

### 4-1 Fonctionnement

1. Au-delà de la distance d'activation, le système Hit-Air s'active et le CO2 retenu dans la cartouche est envoyé dans les différents coussins ce qui va permettre une absorption des chocs et ce, avant même que l'airbag ne soit totalement déployé.
2. La cartouche de CO2 et le boîtier sont couverts par un matériau en mousse afin de protéger le torse du cavalier en cas de choc frontal.
3. Une fois totalement déployé, l'airbag se dégonfle très progressivement de manière à ne pas brusquer le corps qui peut avoir fait l'objet d'un traumatisme.

**PRÉCAUTION**

4. Le système peut ne pas fonctionner dans de bonnes conditions si tout ou partie de ses éléments devait être endommagé (textile extérieur, velcro, coussins d'air...).

**PRÉCAUTION**

5. En cas de doute, effectuer un premier contrôle visuel. Si cela ne suffisait pas, n'hésitez pas à revenir vers votre revendeur.

\*Même s'il n'y a pas de dommage apparent, la chambre à air seule peut-être endommagée. Si vous avez le moindre doute, le plus sage est de revenir vers votre revendeur Hit-Air afin d'effectuer une expertise quant au bon fonctionnement de votre produit Hit-Air.

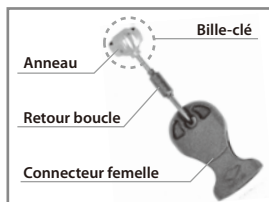
### 4-2 Les coussins d'air

1. Les coussins d'air sont réalisés dans un film polyuréthane de grande résistance pour réduire au maximum les chocs liés à l'impact lorsqu'ils sont gonflés.
2. La pression maximale interne est de 30 kPa (0,3 kg/cm<sup>2</sup>) lorsque les coussins sont totalement déployés, puis cette pression diminue ensuite graduellement.
3. Suivant les conditions de l'accident (force et intensité de l'impact, morphologie et matériau de l'objet que le cavalier aurait percuté...), il n'est pas exclu que l'airbag vienne à se rompre au moment de l'impact. Il joue dans tous les cas son rôle d'absorbeur de chocs.
4. Le CO2 est envoyé depuis la cartouche vers les coussins par des tubes en urethane.

11

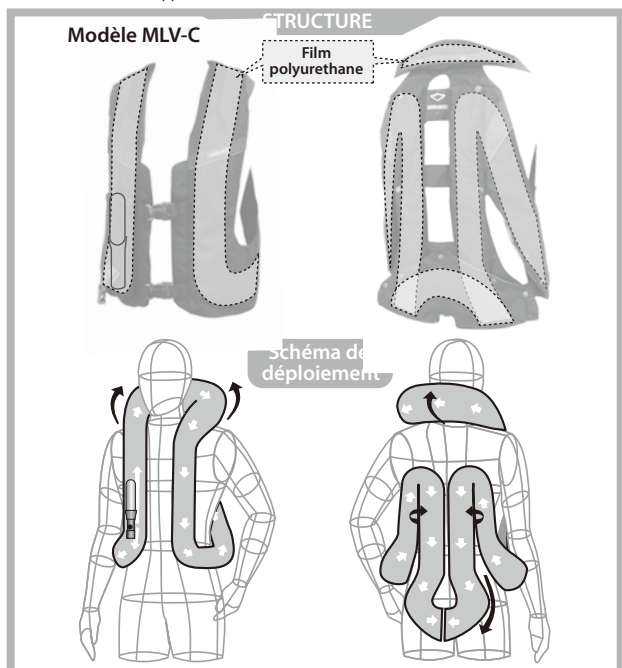
### 4-4 Bille-clé

La bille-clé maintient à la fois le ressort et l'aiguille creuse dans le boîtier. Lorsque le système est activé, la bille-clé est arrachée du boîtier et une aiguille creuse est relâchée pour venir perforer la cartouche de gaz. La bille-clé et l'anneau sont solidaires.



### 4-5 Structure Hit-Air

Votre produit Hit-Air est constitué d'un airbag réalisé dans un film polyuréthane fixé directement à l'intérieur de son enveloppe textile.



\* le design et la forme peuvent varier d'un modèle à un autre.

