

## 7-2 Remise en état du système

8. Desserrer la vis avec la clé Allen et la retirer (**Photo 8**).

Photo 8



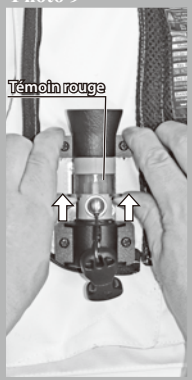
9. Placer le capuchon rouge en position haute pour une réutilisation (**Photo 9**).

### PRÉCAUTION ⚠

Si le capuchon de plastique rouge devait rester en position basse, le système pourrait mal fonctionner en phase d'activation.

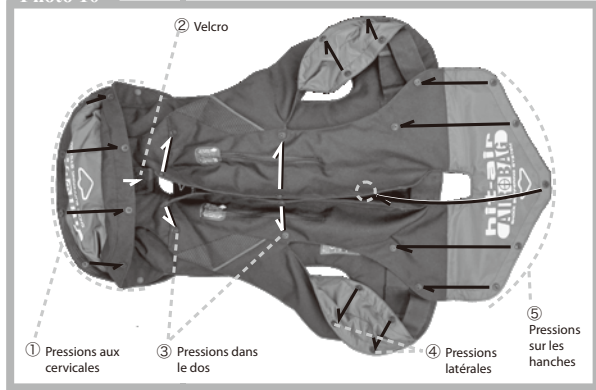
**⚠ AVERTISSEMENT**  
Retirer la vis du boîtier auquel cas l'airbag ne pourra pas de déclencher.

Photo 9



10. Rentrer les coussins d'air et fixer les pressions (**Photo 10**).

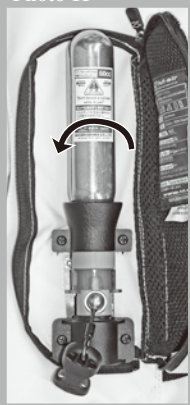
Photo 10



23

11. Visser complètement une cartouche de gaz neuve (**Photo 11**).

Photo 11



### PRÉCAUTION ⚠

Pour un bon fonctionnement du gilet, assurez-vous que la cartouche de gaz neuve soit correctement vissée.



Visser une cartouche neuve dans le boîtier en respectant le sens indiqué

12. Sortir l'extrémité de la sangle de connexion à travers le trou prévu à cet effet et refermer la protection du boîtier (**Photo 12**).

Photo 12



FIN

24

## 8 Entretien

1. Le système airbag ne doit en aucun cas être lavé en machine.
2. Il ne doit pas être trempé dans l'eau.
3. Il doit être séché à l'ombre s'il est amené à être mouillé.

Comment oter d'éventuelles tâches ?

- essuyer avec une serviette humidifiée
- le suspendre sur un cintre (avec une cartouche de CO2 en place) et vaporiser de l'eau à l'exception du boîtier qui ne doit pas être mouillé.

## 9 Stockage

Pour préserver efficacement et durablement votre gilet équitation airbag, ne pas le stocker dans les conditions suivantes :

- haute température (exposition continue au soleil, au contact du feu, près d'une source de chaleur, dans une automobile fermée, etc...)
- exposition permanente à la pluie
- exposition à la vapeur (sous pression)
- soumis à une humidité anormalement élevée
- à la portée d'animaux domestiques ou autres
- plié ou roulé (il est préférable de stocker votre gilet sur un cintre)
- à la portée des enfants

25

## 10 Remplacement

Si un des problèmes listés ci-dessous est identifié sur votre produit Hit-Air, consultez le distributeur ou le revendeur le plus proche pour remplacement et/ou réparation :

1. Le blouson et/ou la doublure intérieure sont déchirés de telle sorte que le tube en film de polyuréthane devient visible.
2. Le boîtier et/ou la cartouche présentent des signes de détérioration ou des traces de rouille.
3. La sangle de connexion présente des signes de détérioration.
4. Les matériaux constitutifs présentent des signes de dégradation ou de changement de couleur.

26