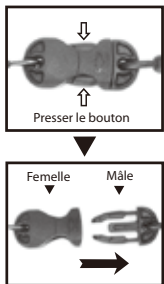


## 5-1 Connecteur

Le connecteur permet de relier la sangle de connexion et la bille-clé du boîtier. Utiliser le connecteur pour se connecter et se déconnecter de la sangle de connexion attachée au véhicule.



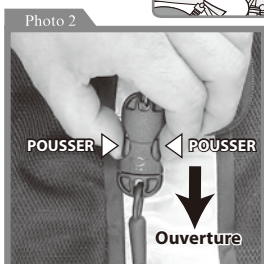
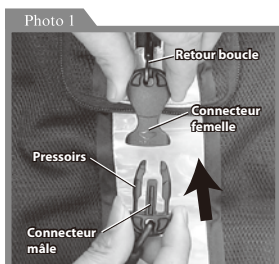
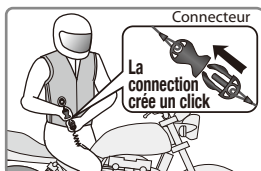
### PRÉCAUTION

1. Le connecteur peut éventuellement venir endommager le réservoir ou certaines parties adjacentes par frottement. Dans ce cas, ne pas hésiter à protéger ces parties par de l'adhésif.
2. Lors de l'insertion des deux parties, un "click" confirme que les deux parties sont correctement connectées. Si tel n'est pas le cas, les deux parties se retireront d'elles-mêmes.
3. Répéter l'opération si la connexion en s'est pas faite correctement. Forcer le connecteur peut revenir à l'endommager.
4. A la descente du véhicule, assurez-vous que la partie mâle du connecteur n'est pas en contact direct avec une partie encore chaude du véhicule ce qui pourrait l'amener à l'endommager.

## 5-2 Connecter la sangle à son gilet

Appuyer sur les bords latéraux du connecteur femelle avant d'introduire la partie mâle (Photo 1).

Avant la descente de véhicule, appuyer sur cette même partie pour engager la déconnexion (Photo 2).



**AVERTISSEMENT** Avant de prendre la route, assurez-vous que le témoin plastique rouge est en position haute pour ne pas limiter le fonctionnement du système Hit-Air.

15

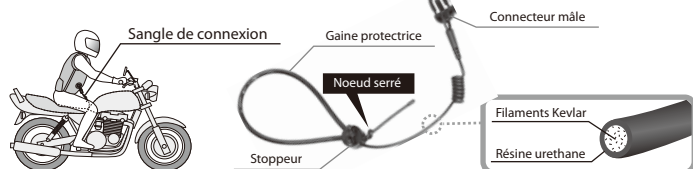
## 5-3 Attacher la sangle à la motocyclette

Le point d'attache et la manière d'attacher la sangle varie d'un modèle à un autre. Chacun est libre d'adapter la longueur de sangle en fonction de ses habitudes et postures de conduite, en fonction de la latitude nécessaire (voir pages 17 et 18). Suivre scrupuleusement les indications pour attacher la sangle au risque de ne pas optimiser l'activation du système.

- AVERTISSEMENT** 1. Après déconnexion, ne pas laisser la sangle à demeure sur la motocyclette en contact direct avec les pots d'échappements ou le moteur ce qui risquerait de l'endommager.
- PRÉCAUTION** 2. Après arrachement, la bille-clé métallique peut potentiellement venir percuter et endommager en surface le réservoir ou toute autre partie du carénage du véhicule.
3. Si la sangle n'est pas fixée correctement au véhicule, elle peut être arrachée lors de l'accident et compromettre ainsi l'activation de l'airbag.
4. Ne pas utiliser tout autre système d'attache que celui vendu par Hit-Air. Si votre sangle montre des traces d'usure, de coupures, la changer immédiatement.

### Sangle de connexion

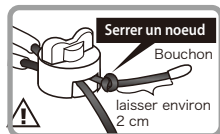
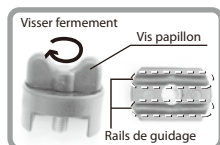
La sangle de connexion est composée d'une âme en Kevlar enrobée d'une résine en uréthane.



### Stoppeur

Après avoir fixé la sangle à la motocyclette et après avoir tenu compte de la longueur de sangle désirée, placer les deux brins à l'intérieur des rails de guidage du stoppeur, puis visser fermement la vis papillon.

