

Les informations, photos et dessins de la présente notice peuvent être sujets à modifications sans préavis.

Les produits Hit-Air sont conformes à la réglementation relative aux équipements de protection individuelle (EPI) soumis au Code du sport. A ce titre, votre produit Hit-Air dispose d'un marquage CE délivré par le laboratoire certifié TÜV Rheinland Nederland BV conformément à la directive européenne 89/686/CEE du 21/12/1986.



MUGEN DENKO CO., LTD.

1-1012 Ikeba Tempaku-ku Nagoya 468-0055 JAPAN
 phone +81-52-807-7750 fax +81-52-807-7901
 E-mail mugen@hit-air.com
 URL www.hit-air.com

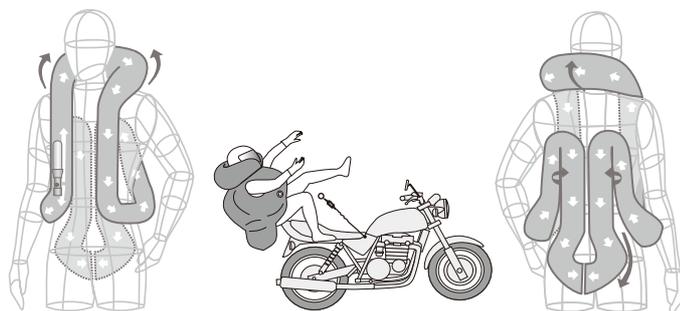
SYSTEME AIRBAG

Mode d'emploi

A lire attentivement avant utilisation



Manuel d'utilisation



À lire attentivement avant utilisation

Merci d'avoir choisi un produit Hit-Air. Pour votre sécurité et votre tranquillité d'esprit, lisez bien cette notice avant une première utilisation.

PRÉCAUTION ⚠️ Votre gilet léger d'équitation airbag est livré avec une cartouche de CO₂, une sangle d'attache équitation ainsi qu'un set de réarmement (vis et clé Allen). À la première utilisation, assurez-vous que les 6 points listés ci-dessous sont respectés.

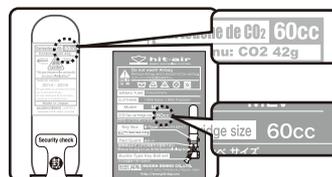
- La cartouche de CO₂ du volume adéquat doit être vissée à fond sur le boîtier
 le volume de la cartouche à utiliser est rappelé sur son étiquette
- Le témoin de sécurité vous assure une première utilisation
 - une cartouche de capacité adéquate est correctement vissée dans le boîtier
 - il faut s'assurer que la cartouche n'est pas usagée

PRÉCAUTION ⚠️ Après activation du système, l'ensemble doit être remis en place (voir pages 21 à 24)
 L'ensemble bille-anneau doit être réinstallé après que la cartouche usagée ait été ôtée

- Le capuchon témoin rouge est placé en position haute
- Y a-t-il une quelconque détérioration du câble de connexion ?
- Un trou fileté dans le bas du boîtier est visible
- La sangle de connexion est correctement installée (voir pages 16 à 18).

⚠️ S'assurer que le noeud est solide

1 La taille (capacité) de la cartouche varie d'un modèle à l'autre. Assurez-vous que la capacité inscrite sur la cartouche de CO₂ et celle inscrite à l'arrière du boîtier soient les mêmes.



*** Une cartouche inappropriée pourrait entrainer un mauvais fonctionnement du gilet**

En cas de doute, n'hésitez pas à vous reporter au catalogue Hit-Air ou à notre site : <http://www.hit-air-france.fr/>

2 En cas de doute sur la nouveauté de la cartouche, dévissez-la et assurez-vous qu'elle ne présente pas de trou à son extrémité.

PRÉCAUTION ⚠️ Bien visser la cartouche dans le boîtier afin de garantir le fonctionnement optimal de l'airbag. (voir page 23)

Une cartouche de CO₂ sans trou à son extrémité est utilisable

S'il y a un trou à son extrémité, il s'agit d'une cartouche utilisée / vide et par conséquent inutilisable. Remplacez-la par une nouvelle cartouche.

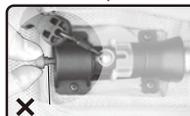
Une cartouche de CO₂ présentant un trou à son extrémité est inutilisable

3 Assurez-vous que le capuchon rouge soit relevé. Il s'agit d'un outil indiquant la bonne position de la bille-clé durant la remise en état du gilet. Il devrait toujours être en position haute, excepté durant la remise en état (voir p.12).

PRÉCAUTION ⚠️ l'activation du système airbag alors que le capuchon rouge est en position basse pourrait limiter le bon fonctionnement du système airbag voire même l'endommager

4 En cas de détérioration de la sangle de connexion il est recommandé de la remplacer. Le renouvellement de la sangle est conseillé tous les 2 ans en moyenne.

5 Assurez-vous que la vis a été retirée du boîtier. La vis permet de maintenir le percuteur pour remettre en place l'ensemble bille-anneau (voir p 22 et 23).



PRÉCAUTION ⚠️ Elle ne doit en aucun cas rester à l'intérieur du boîtier, sous peine d'entrainer un mauvais fonctionnement de l'airbag.

6 Terminer la sangle de connexion par un noeud serré fermement. Ce noeud est une sécurité de mieux pour éviter que le câble ne s'échappe lorsque le système s'active.

PRÉCAUTION ⚠️ Ne pas réaliser ce noeud peut dans certains cas limiter l'activation du système.

