

Les produits airbags Hit-air doivent être impérativement portés en dernière couche, par dessus votre équipement actuel.

Le système se déploie dès que le conducteur est ejecté de son véhicule et à partir du moment où la distance d'activation est atteinte (la distance d'activation est la longueur maximale que permet la sangle de connexion avant l'arrachement du système).

A partir de cet instant, le système bille-clé est arraché du boîtier, le percuteur vient perforer la cartouche et libère le gaz sous pression qui remplit instantanément les coussins d'air et protéger l'individu dans sa chute. L'ergonomie des coussins d'air a été développée pour protéger l'ensemble des parties vitales de l'utilisateur en absorbant les chocs et les impacts liés à la chute.

**Quoi qu'il en soit, le système de protection airbag Hit-Air ne garantit pas une protection absolue du motocycliste.**

L'arrachement du système ne peut se faire qu'avec une force importante ce qui limite considérablement les cas de déclenchements intempestifs en utilisation normale.

Si la sangle de connexion lors de son arrachement venait à rencontrer un obstacle (par exemple le corps du pilote ou toute autre partie du véhicule), il est possible que le système s'active avant que la distance arracher le système.

Si le motocycliste chute conjointement avec son véhicule sans être désolidarisé de celui-ci, et sans que la distance d'activation soit atteinte, le système ne se déclenchera pas.

De plus, le système ne protège pas les parties non couvertes par les coussins d'air.

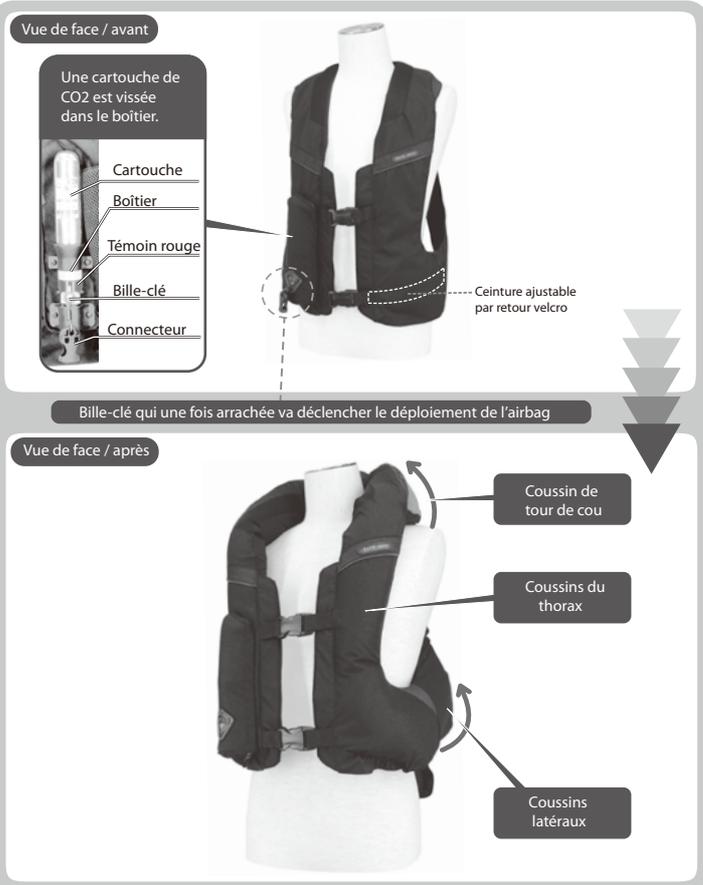
Si le motocycliste devait oublier de se déconnecter à la descente du véhicule, une force d'environ 30 à 35 kg doit être appliquée pour que l'airbag s'active. (voir chapitre 4-3 de la p12)

Une fois la cartouche utilisée, elle ne peut servir à nouveau.

A acheter uniquement des cartouches agréées et estampillées de la marque Hit-Air.

7

Gilet airbag : morphologie

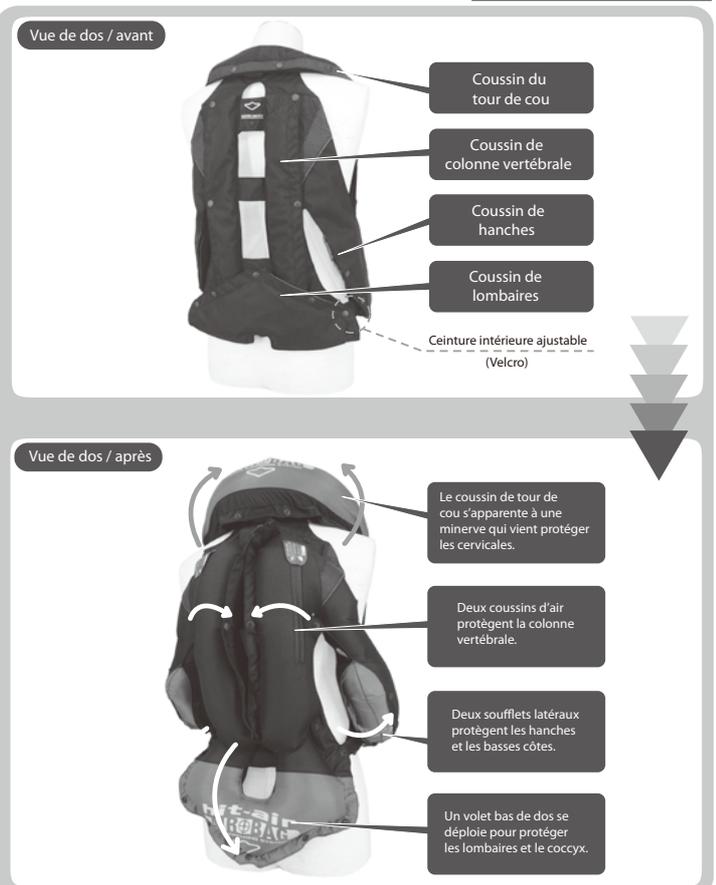
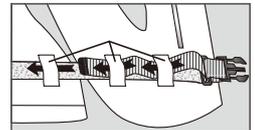


\* le design et la forme peuvent varier d'un modèle à un autre.

8

Lors du réglage de la ceinture intérieure par retour velcro, veillez à bien passer le retour de la ceinture à l'intérieur des passants (dont le nombre varie d'un modèle à l'autre).

Le non-respect de cette condition peut potentiellement entrainer un mauvais ajustement de l'airbag lors du déploiement.



\* le design et la forme peuvent varier d'un modèle à un autre.

9

10