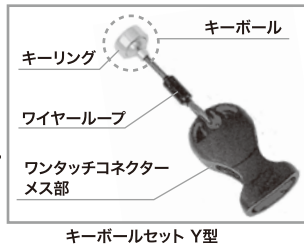


4-4 キーボール《Y型》

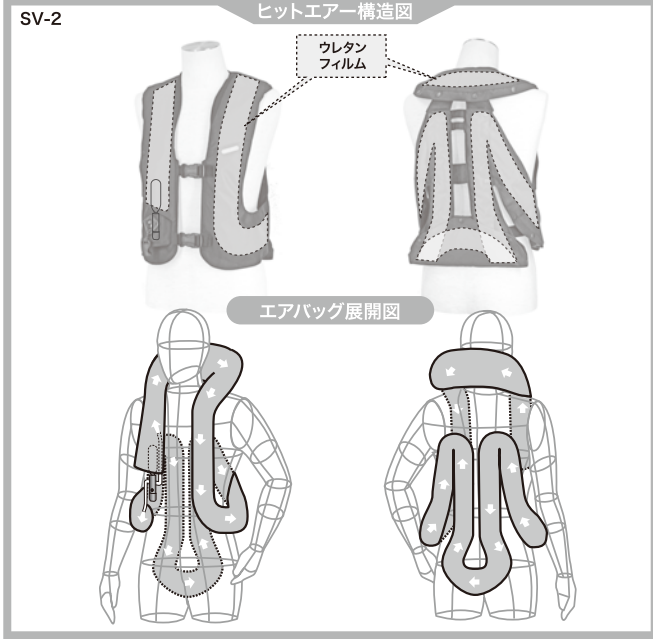
キーボールは、キーボックス内の圧縮バネと針を固定する役割をし、キーボールが抜けると圧縮バネと針が連動してカートリッジボンベの封板に穴をあけ、エアバッグ(気室)が膨らみます。キーボールとキーリングは、一体型のパーツです。



キーボールセット Y型

4-5 ヒットエアー構造

ヒットエアー一体型は、表面の生地(カバー)の中に直接エアバッグのウレタンフィルムが内蔵されています。内蔵されたウレタンフィルムが膨らみ衝撃を緩和します。



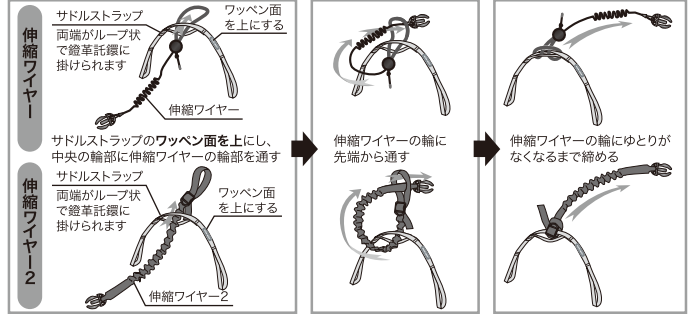
※モデルによって気室の形状等が異なる場合があります

2. サドルストラップへの取り付け

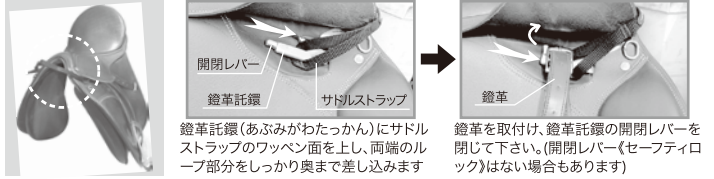
伸縮ワイヤーの接続は鞍に当社製品サドルストラップを取付けて、その中央の輪部に伸縮ワイヤーを固定します。



サドルストラップへの伸縮ワイヤー装着方法 (注意3参照)



サドルストラップ取り付け方法



鏡革を取付け、鏡革託環の開閉レバーを閉じて下さい。(開閉レバー(セーフティロック)はない場合もあります)