- Merci d'avoir choisi un produit Hit-Air
- Lire attentivement cette notice avant utilisation
- Conserver précieusement cette notice avec les accessoires à chaque utilisation de votre airbag Hit-Air

1	Précautions d'usage	5
2	Informations générales	7
3	Morphologie	9
4	Structure	11
4-1	Fonctionnement	11
4-2	Les coussins d'air	11
4-3	Boîtier	12
4-4	Bille-clé	13
4-5	Structure Hit-Air	13
4-6	Cartouche de CO2	14
5	Utilisation	15
5-1	Connecteur	15
5-2	Connecter la sangle à son gilet	15
5-3	Attacher la sangle à la motocyclette	16
5-4	Comment et où fixer la sangle de connexion ?	17
6	Après activation	19
7	Remise en état après activation	20
7-1	Comment réassembler le système ?	20
7-2	Remise en état du boîtier	21
8	Lavage	25
9	Entretien	25
10	Précautions d'usage	26

Outils de réassemblément
Clé Allen
Vis

Cartouche de CO2 (page 14)
Lorsque le système est activé, le gaz est libéré immédiatement pour venir remplir les coussins d'air.

Boîtier (page 12)

Bille-clé (page 13)
La bille-clé est arrachée en cas de chute et libère immédiatement le gaz dans l'airbag.

Connecteur (page 15)
La partie mâle du connecteur est solidaire du câble fixé à la selle. La partie femelle est reliée au gilet ou à la veste.

Bloqueur (page 16)
Une fois la sangle de connexion fixée à la selle et sa longueur ajustée, la placer dans les rails du bloqueur et serrer la vis papillon.

Sangle de connexion (page 16)
Elle est constituée d'un fil de Kevlar et d'une gaine en résine d'urethane.

Tube protecteur
Il permet de protéger le câble de connexion et la selle des frottements. Placer le tube protecteur au niveau de la boucle qui vient prendre fixation sur les couteaux d'étrivières. Couper l'excédent.

1 Précautions d'usage

Les symboles suivants utilisés dans ce manuel porteront votre attention sur les points essentiels au bon fonctionnement de votre produit :

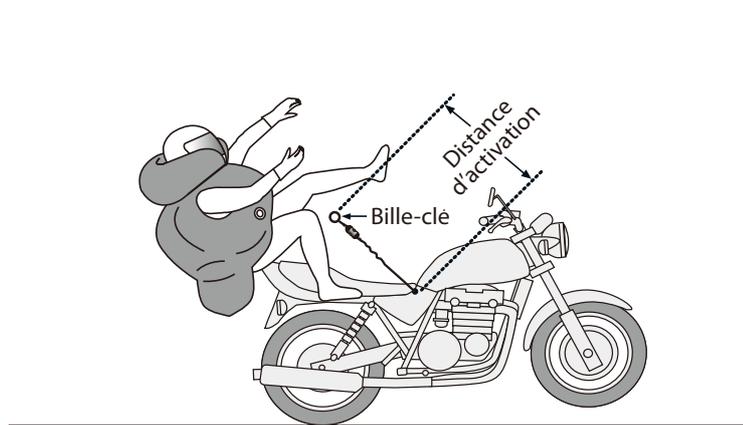
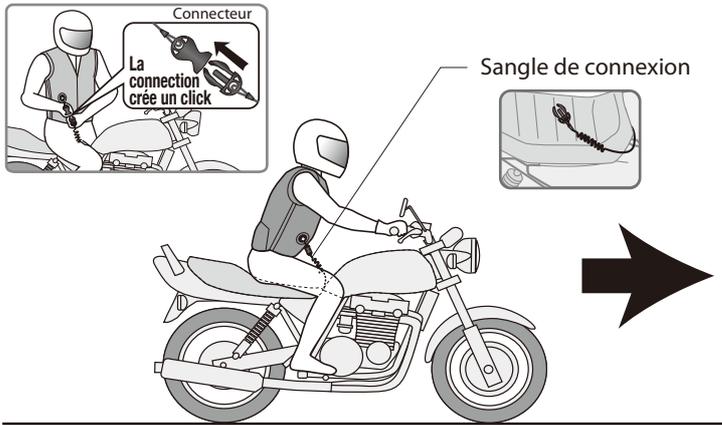
AVERTISSEMENT ! Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner des blessures voire même être mortel.

PRÉCAUTION ! Le non-respect de ces précautions pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

- AVERTISSEMENT** ! Le système Hit-air est destiné à la sécurité des cyclomotoristes et des motocyclistes. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour un autre usage.
- AVERTISSEMENT** ! L'utilisateur doit porter un gilet adapté à sa taille et l'utiliser comme vêtement de dessus qui protégera la moitié supérieure de son corps.
- AVERTISSEMENT** ! Lorsque la cartouche de gaz fournie sera vide, elle devra être remplacée par une cartouche de même taille et de même contenu.
- AVERTISSEMENT** ! Conserver systématiquement tous les accessoires avec votre produit Hit-Air.
- PRÉCAUTION** ! Avant d'enfiler le gilet, retirer de ce dernier ou du vêtement porté en dessous tout objet coupant ou pointu (épingles, etc.) qui pourrait endommager l'airbag et entraver son bon fonctionnement.
- PRÉCAUTION** ! Tenir à l'écart des flammes pour ne pas risquer de l'endommager. Pour éviter tout risque d'explosion de la cartouche de gaz, le gilet doit être utilisé et entreposé dans un environnement dont la température est inférieure à 45°C.
- PRÉCAUTION** ! Déconnecter le gilet à la descente de cheval pour ne pas activer l'airbag.
- PRÉCAUTION** ! Vérifier régulièrement que l'airbag est en bon état. Au moindre doute, contacter le fabricant.

