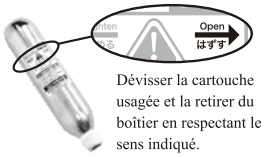
1. Préparer une clé Allen, une vis et une cartouche de CO_2 hit-air neuve (photo 1). (la clé Allen et la vis sont fournies avec le gilet hit-air)

PRÉCAUTION
La cartouche de CO_2 hit-air existe en différentes tailles (capacités). Choisissez la taille de cartouche correspondant à votre modèle.

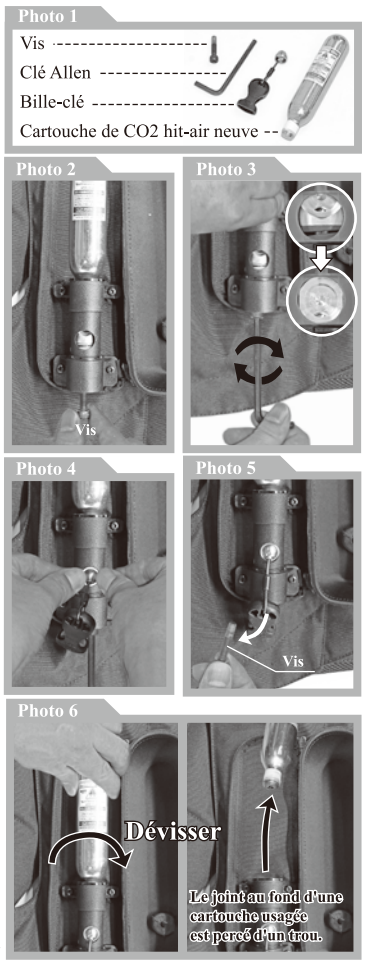
2. Insérer la vis au fond du boîtier (photo 2).
3. Serrer la vis avec la clé Allen. Le réceptacle du boîtier descend en conséquence (photo 3). En serrant la vis, le trou pour la bille-clé descend.
4. Placer la bille-clé et son anneau métallique dans le réceptacle (photo 4). Insérer la bille-clé avec l'anneau métallique profondément dans le trou du boîtier.
5. Desserrer la vis et la retirer à partir du bas du boîtier (photo 5).

AVERTISSEMENT
Retirer impérativement la vis du boîtier. Sinon, le gilet hit-air ne s'activera pas.

6. Dévisser la cartouche de gaz usagée en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (photo 6).



Dévisser la cartouche usagée et la retirer du boîtier en respectant le sens indiqué.

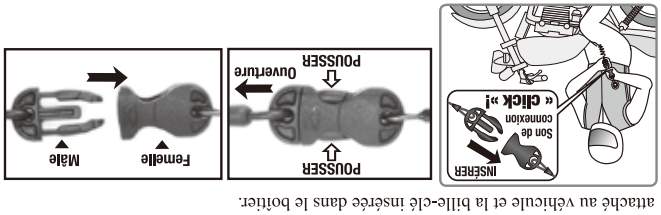


TSVP

4 Utiliser le gilet hit-air

Connecteur

Utiliser le connecteur pour connecter ou déconnecter facilement la sangle de connexion attaché au véhicule et la bille-clé insérée dans le boîtier.



Avant la descente de véhicule, appuyer sur les bords du connecteur pour déconnecter.

Appuyer sur les deux côtés du connecteur femelle avant d'insérer la partie mâle.

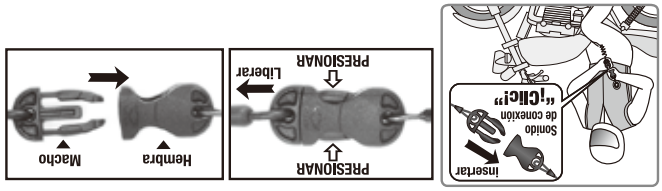
PRÉCAUTION

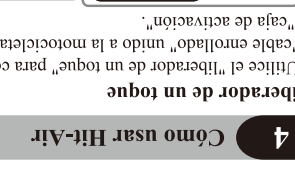
1. Le connecteur peut éventuellement entrer en contact et endommager le réservoir ou certaines parties du véhicule. Dans ce cas, il est recommandé de mettre un joint autour de ces pièces pour les protéger.
2. Tenir le connecteur femelle et insérer la partie mâle.
   Un « click » confirmera que les deux parties sont correctement connectées.
   Dans le cas contraire, les deux parties se détacheront d'elles-mêmes.
3. Changer le connecteur si la connexion ne s'effectue pas correctement.
   Forcer le connecteur peut entraîner des dommages ou un dysfonctionnement.
4. À la descente du véhicule, s'assurer que la partie mâle du connecteur n'est pas en contact direct avec une partie chaude du véhicule, telle que le moteur ou le s ilencieux, car la chaleur pourrait l'endommager.

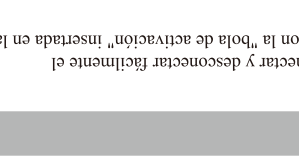
4 Cómo usar Hit-Air

Liberador de un toque

Utilice el "liberador de un toque" para conectar y desconectar fácilmente el "cable enrollado" unido a la motocicleta con la "bola de activación" insertada en la "caja de activación".







Sostenga ambos lados del conector hembra del "liberador de un toque" e inserte el conector macho.

Antes de bajar de la motocicleta, accione los botones de presión del "liberador de un toque" para desconectarlo.

PRECAUCIÓN

1. El liberador de un toque podría entrar en contacto y causar daños al tanque u otra parte de la motocicleta. Si cree que ello podría ocurrir, se recomienda colocar una etiqueta alrededor de tales partes para protegerlas.
2. Sostenga el conector hembra e inserte el macho.
   Un "clic" confirmará que la conexión se realizó correctamente.
   Si no se oye, podría desconectarse por sí solo.
3. Si la conexión no se realiza correctamente, cambie los conectores.
   El uso de fuerza excesiva al conectar/desconectar el liberador de un toque puede causar daño o avería.
4. Al bajar de la motocicleta, asegúrese de que el conector macho no toque las partes calientes de la motocicleta, tales como el motor o el silenciador, porque el calor podría dañar su forma óptima.