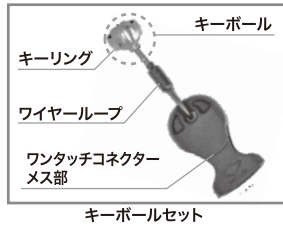


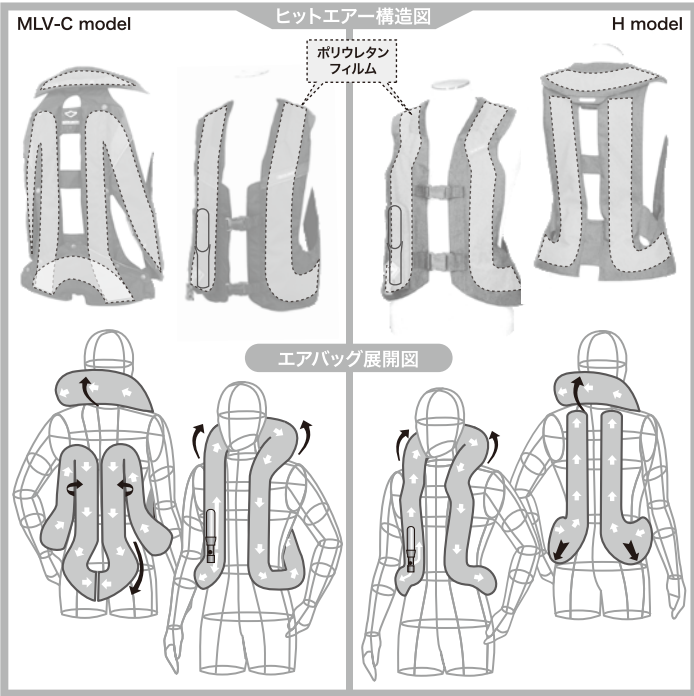
4-4 キーボール

キーボールは、キーボックス内の圧縮バネと針を固定する役割をし、キーボールが抜けると圧縮バネと針が連動してカートリッジポンペの封板に穴をあけ、エアバッグ(気室)が膨らみます。キーボールとキーリングは、一体型のパーツです。



4-5 ヒットエア構造

ヒットエアーは、表面の生地(カパー)の中に直接エアバッグのポリウレタンフィルムが内蔵されています。内蔵されたポリウレタンフィルムが膨らみ衝撃を緩和します。



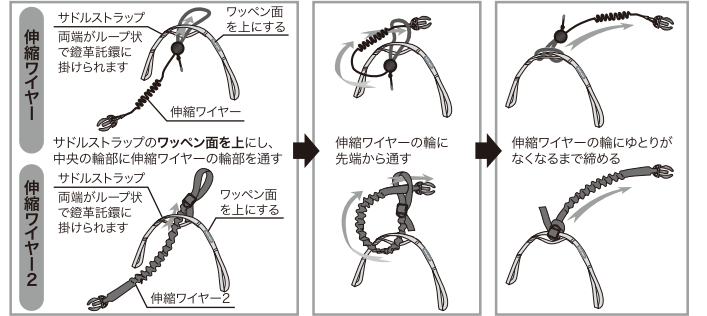
※モデルによって気室の形状等異なる場合があります

2. サドルストラップへの取り付け

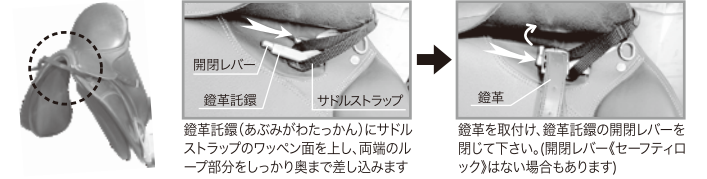
伸縮ワイヤーの接続は鞍に当社製品サドルストラップを取付けて、その中央の輪部に伸縮ワイヤーを固定します。



サドルストラップへの伸縮ワイヤー装着方法 (注意3参照)