- PRÉCAUTION** ! Procéder à une vérification générale une fois par an pour s'assurer de son bon fonctionnement.
- PRÉCAUTION** ! Non porté, le gilet airbag doit être suspendu. Ne pas le ranger ou le stocker à des températures élevées ou dans un environnement humide.
- PRÉCAUTION** ! Coudre un écusson sur la veste pourrait détériorer le coussin d'air et empêcher son bon fonctionnement.
- PRÉCAUTION** ! Vérifier régulièrement que la sangle d'attache est bien fixée à la sangle de la selle.
- PRÉCAUTION** ! Le gilet ne doit en aucun cas être lavé à la main, ni en machine ou au nettoyage à sec.
- PRÉCAUTION** ! Si des traces de rouille ou d'usure apparaissent sur la boucle en acier ou sur le connecteur de la bille-clé, remplacer immédiatement cet élément.

2 Informations générales



Les produits airbags Hit-air doivent être impérativement portés en dernière couche, par dessus votre équipement actuel.

Le système se déploie dès que le conducteur est ejecté de son véhicule et à partir du moment où la distance d'activation est atteinte (la distance d'activation est la longueur maximale que permet la sangle de connexion avant l'arrachement du système).

A partir de cet instant, le système bille-clé est arraché du boîtier, le percuteur vient perforer la cartouche et libère le gaz sous pression qui remplit instantanément les coussins d'air et protéger l'individu dans sa chute. L'ergonomie des coussins d'air a été développée pour protéger l'ensemble des parties vitales de l'utilisateur en absorbant les chocs et les impacts liés à la chute.

Quoi qu'il en soit, le système de protection airbag Hit-Air ne garantit pas une protection absolue du motocycliste.

L'arrachement du système ne peut se faire qu'avec une force importante ce qui limite considérablement les cas de déclenchements intempestifs en utilisation normale.

Si la sangle de connexion lors de son arrachement venait à rencontrer un obstacle (par exemple le corps du pilote ou toute autre partie du véhicule), il est possible que le système s'active avant que la distance arracher le système.

Si le motocycliste chute conjointement avec son véhicule sans être désolidarisé de celui-ci, et sans que la distance d'activation soit atteinte, le système ne se déclenchera pas.

De plus, le système ne protège pas les parties non couvertes par les coussins d'air.

Si le motocycliste devait oublier de se déconnecter à la descente du véhicule, une force d'environ 30 à 35 kg doit être appliquée pour que l'airbag s'active. (voir chapitre 4-3 de la p12)

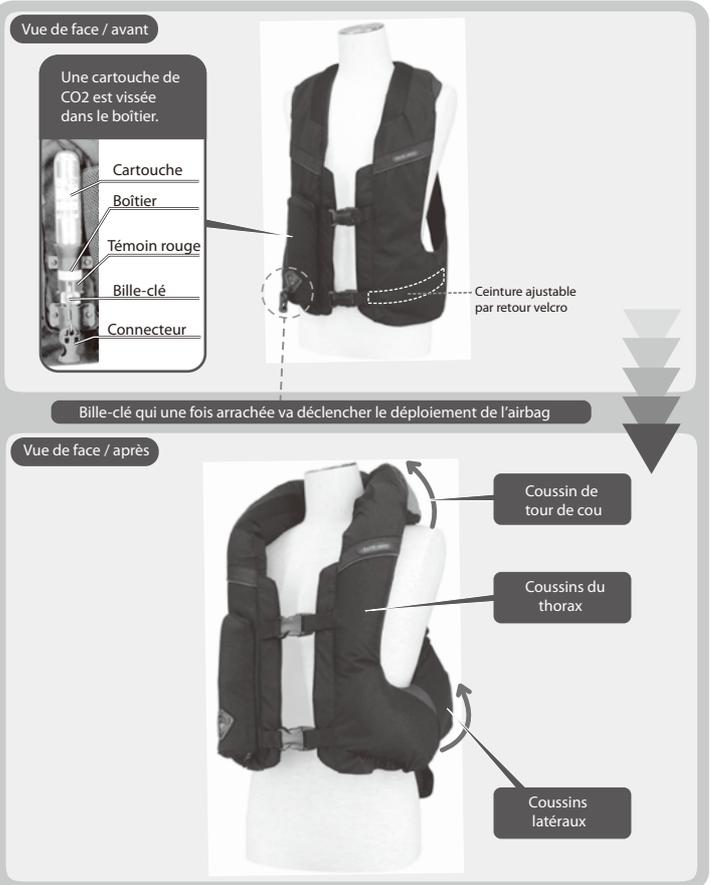
Une fois la cartouche utilisée, elle ne peut servir à nouveau.

A acheter uniquement des cartouches agréées et estampillées de la marque Hit-Air.

7

3 Morphologie de l'airbag

Gilet airbag : morphologie

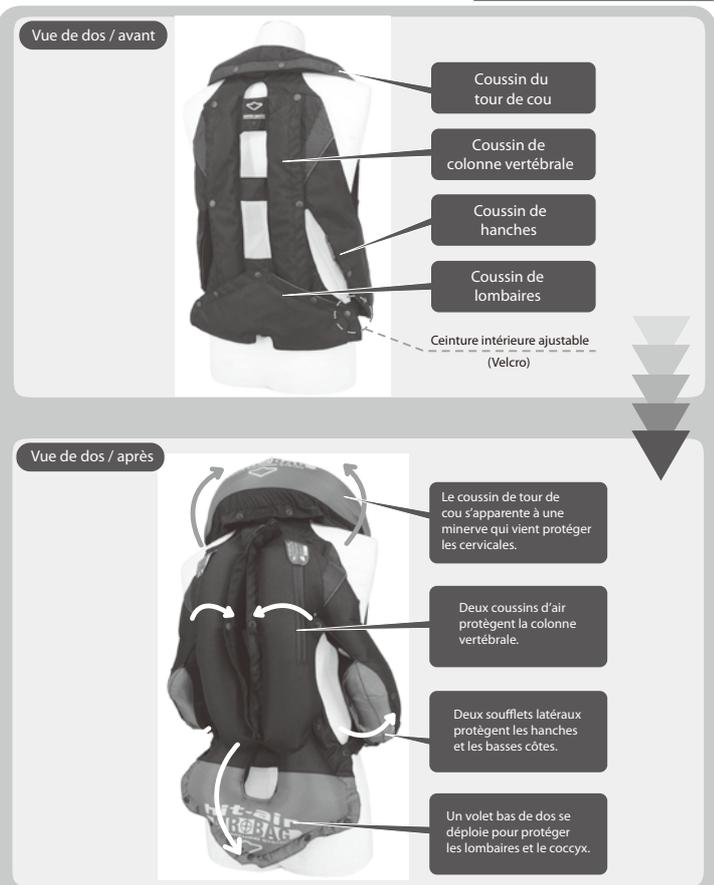
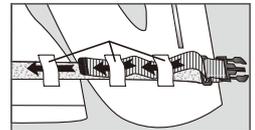


