3 Fonction et structure

1. Dès que la « distance d'activation » est atteinte, le gilet hit-air est activé et le gaz est envoyé dans les coussins d'air afin qu'il fournisse une protection contre l'impact avant même qu'ils ne soient complètement gonflés.
2. La cartouche de gaz hit-air et la zone du boîtier sont couvertes par un protecteur ABS avec un matériau tampon pour protéger la poitrine du conducteur des projections d'objets en cas d'accident.
3. Une fois l'airbag gonflé complètement, le gaz s'échappera progressivement. En fonction de la pression exercée sur l'airbag par l'accident, Une sensation de compression peut-être ressentie mais celle-ci diminue graduellement.

PRÉCAUTION 4. Le gilet hit-air peut ne pas fonctionner correctement s'il y a un dommage sur le hit-air, la partie en tissu, le coussin d'air, le velcro, la fermeture éclair, la boucle ou d'autres éléments. En cas de dommage ou de détérioration d'un élément, consulter un revendeur agréé. Le gilet hit-air peut ne pas être réparable dans certains cas.

PRÉCAUTION 5. Chaque fois que le hit-air est gonflé, même s'il n'y a aucun dommage visible, nous vous recommandons de confier le hit-air à un revendeur agréé pour un contrôle de maintenance * 1.

PRÉCAUTION 6. Le gilet ne peut être utilisé que lorsque les boucles avant sont fermées.

* 1 Même si aucun dommage n'est visible, le coussin d'air peut être endommagé. Par conséquent, apporter le gilet hit-air chez un revendeur agréé pour un contrôle de maintenance afin de tester les coussins d'air contre d'éventuelles fuites et inspecter ses pièces pour s'assurer qu'il fonctionnera correctement en cas d'accident.

Structure du gilet hit-air

Le tube en polyuréthane juste derrière le tissu se gonfle et absorbe l'impact.

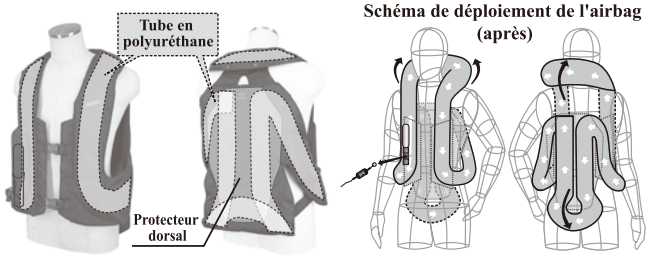
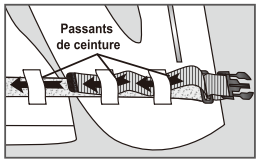


Schéma de déploiement de l'airbag (après)

Réglage de la taille



Pour un ajustement de la ceinture autour de votre taille, veiller à faire passer la ceinture à travers les passants de ceinture.

Si la ceinture n'est pas maintenue dans les passants de ceinture lorsque le système est activé, elle peut se détacher et le fonctionnement de l'airbag (amortissement des chocs) peut être perturbé.

* Le nombre de passants de ceinture varie selon les modèles.

7 Lavado y conservación

Lavado

1. El sistema de airbag Hit-Air no debe lavarse.
2. No debe sumergirse en agua.
3. Si se moja, debe ser secado a la sombra.

Cómo quitar las manchas.

- Limpiar con un paño mojado.
- Colgar el Hit-Air (sin quitar el cartucho de CO2) y rociar agua con una manguera o aspersor evitando mojar la zona de la caja de activación.

Este airbag no se puede lavar.

PRECAUCIÓN No usar detergentes ni suavizantes. Estos podrían dañar o deteriorar la cámara interna de poliuretano.

Conservación

Guarde el Hit-Air colgado de una percha. No doble ni coloque nada sobre él.
Evite las altas temperaturas y la alta humedad.
Para una mayor vida útil y por seguridad, evite las siguientes condiciones:

1. Alta temperatura. (Bajo luz solar directa, en un coche cerrado, cerca de un calentador o fuego abierto, etc.)
2. Exposición a la lluvia o humedad extrema, incluyendo vapor y alta humedad ambiental.
3. Almacenar artículos encima del sistema de airbag Hit-Air.
4. Dejar Hit-Air al alcance de niños, mascotas u otros animales.
5. Doblado o enrollado. (Es preferible colocarlo en una percha.)

8 Cambio y desechado

Cambio

Si se encuentra uno de los siguientes problemas en el Hit-Air, consulte con un distribuidor autorizado para su cambio, reparación o el reemplazo de sus partes.

1. La parte de la tela se desliichaba o rompe. Y/o la cámara interior (película de poliuretano blanca) está expuesta.
2. Se encuentra agrietamiento u óxido en la "caja de activación" o en el cartucho de gas.
3. El "cable enrollado" o el "lazo de cable" se rasga o desliichaba.
4. Se encuentra un cambio considerable del color o deterioro del material.