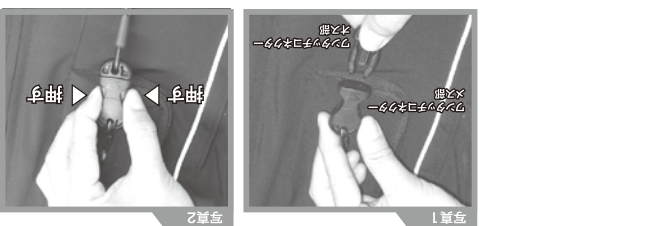
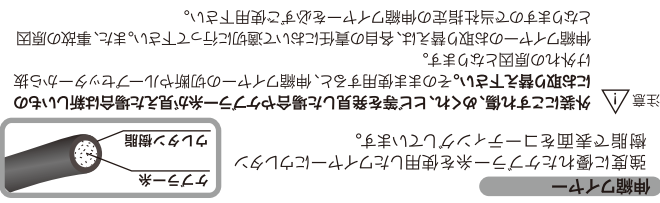
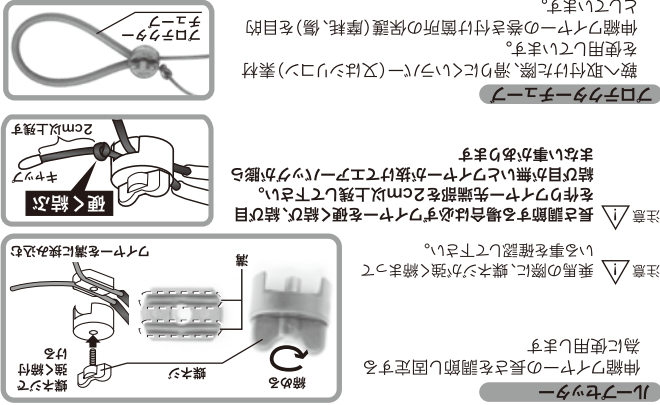
- 注意 1. 伸縮ワイヤーの接続が不完全の場合、伸縮ワイヤーが伸びきった状態で、その接続が外れてしまい作動しない恐れがあります。
- 注意 2. 伸縮ワイヤーに異常(傷、ひび割れ等)が発見された場合はすぐに新しいものにお取り替え下さい。(※当社指定以外の伸縮ワイヤーは使用しないで下さい)
- 注意 3. サドルストラップに、劣化して縫い糸がほつれたり切れたりしたものは使用しないで下さい。その場合すぐに新しいものにお取り替え下さい。劣化したサドルストラップを使用すると切れてエアバッグが作動しない恐れがあります。
- 注意 4. 鏡革託環(あぶみがわたっかん)に装着したサドルストラップは、状況によっては、作動の際に抜けてしまいエアバッグが膨らまない場合があります。

13

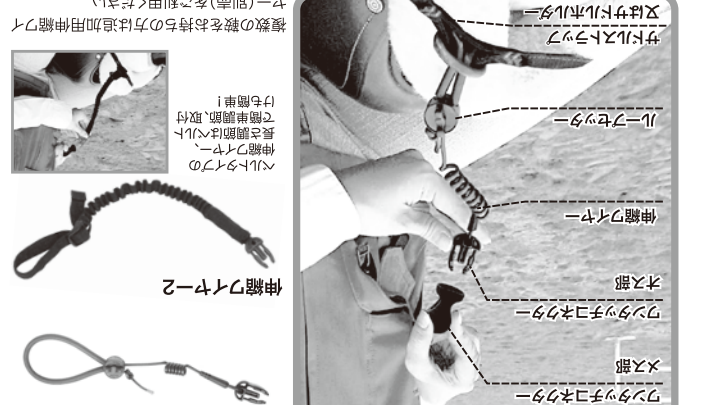
18

16

15



馬に股がつかから、ワンタッチリリーフ(コネクタ)のメス部の両端を持ちながらメス部を挿入して下さい。(写真1)
馬から降りる際には、ワンタッチリリーフ(コネクタ)のメス部を押し、外してから馬をお降り下さい。(写真2)



接続する際は、メス部を持ちながらメス部を挿入して下さい。その際に「カチ」と挿入音が出るのを確認して下さい。
挿入音も不完全に挿入している場合は、外れる事があります。

ワンタッチリリーフ(コネクタ)の内側に砂やゴミ等が入り込み、挿入時に違和感がある時は、メス部とメス部のゴミ等をよく取除いて下さい。
メス部とメス部の挿入音が聞こえなくなると、自然に外れる恐れがあります。

馬の時に鞍に取付けた伸縮ワイヤーのメス部とエフ側のキーボックスのメス部を接続します。

5-2 エフ側ワンタッチリリーフと伸縮ワイヤーの接続

5 使用方法

5-1 ワンタッチリリーフについて

