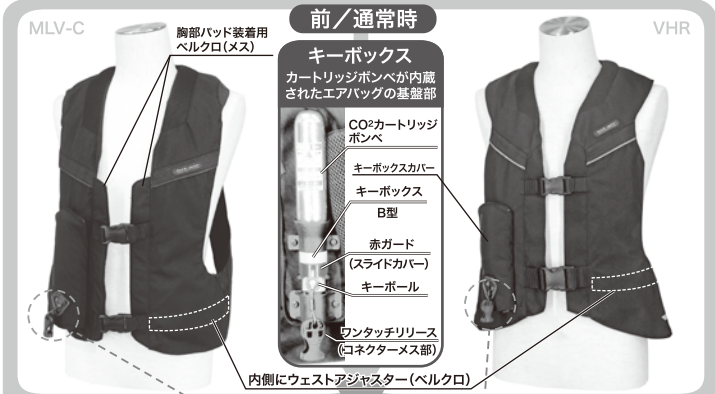


3 各名称・形状

ヒットエア付ジャケット・一体型エアバッグの各名称・形状



キーボールが抜けエアバッグが展開します



前/展開時

首気室

胸気室

脇気室

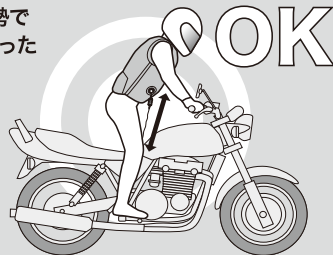
脇気室

※デザイン、形状等は写真と異なる場合があります

○伸縮ワイヤーの長さ調節方法

バイクにまたがりスタンディングし伸縮ワイヤーの伸縮部分が伸びきった状態にする

スタンディング姿勢で伸縮部分が伸びきった状態



スタンディング姿勢で伸縮部分にゆとり、たるみ、余裕がある状態はダメ



伸縮ワイヤーが伸びきってもスタンディング出来ない、中腰状態はダメ



ワイヤーが長すぎると作動が遅れる原因となります

ワイヤーが短すぎると誤作動の原因となります

スクーター例 1



車上でのスタンディングし伸縮部分が伸びきった状態

スクーター例 2



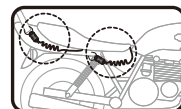
地面からスタンディングし伸縮部分が伸びきった状態

スクーター例 3



後部ステップからスタンディングし(中腰程度)伸縮部分が伸びきった状態

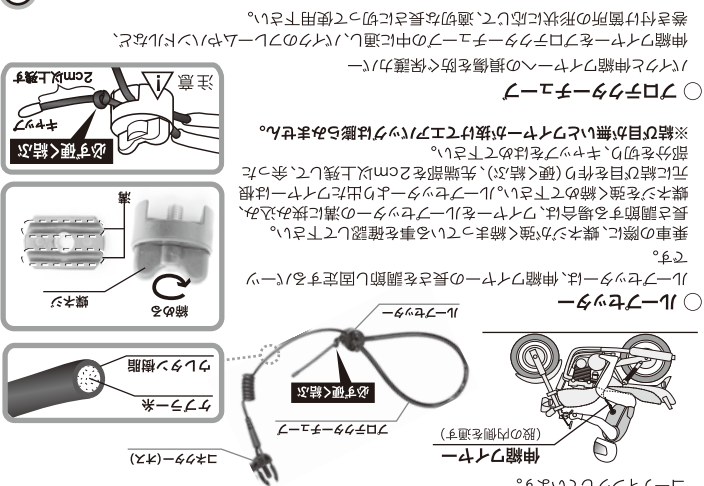
バイクの大きさ車種、ご自身の身長によって伸縮ワイヤーの取付位置、長さが異なります。上記を参考に yourself にあった方法で調節して下さい。



《別売》収納用ワンタッチコネクタ

バイクを降りた時にワイヤーを収納し固定出来ます

16



伸縮ワイヤーの接続方法、接続箇所は各種バイクにより異なります。乗車時は様々な状況によりバイクの動きが変わります。その場面に十分想定し、誤操作による誤作動が起らない様に、伸縮ワイヤーの長さ、バイクへの取付位置を決めて下さい。(伸縮ワイヤー取付方法・位置 P17~18参照)