13

### 4-3 Boîtier

**Boîtier**

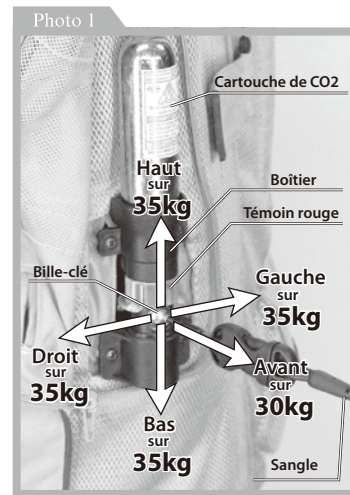
Une force de tension de 30 à 35 kg appliquée par le câble de connexion est nécessaire pour arracher la bille-clé du boîtier. C'est cet arrachement qui libère l'aiguille creuse qui vient perforer la cartouche et déployer l'airbag instantanément. La bille-clé peut être arrachée dans toutes les directions.

**AVERTISSEMENT**

Ne jamais tenter de démonter le boîtier.

**Témoin rouge**

À chaque utilisation, assurez-vous que le témoin rouge est en position haute. Lors du réarmement du système, le témoin rouge vous assure que la bille-clé est correctement installée dans son logement. Si ce n'est pas le cas, le témoin ne pourra pas venir recouvrir la bille-clé en position basse.

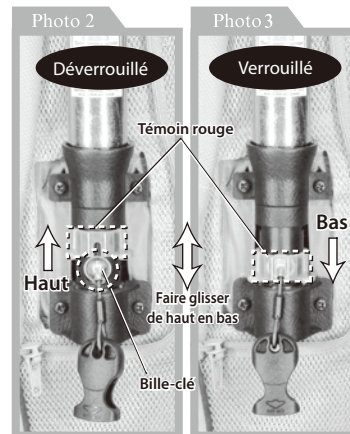


**AVERTISSEMENT**

Lorsque le témoin est en position basse, ce dernier peut empêcher ou retarder l'arrachement de la bille-clé ce qui peut limiter le déploiement du système. Toujours veiller à ce que le témoin soit en position haute lors de l'utilisation de votre airbag.

**PRÉCAUTION**

Positionner le témoin rouge en position basse ne signifie pas que le système est verrouillé. Si la tension appliquée à la sangle est viiimportante, le système pourra pour autant s'activer.



12

### 4-6 Cartouche de CO2

Le gaz contenu dans la cartouche est du CO2

Lorsque la bille-clé est arrachée du boîtier, une aiguille creuse vient perforer l'extrémité de la cartouche et libère ainsi le gaz dans l'airbag.

Visser fermement et à fond la cartouche de CO2 dans le boîtier. Si cela n'est pas correctement réalisé, l'aiguille pourrait ne pas perforer la cartouche. Votre système Hit-Air pourrait ainsi ne pas fonctionner correctement.

Ne pas réutiliser une cartouche usagée. Changer immédiatement la cartouche usagée par une nouvelle. Une cartouche usagée s'identifie par un trou à son extrémité.

**OBSERVER LES POINTS SUIVANTS POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'EXPLOSION**

- AVERTISSEMENT** ⚠ Stocker à une température inférieure à 40°C. Ne pas stocker dans une voiture dont la température pourrait s'élever.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Ne pas faire subir de choc à la cartouche.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Ne pas chauffer la cartouche.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Ne pas laisser la corrosion se former à la surface de la cartouche. Si une quelconque trace de corrosion apparaît, remplacer immédiatement la cartouche.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Assurez-vous que la cartouche est totalement vidée de son gaz avant dévissage.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Ne pas tenter de perforer la cartouche.
- AVERTISSEMENT** ⚠ Le volume de la cartouche varie d'un modèle à un autre. Utiliser la cartouche au volume approprié (dans le doute allez sur <http://www.hit-air.com> à la rubrique « Replacement Gas Cartridge List »)

- PRÉCAUTION** ⚠ Utiliser la cartouche de CO2 uniquement à cet usage.
- PRÉCAUTION** ⚠ Utiliser uniquement les cartouches agréées et certifiées Hit-Air.
- PRÉCAUTION** ⚠ Laisser les cartouches hors de portée des enfants.
- PRÉCAUTION** ⚠ Une fois la cartouche en place, ne pas tenter de la dévisser ni de l'oter.
- PRÉCAUTION** ⚠ Visser la cartouche fermement et à fond dans le boîtier.

14