* le design et la forme peuvent varier d'un modèle à un autre.

8

Lors du réglage de la ceinture intérieure par retour velcro, veillez à bien passer le retour de la ceinture à l'intérieur des passants (dont le nombre varie d'un modèle à l'autre).

Le non-respect de cette condition peut potentiellement entrainer un mauvais ajustement de l'airbag lors du déploiement.



* le design et la forme peuvent varier d'un modèle à un autre.

9

10

4-1 Fonctionnement

1. Au-delà de la distance d'activation, le système Hit-Air s'active et le CO2 retenu dans la cartouche est envoyé dans les différents coussins ce qui va permettre une absorption des chocs et ce, avant même que l'airbag ne soit totalement déployé.
2. La cartouche de CO2 et le boîtier sont couverts par un matériau en mousse afin de protéger le torse du cavalier en cas de choc frontal.
3. Une fois totalement déployé, l'airbag se dégonfle très progressivement de manière à ne pas brusquer le corps qui peut avoir fait l'objet d'un traumatisme.

PRÉCAUTION

4. Le système peut ne pas fonctionner dans de bonnes conditions si tout ou partie de ses éléments devait être endommagé (textile extérieur, velcro, coussins d'air...).

PRÉCAUTION

5. En cas de doute, effectuer un premier contrôle visuel. Si cela ne suffisait pas, n'hésitez pas à revenir vers votre revendeur.

*Même s'il n'y a pas de dommage apparent, la chambre à air seule peut-être endommagée. Si vous avez le moindre doute, le plus sage est de revenir vers votre revendeur Hit-Air afin d'effectuer une expertise quant au bon fonctionnement de votre produit Hit-Air.

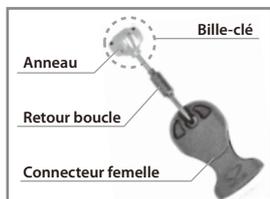
4-2 Les coussins d'air

1. Les coussins d'air sont réalisés dans un film polyuréthane de grande résistance pour réduire au maximum les chocs liés à l'impact lorsqu'ils sont gonflés.
2. La pression maximale interne est de 30 kPa (0,3 kg/cm²) lorsque les coussins sont totalement déployés, puis cette pression diminue ensuite graduellement.
3. Suivant les conditions de l'accident (force et intensité de l'impact, morphologie et matériau de l'objet que le cavalier aurait percuté...), il n'est pas exclu que l'airbag vienne à se rompre au moment de l'impact. Il jour dans tous les cas son rôle d'absorbeur de chocs.
4. Le CO2 est envoyé depuis la cartouche vers les coussins par des tubes en urethane.

11

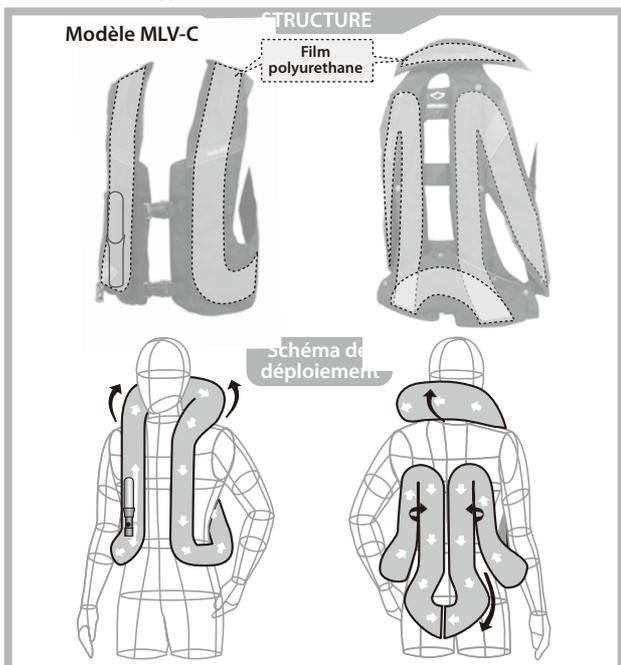
4-4 Bille-clé

La bille-clé maintient à la fois le ressort et l'aiguille creuse dans le boîtier. Lorsque le système est activé, la bille-clé est arrachée du boîtier et une aiguille creuse est relâchée pour venir perforer la cartouche de gaz. La bille-clé et l'anneau sont solidaires.



4-5 Structure Hit-Air

Votre produit Hit-Air est constitué d'un airbag réalisé dans un film polyuréthane fixé directement à l'intérieur de son enveloppe textile.



* le design et la forme peuvent varier d'un modèle à un autre.

