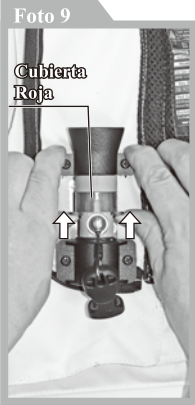


- Aflojar el tornillo inferior con la llave hexagonal de 5mm hasta quitarlo(Foto 8)
- Levantar la cubierta roja hasta la posición de abierta (UP) para poder utilizarla de nuevo (Foto 9)

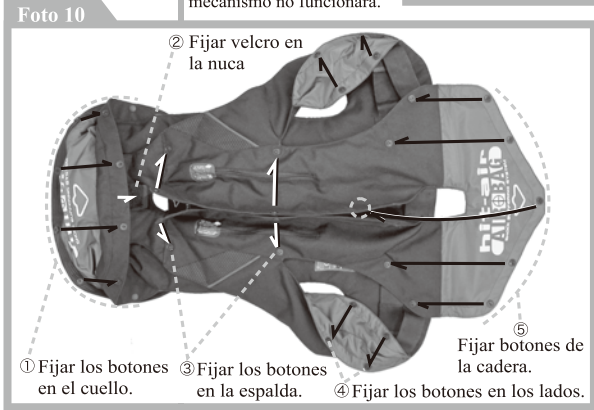
PRECAUCION ⚠

Si el sistema se activa mientras que la cubierta deslizante roja está "cerrada" (Hacia abajo), puede provocar que el sistema funcione mal o provoque daños al sistema Hit-Air.



ADVERTENCIA ⚠
Quitar el tornillo de fijación inferior "Setting Bolt" de la caja (Key Box). Si no el mecanismo no funcionara.

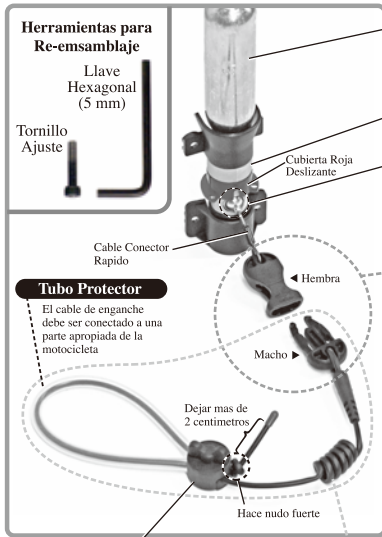
- Recoja todos los cojines de aire y sujete todos los botones (Foto 10)



P.T.O.

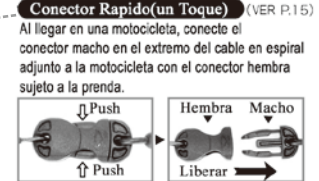
23

9



Cartucho Gas CO2 (VER P.14)
Cuando el cajetín se activa, el cartucho de gas libera el gas CO2 en la bolsa de aire (a cada cojín) inmediatamente para inflarlo.
Cajetín (Tipo B) (VER P.12)

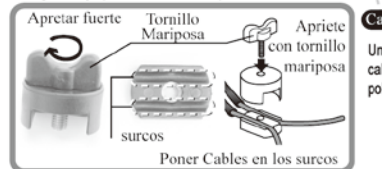
Bola clave (VER P.13)
Bola clave para ser sacada para liberar el gas en la bolsa de aire al instante.
Conector Rapido(un Toque) (VER P.15)
Al llegar en una motocicleta, conecte el conector macho en el extremo del cable en espiral adjunto a la motocicleta con el conector hembra sujeto a la prenda.



Quando te bajas de la motocicleta libera el conector rapido de un toque

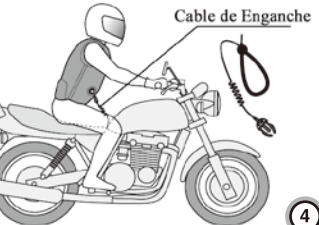


Después de que el cable de enganche se fija a la motocicleta y su longitud se ha ajustado, colóquelo en las ranuras de la presilla de enganche y apriete el tornillo mariposa.



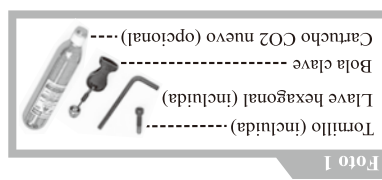
Tubo Protector (VER P.16)
Protege la motocicleta y el cable de enganche enrollado contra daños.
Pasar el cable de enganche a través de un tubo protector para proteger la parte del cable enrollada alrededor de la estructura o el manillar, etc. de la motocicleta. Corte el tubo excedente en función de la parte en que el cable necesite.

Cable enganche enrollado (VER P.16)
Un cablea fuerte de Kevlar cable recubierto con poliuretano.
Cable de Enganche



P.T.O.

21



PRECAUCION ⚠
Si queda gas en cualquiera de los cojines de aire, no puede volver a montar.
3. Quite todo el gas CO2 de los cojines de aire.
Para eliminar todo el gas que queda de los cojines, extienda el Hit-Air, boca abajo sobre una superficie lisa. Presionando cada rodilla y las piernas, eliminar el gas completamente.
No doble o enrolle el Hit-Air para evitar daños en el interior. Puede tomar tiempo para liberar todo el gas en el colchón de aire, pero es necesario ya que no puede ser re-ensamblado con gas restante en cualquiera de los cojines.(Foto 3)
Desmontar el cartucho usado para quitar del cajetín, tal como se indica en el sello unido al cartucho.
2. Desmontar el cartucho girando en el sentido inverso a las agujas del reloj.(Foto 2)
El tamaño (capacidad) de cartucho de CO2 varía según el modelo de chaqueta Hit-Air, elija el tamaño correcto del cartucho que coincide con el tamaño de la prenda.
Obtener un cartucho de CO2 nuevo, una llave hexagonal y un tornillo adecuados.
1. Obtener herramientas para volver a montar.(Foto 1)

PRECAUCION ⚠ 14. Si aparece desgaste, oxidación o cualquier tipo de deterioro, tanto en el cable de lazo como el cable en espiral, deben ser sustituidos inmediatamente.

PRECAUCION ⚠ 13. Hit-Air chaqueta de todo-en-un-airbag no debe ser lavada.

PRECAUCION ⚠ 12. Asegurarse de que el cable de enganche esté perfectamente conectado con la motocicleta. Si no se hace de la manera adecuada el sistema no funcionará correctamente.

PRECAUCION ⚠ 11. La utilización de pins o emblemas cosidos en la chaqueta con el sistema de protección Air Bag puede dañar el colchón interior de aire y puede perjudicar el correcto funcionamiento. Pedir a un distribuidor autorizado que le informe del lugar donde se pueden poner los pins o emblemas.

PRECAUCION ⚠ 10. Para mantener el mecanismo de la chaqueta en buen estado, colgarlo de una percha. No ponerle nada encima. Evitar altas temperaturas y alta humedad.

PRECAUCION ⚠ 9. Para asegurarse de que el mecanismo funciona correctamente, llévelo a un distribuidor autorizado para realizar un chequeo de mantenimiento (check-2), una vez al año dependiendo de la frecuencia de su uso.

PRECAUCION ⚠
Esta señal significa que si la "PRECAUCION" es ignorada, podría producirse una lesión física grave o un daño irreparable al sistema.