サドルストラップ取付け方法

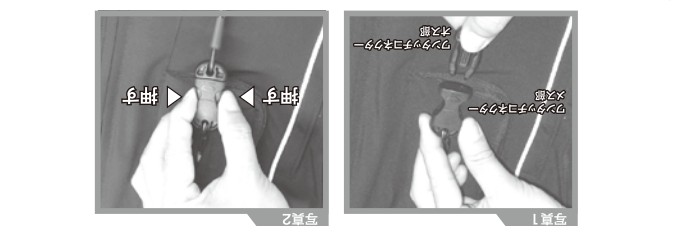
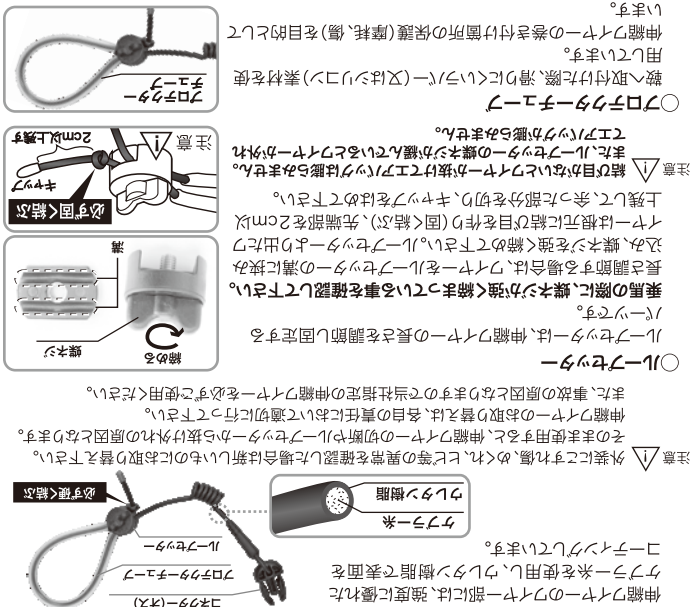


- 注意 1. 伸縮ワイヤーの接続が不完全の場合、伸縮ワイヤーが伸びきった状態で、その接続が外れてしまい作動しない恐れがあります。
- 注意 2. 伸縮ワイヤーに異常(傷、ひび割れ等)が発見された場合はすぐに新しいものにお取り替え下さい。(※当社指定以外の伸縮ワイヤーは使用しないで下さい)
- 注意 3. サドルストラップが、劣化して縫い糸がほつれたり切れたりしたものは使用しないで下さい。その場合すぐに新しいものにお取り替え下さい。劣化したサドルストラップを使用すると切れてエアバッグが作動しない恐れがあります。
- 注意 4. 鞍革託環(あぶみがわたっかん)に装着したサドルストラップは、状況によっては、作動の際に擦けてしまいエアバッグが膨らまない場合があります。

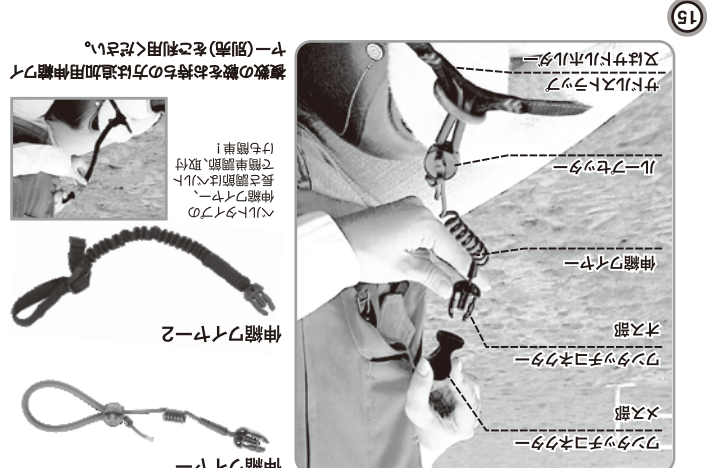
13

18

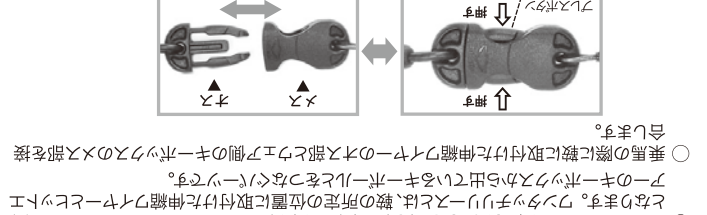
19



5-2 ヒットエアーと伸縮ワイヤーの接続



- 注意 1. 接続する際は、メス部を持ちながらオス部を挿入して下さい。その際に「カチッ」と挿入音が出るのを確認して下さい。
- 注意 2. 2つのワットリニア(オス部)の内側に、砂やゴミ等が入り込み、挿入時に違和感がある時は、オス部とメス部のゴミ等をよく取り除いて下さい。
- 注意 3. オス部とメス部の挿入がうまく出来ない場合は、新しいものにお取り替え下さい。



5-1 ワットリニアの接続方法