Desechado

El protector está hecho de varios materiales, incluyendo telas, piezas metálicas, plásticos y un cartucho de gas CO2. Estos no se pueden desechar todos juntos como residuos generales. Comuníquese con un distribuidor autorizado para desechar correctamente el producto. El desechado incorrecto del producto puede provocar situaciones peligrosas o contaminación ambiental.

PRECAUCIÓN El cartucho de CO2 no puede desecharse sin ser perforado. Si el cartucho de CO2 no ha sido usado, active el Hit-Air y perfore el cartucho para liberar el gas CO2 del mismo.

9 Servicio postventa

Inspección de mantenimiento

El coliehón de aire podría presentar daños aunque estos no sean visibles. Por ello, debería llevar el Hit-Air a un distribuidor autorizado para una inspección de mantenimiento a fin de que se pruebe el coliehón de aire en busca de fugas e inspeccionen sus piezas para asegurarse de que funcionará correctamente en caso de accidente. Cada vez que Hit-Air haya sido inflado, se recomienda llevarlo a un distribuidor autorizado para una inspección de mantenimiento, incluso si no hay daños visibles.

10 Póliza de garantía de Hit-Air

Para obtener información detallada sobre el servicio de postventa y la garantía, consulte la "Póliza de garantía de Hit-Air".

11 Certificación y declaración de conformidad

Este producto fue certificado por el ORGANISMO NOTIFICADO DE LA UE N.º 0197
TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystr. 2 90431 Nürnberg, Alemania.
Declaración de conformidad https://www.hit-air.com/en/motorcycle/system/trial_data/ce-2020.html

Asegúrese de leer el Manual de Usuario (versión en inglés) para obtener más información antes de su uso. Si algo no lo ueda claro, comuníquese con nuestro vendedor o distribuidor autorizado en su área.

6 Reensamblaje de la caja de activación

1. Aliste la llave hexagonal, el perno de fijación, y un cartucho de gas Hit-Air CO2 sin usar. (Foto 1) (La llave hexagonal y el perno de fijación vienen con Hit-Air.)

PRECAUCIÓN

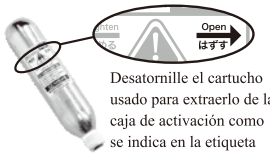
Como el cartucho de CO2 para Hit-Air varía en tamaño (capacidad), elija el tamaño correcto del cartucho para el modelo.

2. Inserte el perno de fijación en la parte inferior de la caja de activación. (Foto 2)
3. Atornille el perno de fijación con la llave hexagonal. El orificio de metal de la caja de activación irá bajando. (Foto 3)
   A medida que aprieta el perno, va bajando el agujero para la bola de activación.
4. Introduzca la bola de activación y su anillo de metal en el orificio de metal. (Foto 4) Inserte la bola de activación con su anillo hasta el fondo del orificio de la caja de activación.
5. Destornille el perno de fijación y retírelo de la parte inferior de la caja de activación. (Foto 5)

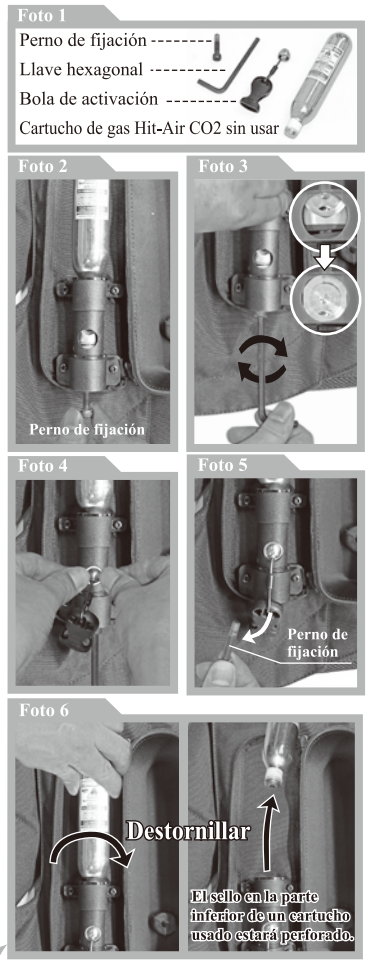
ADVERTENCIA

Asegúrese de retirar el "perno de fijación" de la "caja de activación". De lo contrario, Hit-Air no se activará.

6. Desatornille el cartucho de gas usado girándolo en sentido antihorario. (Foto 6)



Desatornille el cartucho usado para extraerlo de la caja de activación como se indica en la etiqueta pegada en el mismo.