13

4-3 Boîtier

Boîtier

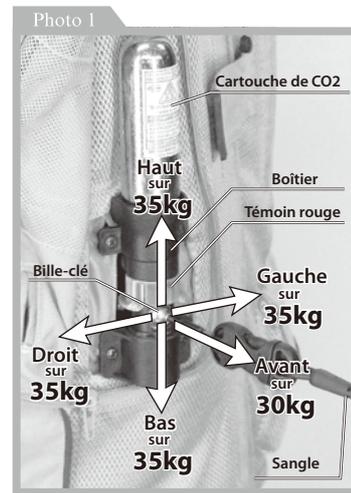
Une force de tension de 30 à 35 kg appliquée par le câble de connexion est nécessaire pour arracher la bille-clé du boîtier. C'est cet arrachement qui libère l'aiguille creuse qui vient perforer la cartouche et déployer l'airbag instantanément. La bille-clé peut être arrachée dans toutes les directions.

AVERTISSEMENT

Ne jamais tenter de démonter le boîtier.

Témoin rouge

À chaque utilisation, assurez-vous que le témoin rouge est en position haute. Lors du réarmement du système, le témoin rouge vous assure que la bille-clé est correctement installée dans son logement. Si ce n'est pas le cas, le témoin ne pourra pas venir recouvrir la bille-clé en position basse.

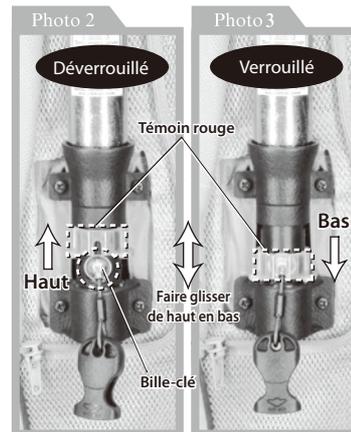


AVERTISSEMENT

Lorsque le témoin est en position basse, ce dernier peut empêcher ou retarder l'arrachement de la bille-clé ce qui peut limiter le déploiement du système. Toujours veiller à ce que le témoin soit en position haute lors de l'utilisation de votre airbag.

PRÉCAUTION

Positionner le témoin rouge en position basse ne signifie pas que le système est verrouillé. Si la tension appliquée à la sangle est viiimportante, le système pourra pour autant s'activer.



12

4-6 Cartouche de CO2

Le gaz contenu dans la cartouche est du CO2

Lorsque la bille-clé est arrachée du boîtier, une aiguille creuse vient perforer l'extrémité de la cartouche et libère ainsi le gaz dans l'airbag.

Visser fermement et à fond la cartouche de CO2 dans le boîtier. Si cela n'est pas correctement réalisé, l'aiguille pourrait ne pas perforer la cartouche. Votre système Hit-Air pourrait ainsi ne pas fonctionner correctement.

Ne pas réutiliser une cartouche usagée. Changer immédiatement la cartouche usagée par une nouvelle. Une cartouche usagée s'identifie par un trou à son extrémité.

OBSERVER LES POINTS SUIVANTS POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'EXPLOSION

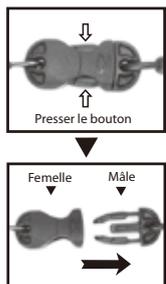
- AVERTISSEMENT** ⚠ Stocker à une température inférieure à 40°C
Ne pas stocker dans une voiture dont la température pourrait s'élever.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Ne pas faire subir de choc à la cartouche.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Ne pas chauffer la cartouche.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Ne pas laisser la corrosion se former à la surface de la cartouche. Si une quelconque trace de corrosion apparaît, remplacer immédiatement la cartouche.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Assurez-vous que la cartouche est totalement vidée de son gaz avant dévissage.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Ne pas tenter de perforer la cartouche.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Le volume de la cartouche varie d'un modèle à un autre. Utiliser la cartouche au volume approprié (dans le doute allez sur <http://www.hit-air.com> à la rubrique « Replacement Gas Cartridge List »)

- PRÉCAUTION** ⚠ Utiliser la cartouche de CO2 uniquement à cet usage.
- PRÉCAUTION** ⚠ Utiliser uniquement les cartouches agréées et certifiées Hit-Air.
- PRÉCAUTION** ⚠ Laisser les cartouches hors de portée des enfants.
- PRÉCAUTION** ⚠ Une fois la cartouche en place, ne pas tenter de la dévisser ni de l'oter.
- PRÉCAUTION** ⚠ Visser la cartouche fermement et à fond dans le boîtier.

14

5-1 Connecteur

Le connecteur permet de relier la sangle de connexion et la bille-clé du boîtier. Utiliser le connecteur pour se connecter et se déconnecter de la sangle de connexion attachée au véhicule.



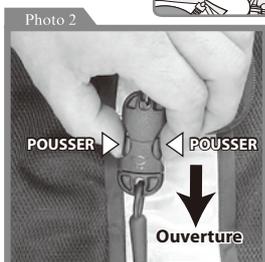
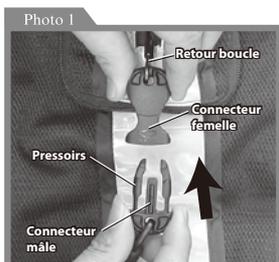
PRÉCAUTION

1. Le connecteur peut éventuellement venir endommager le réservoir ou certaines parties adjacentes par frottement. Dans ce cas, ne pas hésiter à protéger ces parties par de l'adhésif.
2. Lors de l'insertion des deux parties, un "click" confirme que les deux parties sont correctement connectées. Si tel n'est pas le cas, les deux parties se retireront d'elles-mêmes.
3. Répéter l'opération si la connexion en s'est pas faite correctement. Forcer le connecteur peut revenir à l'endommager.
4. A la descente du véhicule, assurez-vous que la partie mâle du connecteur n'est pas en contact direct avec une partie encore chaude du véhicule ce qui pourrait l'amener à l'endommager.

5-2 Connecter la sangle à son gilet

Appuyer sur les bords latéraux du connecteur femelle avant d'introduire la partie mâle (Photo 1).