不適切な接続の場合、誤作動や作動しない恐れがありますのでご注意ください。

注意

1. 降車時に、接続を解除した伸縮ワイヤーがエンジン等の高温部分に触れた場合、変形や破損の恐れがあります。
2. 伸縮ワイヤーは運転時の妨げになる場所への取付けはお避け下さい。
3. 伸縮ワイヤーをエンジン・バッテリーに接続しないで行った場合に、車輪に絡み付く場所への取付けはお避け下さい。事故につながる恐れがあります。
4. 乗車時にキーホールが接触した際に伸縮ワイヤーの先端に付いたキーホールなどがバイクの各部位に接触し、傷つく場合があります。
5. 伸縮ワイヤーの取付けが不完全の場合、伸縮ワイヤーが抜けて作動しません。
6. 外装にこすれ傷、ひびき、ヒビ等の異常を確認した場合は新しいものにお取り替え下さい。そのまま使用すると、伸縮ワイヤーの切断やバッテリーから抜け外れる原因となります。
7. 伸縮ワイヤーのお取り扱い等は、各自の責任において適切に行ってください。また、事故の原因となりますので当社指定の伸縮ワイヤーを必ずご使用ください。

伸縮ワイヤーのワイヤー部分には、強度に優れたケブラー糸を使用し、ウレタン樹脂で表面をコーティングしています。

伸縮ワイヤー(後の内側を通す)

伸縮ワイヤー

コネクタ(メス)

ケブラー糸

ウレタン樹脂

締めめる

螺ネジ

注意

必ず「確」結ぶ

2cm以上残す

※結び目が無いとワイヤーが抜けてエアバッグが膨らみません。

※伸縮ワイヤーへの損傷を防ぐ保護カバー

1. バイクと伸縮ワイヤーの間に通し、バイクのフレームやハンドルなど、伸縮ワイヤーをフレームやシートの中に通し、バイクのフレームやハンドルなど、巻き付け箇所を適切に固定し、適切な長さで切って使用して下さい。

4-2 気室

1. 気室の素材は、高圧のポリウレタンフィルムを使用し、より強度をもたせ、作動時の衝撃を出来るだけ多く吸収するようにしてあります。
 2. 通常、作動した瞬間の気室の圧力は、最大膨張時30kpa(0.3kg/cm²)程度ですが、徐々にガスが放出され、圧力はさかたいていく様になっています。
 3. 膨張ガス(CO₂)はキーホールからエアチューブを通り各気室(ポリウレタンフィルム)に送り込まれます。
 4. 膨張ガスに対する強度は、ウレタンの素材、ポリウレタンフィルム及び、縫製強度によっても異なります。また、接触する物の形状、強度、摩擦等によっても変わります。ヒットエアは、衝撃によるダメージを少しでも和らげるために作られたものであり、接触物の形状及び、衝撃の度合いにより、破損も考えられます。
- ※3. メンソナルエアバッグとは、ウレタンと、傷、破損が見当たらない場合、その中に膨らみ込まれている気室に破損がある場合がありますので、当方に各気室に空気を入れ漏れがないか、又、組み込まれた部品に異常がないかを確かめる作業です。
4. ヒットエアがエアバッグの生地、気室、エアバッグ・エアバッグ・エアバッグが傷ついたり、破損した場合は、正常な作動をしません。取扱店にご相談下さい。再生できない場合があります。
 5. 事故など作動し、傷、破損等が見当たらない場合でも取扱店、又は当方にてメンソナルエアバッグ(※3)を行ってからの再使用を勧めます。
- 注意
1. 「一定の距離、離れた瞬間作動し、エアバッグ(気室)に膨張力が入り込み膨らみます。最大限に膨らむまでにも、衝撃を緩和する効果があります。
 2. 脚部にあるカートリッジポンベ及び、キーホールの背面部分には、エアバッグのABS製プロテクターが取り付けられています。
 3. 作動後、最大限に膨らんだエアバッグ(気室)は、徐々にガスが抜ける仕組みになっています。エアバッグの膨張度合いなどにより変わりますが、作動直後に身体への圧迫が弱くなりますが、徐々にガスが抜けて圧迫がなくなっていく場合があります。脱衣して圧迫を解消して下さい。
 4. ヒットエアがエアバッグの生地、気室、エアバッグ・エアバッグ・エアバッグが傷ついたり、破損した場合は、正常な作動をしません。取扱店にご相談下さい。再生できない場合があります。
 5. 事故など作動し、傷、破損等が見当たらない場合でも取扱店、又は当方にてメンソナルエアバッグ(※3)を行ってからの再使用を勧めます。

4-1 機能

4 構造

5-3 伸縮ワイヤーとバイクの固定接続

18

11

4