Vea el reverso

FR 1 Précautions de sécurité

Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le système d'airbag hit-air pour en faire un usage sûr et approprié.
Veuillez le conserver dans un endroit accessible à tout moment (par exemple dans votre moto).
Les symboles utilisés dans le manuel d'utilisation ont les significations suivantes :

AVERTISSEMENT **1. Le gilet hit-air est destiné à la sécurité des motocyclistes et des cavaliers et ne doit en aucun cas être utilisé pour un autre usage. Veuillez ne pas porter de veste, gilet ou tout autre vêtement par-dessus ce protecteur.**

AVERTISSEMENT **2. L'utilisateur doit porter un gilet hit-air adapté à sa taille et l'utiliser comme vêtement de dessus qui protégera la moitié supérieure de son corps. Ce protecteur ne fonctionnera pas correctement si une des extrémités gêtent ou boucles n'est pas fermée convenablement. Vérifier que toutes les fermetures éclair et boucles soient correctement fermées avant chaque utilisation.**

AVERTISSEMENT **3. Lorsque la cartouche de gaz fournie sera vide, elle devra être remplacée par une cartouche de même taille et de même contenu. Vérifier qu'il n'y ait pas de trous ou de déchirures sur son joint.**

AVERTISSEMENT **4. Aucune pièce du gilet hit-air ne doit être démontée. Toute contamination, altération ou mauvais usage de ce protecteur réduira dangereusement les capacités de protection.**
Veillez à ne jamais ôter le capuchon de la partie supérieure du boîtier où la cartouche est vissée. Si cette partie n'était plus solidaire du boîtier, ce dernier pourrait ne plus fonctionner et l'utilisateur pourrait être blessé en cas d'activation du système.

AVERTISSEMENT 5. Avant d'enfiler le gilet, retirer de ce dernier ou du vêtement porté en dessous tout objet coupant ou pointu (épingle, stylo, etc.) qui pourrait endommager le coussin d'air avant ou au moment de l'activation et empêcher le bon fonctionnement du gilet hit-air.

PRÉCAUTION 6. Tenir le gilet hit-air à l'écart des cigarettes car les tous ou les déchirures éventuellement causés empêcheront son fonctionnement. Pour éviter tout risque d'explosion de la cartouche de gaz, conserver et utiliser ce produit à une température inférieure à 40℃.

PRÉCAUTION 7. Pour éviter d'endommager l'airbag, ne pas piquer d'aiguille, ne pas coudre d'éléments ou ne pas repasser le gilet hit-air. Consulter un revendeur agréé pour savoir ou coudre un coussin.

PRÉCAUTION 8. Conserver le gilet hit-air suspendu sur un cintre. Ne pas plier et ne rien poser dessus. Éviter les hautes températures et l'humidité élevée.

PRÉCAUTION 9. Rien ne garantit que ce protecteur assurera la sécurité de l'utilisateur. De plus, aucune protection n'est fournie pour les parties corporelles non couvertes par l'airbag.

PRÉCAUTION 10. Une fois l'airbag gonflé, il offre une protection pour réduire le risque de blessure de amortissant l'impact en cas de chute ou de collision avec un objet. Toutefois, ce protecteur n'offre pas de protection contre les torsions, les flexions en autres mouvements extrêmes. En outre, il se peut que ce protecteur n'offre pas une protection à l'utilisateur en toutes circonstances, par exemple lors d'une première collision entre le moto et un obstacle ou une chute de moto sans séparation. Aucun protecteur ne peut garantir une protection totale dans toutes les situations.

PRÉCAUTION 11. S'assurer que la sangle de connexion est bien fixée à la moto.
Une fixation incorrecte peut empêcher le fonctionnement du gilet hit-air.

PRÉCAUTION 12. Si des traces d'effilochage, de rouille ou d'usure apparaissent sur la sangle de connexion ou la boucle attachée à la bille-clé, remplacer immédiatement cet élément.

PRÉCAUTION 13. Le système d'airbag hit-air ne doit en aucun cas être lavé à la main, ni machine ou au nettoyage à sec.

PRÉCAUTION 14. Déconnecter le gilet hit-air de la sangle de connexion au niveau du connecteur avant de descendre de la moto. Autrement, cela pourrait provoquer une activation accidentelle.

PRÉCAUTION 15. Inspecter ce protecteur et les accessoires concernés avant chaque utilisation. En cas de dommage ou de détérioration d'une pièce, remplacer ou consulter un revendeur agréé pour un contrôle de maintenance. Outre l'examen par l'utilisateur, nous recommandons une maintenance périodique par un revendeur agréé. Un contrôle de maintenance annuel par un revendeur ou un distributeur agréé est fortement recommandé.

PRÉCAUTION 16. Après l'activation causé par un accident, consulter un revendeur agréé pour un contrôle de maintenance même s'il n'y a pas de dommages à la surface.

PRÉCAUTION 17. Pour vous assurer que le gilet hit-air fonctionne correctement, apporter le produit chez un revendeur agréé pour un contrôle d'entretien, une fois par an selon la fréquence d'utilisation.

AVERTISSEMENT **18. Ne retirez jamais la bille-clé lorsque la cartouche de CO2 n'est pas vissée sur le boîtier. Si la bille-clé devait être extraite alors que la cartouche n'est pas en place, le boîtier pourrait être endommagé et la remise en place de la bille-clé pourrait être compromise et/ou l'utilisateur pourrait être blessé. Veillez vous rapprocher d'un revendeur agréé si la bille-clé venait à être retirée sans que la cartouche soit vissée sur le boîtier.**