Avant la descente de véhicule, appuyer sur cette même partie pour engager la déconnexion (Photo 2).



AVERTISSEMENT Avant de prendre la route, assurez-vous que le témoin plastique rouge est en position haute pour ne pas limiter le fonctionnement du système Hit-Air.

15

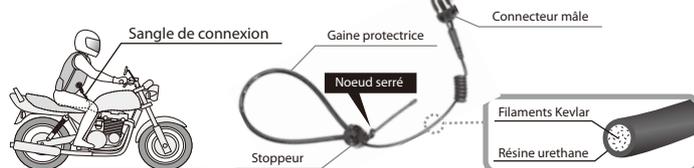
5-3 Attacher la sangle à la motocyclette

Le point d'attache et la manière d'attacher la sangle varie d'un modèle à un autre. Chacun est libre d'adapter la longueur de sangle en fonction de ses habitudes et postures de conduite, en fonction de la latitude nécessaire (voir pages 17 et 18). Suivre scrupuleusement les indications pour attacher la sangle au risque de ne pas optimiser l'activation du système.

- AVERTISSEMENT** 1. Après déconnexion, ne pas laisser la sangle à demeure sur la motocyclette en contact direct avec les pots d'échappements ou le moteur ce qui risquerait de l'endommager.
- PRÉCAUTION** 2. Après arrachement, la bille-clé métallique peut potentiellement venir percuter et endommager en surface le réservoir ou toute autre partie du carénage du véhicule.
3. Si la sangle n'est pas fixée correctement au véhicule, elle peut être arrachée lors de l'accident et compromettre ainsi l'activation de l'airbag.
4. Ne pas utiliser tout autre système d'attache que celui vendu par Hit-Air. Si votre sangle montre des traces d'usure, de coupures, la changer immédiatement.

Sangle de connexion

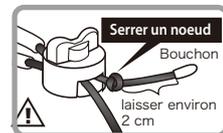
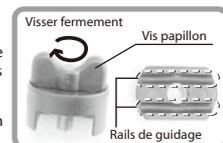
La sangle de connexion est composée d'une âme en Kevlar enrobée d'une résine en uréthane.



Stoppeur

Après avoir fixé la sangle à la motocyclette et après avoir tenu compte de la longueur de sangle désirée, placer les deux brins à l'intérieur des rails de guidage du stoppeur, puis visser fermement la vis papillon.

1. Avant de monter sur votre véhicule, assurez-vous que la vis papillon est toujours fermement vissée.
2. Après avoir introduit les deux brins de la sangle dans les rails de guidage du stoppeur, laisser environ 2cm de longueur en plus et couper tout surplus.
3. Une fois la longueur ajustée, réaliser un noeud serré fermement. Ce noeud est une sécurité supplémentaire pour éviter un arrachement intempêtif de la sangle en cas d'impact.

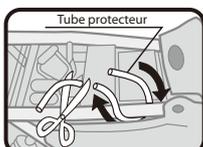


Tube protecteur

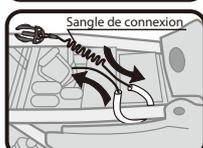
Le tube protecteur vient protéger la sangle et la motocyclette des frottements éventuels au point de fixation (cadre...). Couper l'excès de tube protecteur en fonction de la longueur de boucle nécessaire.

16

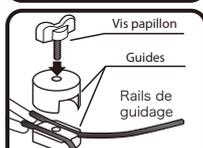
5-4 Comment et où fixer la sangle de connexion ?



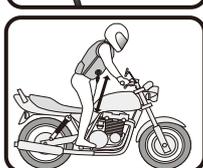
- 1 Placer le tube protecteur autour du cadre, ajuster sa longueur et couper la longueur excessive.



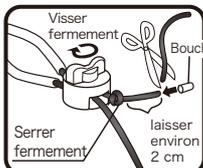
- 2 Passer la sangle de connexion à l'intérieur du tube protecteur.



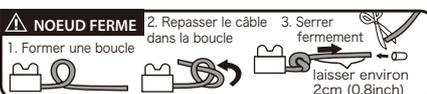
- 3 Fixer temporairement la sangle au stoppeur et ajuster sa longueur.



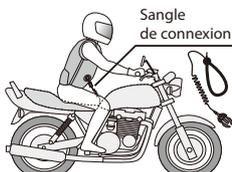
- 4 Déterminer la longueur utile de la sangle en vous tenant debout sur les cales-pieds.



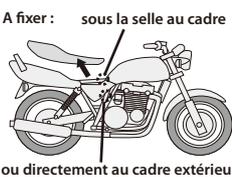
- 5 Enfin, visser la vis papillon fermement, réaliser un noeud bloquant, couper à 2cm environ et positionner le capuchon. Le noeud finalise le blocage de la sangle.



- 6 FIN



A fixer sur le cadre à la droite et à la verticale du conducteur.



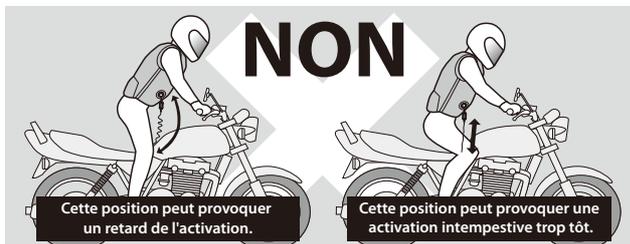
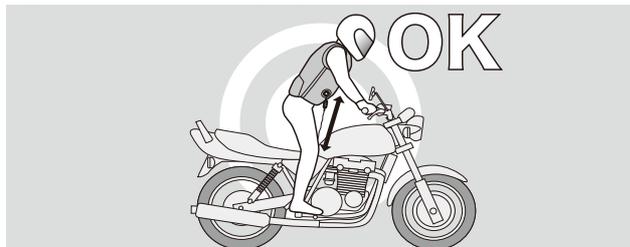
PRÉCAUTION

Ne pas fixer la sangle de connexion à tout endroit qui pourrait gêner le pilote dans sa conduite. qui pourrait ne pas offrir de résistance suffisante lors de l'arrachement, ou qui pourrait chauffer (plus de 60°C) durant la conduite (moteur, échappements...).

