

- PRÉCAUTION** ⚠ 1. Le son du gaz s'échappant de la cartouche dans le coussin d'air ou l'extrémité de la sangle de fixation tapotant le cheval pourraient l'exciter.
2. Le gilet airbag Hit-Air est spécialement conçu pour protéger les cervicales et la nuque de l'utilisateur. À son gonflement, une pression se fera sentir autour du cou du cavalier. En cas de difficulté à ôter la bombe, ouvrir la boucle du gilet immédiatement.
3. Prendre connaissance de la situation autour de vous. Si le lieu de la chute présente certains dangers, se mettre à l'abri avant de retirer le gilet.
4. Une fois l'airbag déployé, le gaz va progressivement s'évacuer. La sensation de compression va perdurer 5 à 10 secondes.
- PRÉCAUTION** ⚠ 5. Si l'airbag Hit-Air se déclenche accidentellement alors que vous êtes à cheval, gardez votre calme. Stoppez votre monture et prenez les précautions nécessaires.
- PRÉCAUTION** ⚠ 6. Si votre airbag a été endommagé sur sa partie extérieure après s'être déclenché, faites les vérifications prévues dans les procédures de contrôle du fabricant et remplacez la cartouche de gaz. En cas de dégâts trop importants, il peut ne pas être réparable.
- PRÉCAUTION** ⚠ 7. Vérifiez les points ci-dessous si vous remontez l'airbag vous-même après qu'il se soit déclenché :
- A-t-il subi des dommages externes ? (trous, accrocs, éraflures, etc.)
  - S'est-il gonflé normalement (le gaz s'est-il échappé rapidement en raison d'une perforation du tube ou de dommages sur la partie extérieure) ?
  - Remplacer la cartouche de CO2 par une neuve dont la capacité est bien celle requise par votre gilet.

7-2 Remise en état du système

1. Préparer les outils pour remettre le système en état (**Photo 1**).

**PRÉCAUTION**

Les cartouches de CO2 existent en différentes tailles. Vérifiez que vous avez celle correspondant à votre gilet.

2. Dévisser la cartouche de gaz utilisée (vide) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (**Photo 2**).



Dévisser la cartouche usagée et la retirer du boîtier en respectant le sens indiqué

3. Retirer tout gaz résiduel à l'intérieur de votre airbag en le posant sur une surface plane. Exercer une pression sur chacun des «coussins» de votre airbag afin d'évacuer complètement le gaz CO2. Pour éviter de causer des dommages à l'intérieur de votre airbag, éviter de le plier ou de le rouler. L'évacuation de la totalité du gaz peut prendre un certain temps mais elle est indispensable avant tout réassemblage (**Photo 3**).

**PRÉCAUTION**

S'il reste du gaz dans l'airbag, il ne peut pas être réassemblé.

Photo 1



Photo 2

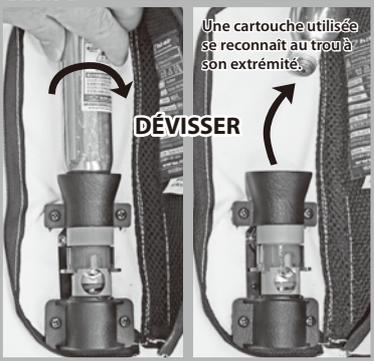
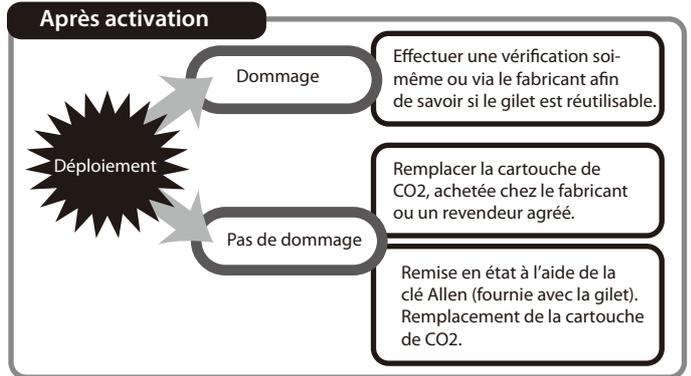


Photo 3



7-1 Remise en état

Votre airbag peut être réutilisé, sous réserve d'être réassemblé selon la procédure qui suit si celle-ci est réalisée correctement. Votre airbag ne peut être réassemblé si lors de la dernière utilisation il a été endommagé.



Remettre le système en état vous-même

- Préparer une cartouche neuve de CO2 et la clé Allen fournie avec le gilet
- ↓
- Dévisser la cartouche utilisée
- ↓
- Retirer tout gaz résiduel de l'airbag
- ↓
- Insérer la vis dans le trou situé au fond du boîtier et dévisser à la main
- ↓
- Installer une cartouche neuve
- ↓
- Réinstaller la protection du boîtier

7-2 Remise en état du système

4. Insérer la vis (fournie avec l'airbag) dans le trou situé au fond du boîtier et commencer à serrer à la main (**Photo 4**).

5. Terminer de visser à l'aide de la clé Allen (également fournie avec l'airbag) jusqu'à ce que le jour se fasse dans le cylindre en aluminium prévu pour recevoir la bille-clé (**Photo 5**).

6. Insérer la bille-clé dans le réceptacle bien au fond du boîtier (**Photo 6**).

7. Positionner le lien fixé à la bille-clé vers le bas et abaisser le capuchon rouge au dessus du trou (**Photo 7**). Si le capuchon se bloque, serrer/desserrer la vis de réglage et/ou appuyer sur la bille-clé pour qu'elle se place dans le trou jusqu'à ce que le couvercle la recouvre.

Photo 4



Photo 5

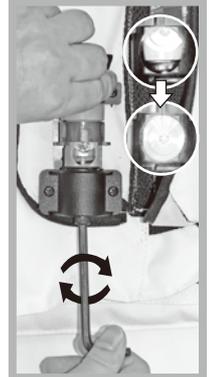


Photo 6



Photo 7

