

- Merci d'avoir choisi un produit Hit-Air
- Lire attentivement cette notice avant utilisation
- Conserver précieusement cette notice avec les accessoires à chaque utilisation de votre airbag Hit-Air

1	Précautions d'usage	5
2	Informations générales	7
3	Morphologie	9
4	Structure	11
4-1	Fonctionnement	11
4-2	Les coussins d'air	11
4-3	Boîtier	12
4-4	Bille-clé	13
4-5	Structure Hit-Air	13
4-6	Cartouche de CO2	14
5	Utilisation	15
5-1	Connecteur	15
5-2	Connecter la sangle à son gilet	15
5-3	Attacher la sangle à la motocyclette	16
5-4	Comment et où fixer la sangle de connexion ?	17
6	Après activation	19
7	Remise en état après activation	20
7-1	Comment réassembler le système ?	20
7-2	Remise en état du boîtier	21
8	Lavage	25
9	Entretien	25
10	Précautions d'usage	26

Outils de réassemblage
Clé Allen
Vis

Cartouche de CO2 (page 14)
Lorsque le système est activé, le gaz est libéré immédiatement pour venir remplir les coussins d'air.

Boîtier (page 12)

Bille-clé (page 13)
La bille-clé est arrachée en cas de chute et libère immédiatement le gaz dans l'airbag.

Connecteur (page 15)
La partie mâle du connecteur est solidaire du câble fixé à la selle. La partie femelle est reliée au gilet ou à la veste.

Bloqueur (page 16)
Une fois la sangle de connexion fixée à la selle et sa longueur ajustée, la placer dans les rails du bloqueur et serrer la vis papillon.

Sangle de connexion (page 16)
Elle est constituée d'un fil de Kevlar et d'une gaine en résine d'urethane.

Tube protecteur
Il permet de protéger le câble de connexion et la selle des frottements. Placer le tube protecteur au niveau de la boucle qui vient prendre fixation sur les couteaux d'étrivières. Couper l'excédent.

1 Précautions d'usage

Les symboles suivants utilisés dans ce manuel porteront votre attention sur les points essentiels au bon fonctionnement de votre produit :

AVERTISSEMENT ! Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner des blessures voire même être mortel.

PRÉCAUTION ! Le non-respect de ces précautions pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

- AVERTISSEMENT** ! Le système Hit-air est destiné à la sécurité des cyclomotoristes et des motocyclistes. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour un autre usage.
- AVERTISSEMENT** ! L'utilisateur doit porter un gilet adapté à sa taille et l'utiliser comme vêtement de dessus qui protégera la moitié supérieure de son corps.
- AVERTISSEMENT** ! Lorsque la cartouche de gaz fournie sera vide, elle devra être remplacée par une cartouche de même taille et de même contenu.
- AVERTISSEMENT** ! Conserver systématiquement tous les accessoires avec votre produit Hit-Air.
- PRÉCAUTION** ! Avant d'enfiler le gilet, retirer de ce dernier ou du vêtement porté en dessous tout objet coupant ou pointu (épingles, etc.) qui pourrait endommager l'airbag et entraver son bon fonctionnement.
- PRÉCAUTION** ! Tenir à l'écart des flammes pour ne pas risquer de l'endommager. Pour éviter tout risque d'explosion de la cartouche de gaz, le gilet doit être utilisé et entreposé dans un environnement dont la température est inférieure à 45°C.
- PRÉCAUTION** ! Déconnecter le gilet à la descente de cheval pour ne pas activer l'airbag.
- PRÉCAUTION** ! Vérifier régulièrement que l'airbag est en bon état. Au moindre doute, contacter le fabricant.

- PRÉCAUTION** ! Procéder à une vérification générale une fois par an pour s'assurer de son bon fonctionnement.
- PRÉCAUTION** ! Non porté, le gilet airbag doit être suspendu. Ne pas le ranger ou le stocker à des températures élevées ou dans un environnement humide.
- PRÉCAUTION** ! Coudre un écusson sur la veste pourrait détériorer le coussin d'air et empêcher son bon fonctionnement.
- PRÉCAUTION** ! Vérifier régulièrement que la sangle d'attache est bien fixée à la sangle de la selle.
- PRÉCAUTION** ! Le gilet ne doit en aucun cas être lavé à la main, ni en machine ou au nettoyage à sec.
- PRÉCAUTION** ! Si des traces de rouille ou d'usure apparaissent sur la boucle en acier ou sur le connecteur de la bille-clé, remplacer immédiatement cet élément.