17

Comment ajuster la longueur de sangle de connexion ?

Se positionner debout sur les cales-pieds pour avoir la sangle en tension maximale.



Scoter exemple 1



La sangle est fixée à la poignée.

Scoter exemple 2



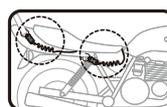
La sangle est fixée sous la selle à la verticale du conducteur.

Scoter exemple 3



La sangle du passager est fixée aux poignées.

Le point de fixation de la sangle de connexion peut varier d'un modèle de véhicule à un autre.



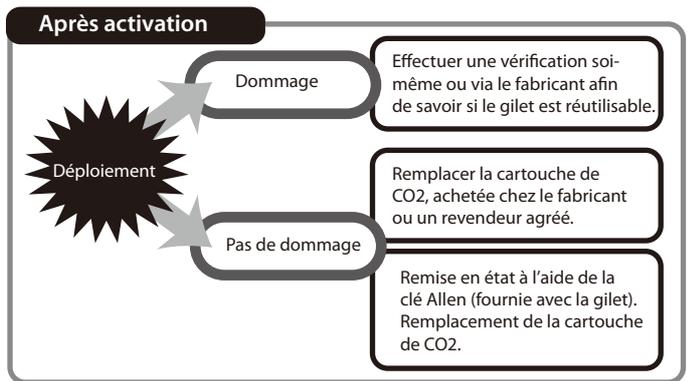
Le connecteur (vendu séparément) permet de fixer la sangle de connexion qui reste en poste sur la motocyclette ou le scooter.

18

- PRÉCAUTION** ⚠️ 1. Le son du gaz s'échappant de la cartouche dans le coussin d'air ou l'extrémité de la sangle de fixation tapotant le cheval pourraient l'exciter.
2. Le gilet airbag Hit-Air est spécialement conçu pour protéger les cervicales et la nuque de l'utilisateur. À son gonflement, une pression se fera sentir autour du cou du cavalier. En cas de difficulté à ôter la bombe, ouvrir la boucle du gilet immédiatement.
3. Prendre connaissance de la situation autour de vous. Si le lieu de la chute présente certains dangers, se mettre à l'abri avant de retirer le gilet.
4. Une fois l'airbag déployé, le gaz va progressivement s'évacuer. La sensation de compression va perdurer 5 à 10 secondes.
- PRÉCAUTION** ⚠️ 5. Si l'airbag Hit-Air se déclenche accidentellement alors que vous êtes à cheval, gardez votre calme. Stoppez votre monture et prenez les précautions nécessaires.
- PRÉCAUTION** ⚠️ 6. Si votre airbag a été endommagé sur sa partie extérieure après s'être déclenché, faites les vérifications prévues dans les procédures de contrôle du fabricant et remplacez la cartouche de gaz. En cas de dégâts trop importants, il peut ne pas être réparable.
- PRÉCAUTION** ⚠️ 7. Vérifiez les points ci-dessous si vous remontez l'airbag vous-même après qu'il se soit déclenché :
- A-t-il subi des dommages externes ? (trous, accrocs, éraflures, etc.)
 - S'est-il gonflé normalement (le gaz s'est-il échappé rapidement en raison d'une perforation du tube ou de dommages sur la partie extérieure) ?
 - Remplacer la cartouche de CO2 par une neuve dont la capacité est bien celle requise par votre gilet.

7-1 Remise en état

Votre airbag peut être réutilisé, sous réserve d'être réassemblé selon la procédure qui suit si celle-ci est réalisée correctement. Votre airbag ne peut être réassemblé si lors de la dernière utilisation il a été endommagé.

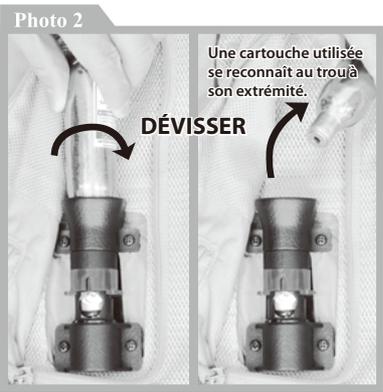
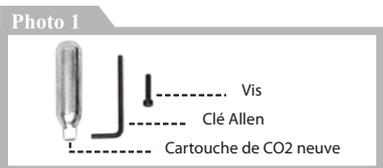


Remettre le système en état vous-même

- Préparer une cartouche neuve de CO2 et la clé Allen fournie avec le gilet
- ↓
- Dévisser la cartouche utilisée
- ↓
- Retirer tout gaz résiduel de l'airbag
- ↓
- Insérer la vis dans le trou situé au fond du boîtier et dévisser à la main
- ↓
- Installer une cartouche neuve
- ↓
- Réinstaller la protection du boîtier

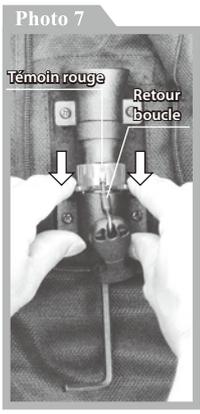
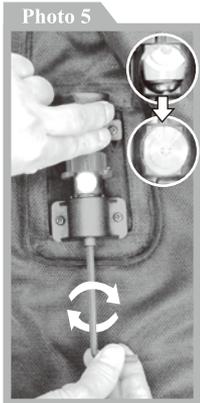
7-2 Remise en état du système