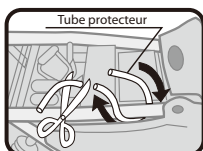
1. Avant de monter sur votre véhicule, assurez-vous que la vis papillon est toujours fermement vissée.
2. Après avoir introduit les deux brins de la sangle dans les rails de guidage du stoppeur, laisser environ 2cm de longueur en plus et couper tout surplus.
3. Une fois la longueur ajustée, réaliser un noeud serré fermement. Ce noeud est une sécurité supplémentaire pour éviter un arrachement intempêtif de la sangle en cas d'impact.



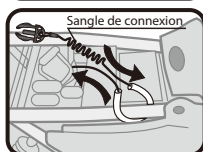
### Tube protecteur

Le tube protecteur vient protéger la sangle et la motocyclette des frottements éventuels au point de fixation (cadre...). Couper l'excès de tube protecteur en fonction de la longueur de boucle nécessaire.

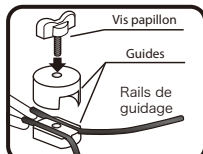
## 5-4 Comment et où fixer la sangle de connexion ?



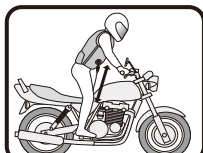
- 1 Placer le tube protecteur autour du cadre, ajuster sa longueur et couper la longueur excessive.



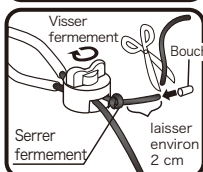
- 2 Passer la sangle de connexion à l'intérieur du tube protecteur.



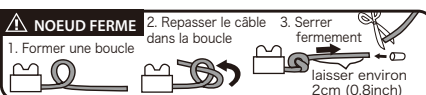
- 3 Fixer temporairement la sangle au stoppeur et ajuster sa longueur.



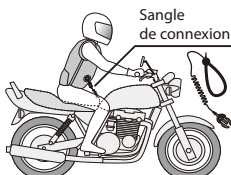
- 4 Déterminer la longueur utile de la sangle en vous tenant debout sur les cales-pieds.



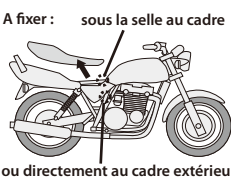
- 5 Enfin, visser la vis papillon fermement, réaliser un noeud bloquant, couper à 2cm environ et positionner le capuchon. Le noeud finalise le blocage de la sangle.



6 FIN



A fixer sur le cadre à la droite et à la verticale du conducteur.

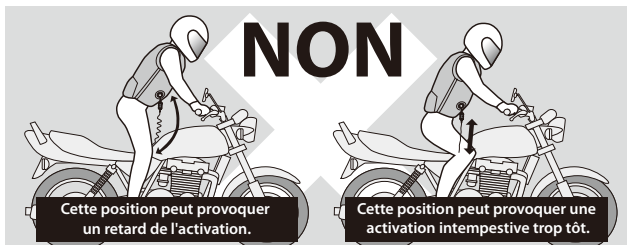
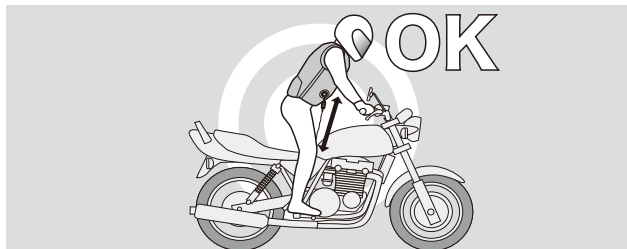


### PRÉCAUTION

Ne pas fixer la sangle de connexion à tout endroit qui pourrait gêner le pilote dans sa conduite, qui pourrait ne pas offrir de résistance suffisante lors de l'arrachement, ou qui pourrait chauffer (plus de 60°C) durant la conduite (moteur, échappements...).

## Comment ajuster la longueur de sangle de connexion ?

Se positionner debout sur les cales-pieds pour avoir la sangle en tension maximale.



### Scooter exemple 1



La sangle est fixée à la poignée.

### Scooter exemple 2



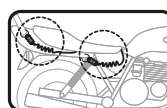
La sangle est fixée sous la selle à la verticale du conducteur.

### Scooter exemple 3



La sangle du passager est fixée aux poignées.

Le point de fixation de la sangle de connexion peut varier d'un modèle de véhicule à un autre.



Le connecteur (vendu séparément) permet de fixer la sangle de connexion qui reste en poste sur la motocyclette ou le scooter.

17

18