1. Préparer les outils pour remettre le système en état (**Photo 1**).
- PRÉCAUTION** ⚠️ Les cartouches de CO2 existent en différentes tailles. Vérifiez que vous avez celle correspondant à votre gilet.
2. Dévisser la cartouche de gaz utilisée (vide) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (**Photo 2**).
-  Dévisser la cartouche usagée et la retirer du boîtier en respectant le sens indiqué
3. Retirer tout gaz résiduel à l'intérieur de votre airbag en le posant sur une surface plane. Exercer une pression sur chacun des «coussins» de votre airbag afin d'évacuer complètement le gaz CO2. Pour éviter de causer des dommages à l'intérieur de votre airbag, éviter de le plier ou de le rouler. L'évacuation de la totalité du gaz peut prendre un certain temps mais elle est indispensable avant tout réassemblage (**Photo 3**).
- PRÉCAUTION** ⚠️ S'il reste du gaz dans l'airbag, il ne peut pas être réassemblé.



7-2 Remise en état du système

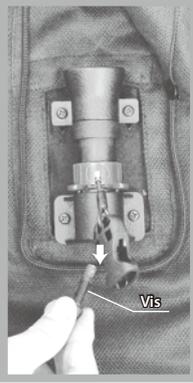
4. Insérer la vis (fournie avec l'airbag) dans le trou situé au fond du boîtier et commencer à serrer à la main (**Photo 4**).
5. Terminer de visser à l'aide de la clé Allen (également fournie avec l'airbag) jusqu'à ce que le jour se fasse dans le cylindre en aluminium prévu pour recevoir la bille-clé (**Photo 5**).
6. Insérer la bille-clé dans le réceptacle bien au fond du boîtier (**Photo 6**).
7. Positionner le lien fixé à la bille-clé vers le bas et abaisser le capuchon rouge au dessus du trou (**Photo 7**). Si le capuchon se bloque, serrer/desserrer la vis de réglage et/ou appuyer sur la bille-clé pour qu'elle se place dans le trou jusqu'à ce que le couvercle la recouvre.



7-2 Remise en état du système

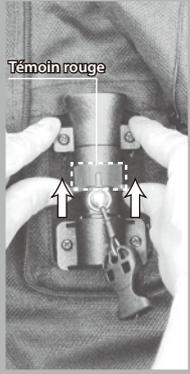
8. Desserter la vis avec la clé Allen et la retirer (**Photo 8**).

Photo 8



9. Placer le capuchon rouge en position haute pour une réutilisation (**Photo 9**).

Photo 9



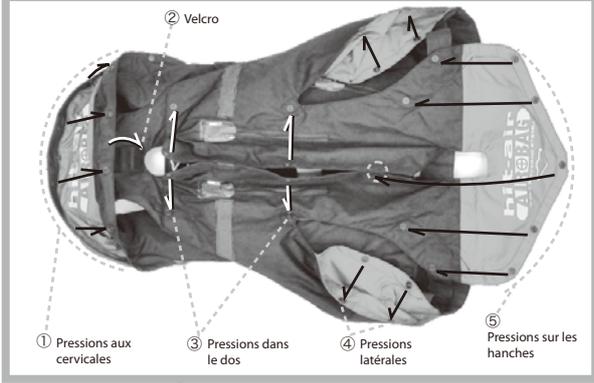
PRÉCAUTION ⚠

Si le capuchon de plastique rouge devait rester en position basse, le système pourrait mal fonctionner en phase d'activation.

⚠ AVERTISSEMENT
Retirer la vis du boîtier auquel cas l'airbag ne pourra pas de déclencher.

10. Rentrer les coussins d'air et fixer les pressions (**Photo 10**).

Photo 10



23

11. Visser complètement une cartouche de gaz neuve (**Photo 11**).

Photo 11



Visser une cartouche neuve dans le boîtier en respectant le sens indiqué

PRÉCAUTION ⚠

Pour un bon fonctionnement du gilet, assurez-vous que la cartouche de gaz neuve soit correctement vissée.

12. Sortir l'extrémité de la sangle de connexion à travers le trou prévu à cet effet et refermer la protection du boîtier (**Photo 12**).

Photo 12



FIN

24

8 Entretien

1. Le système airbag ne doit en aucun cas être lavé en machine.
2. Il ne doit pas être trempé dans l'eau.
3. Il doit être séché à l'ombre s'il est amené à être mouillé.

Comment oter d'éventuelles tâches ?

- essuyer avec une serviette humidifiée
- le suspendre sur un cintre (avec une cartouche de CO2 en place) et vaporiser de l'eau à l'exception du boîtier qui ne doit pas être mouillé.

9 Stockage

Pour préserver efficacement et durablement votre gilet équitation airbag, ne pas le stocker dans les conditions suivantes :

- haute température (exposition continue au soleil, au contact du feu, près d'une source de chaleur, dans une automobile fermée, etc...)
- exposition permanente à la pluie
- exposition à la vapeur (sous pression)
- soumis à une humidité anormalement élevée
- à la portée d'animaux domestiques ou autres
- plié ou roulé (il est préférable de stocker votre gilet sur un cintre)
- à la portée des enfants

25

10 Remplacement

Si un des problèmes listés ci-dessous est identifié sur votre produit Hit-Air, consultez le distributeur ou le revendeur le plus proche pour remplacement et/ou réparation :

1. Le blouson et/ou la doublure intérieure sont déchirés de telle sorte que le tube en film de polyuréthane devient visible.
2. Le boîtier et/ou la cartouche présentent des signes de détérioration ou des traces de rouille.
3. La sangle de connexion présente des signes de détérioration.
4. Les matériaux constitutifs présentent des signes de dégradation ou de changement de couleur.

26