

1 Precauciones de Seguridad

Asegúrese de leer detenidamente esta guía antes de utilizar la chaqueta con sistema de protección Air Bag (sistema anti-choque) para un perfecto uso y guárdelo junto con la "guía del usuario para accesorios" en un lugar de fácil acceso en cualquier momento (por ejemplo en su motocicleta).

Las marcas utilizadas en esta Guía de usuario indican lo siguiente:

ADVERTENCIA



Esta señal significa que si la "ADVERTENCIA" se ignora, podría producirse una lesión grave o incluso la muerte para el usuario.

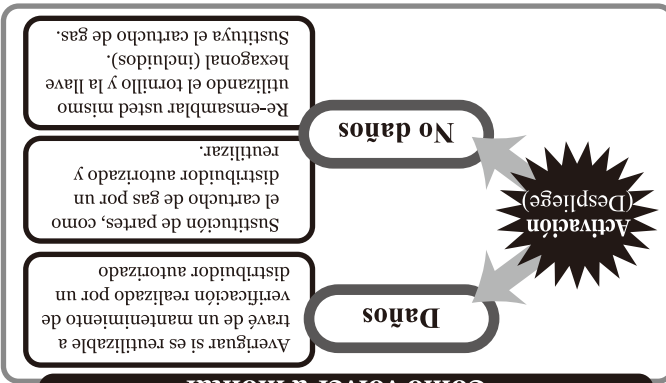
- ADVERTENCIA 1.** La chaqueta con el sistema de protección Hit-Air debe ser utilizada únicamente para montar en moto y no para otro propósito.
- ADVERTENCIA 2.** La Chaqueta debe ser del tamaño adecuado y debe utilizarse como prenda exterior y en la parte superior del cuerpo.
- ADVERTENCIA 3.** Utilizar siempre el cartucho de aire del mismo tamaño y contenido y asegurarse además de que no tiene agujeros, daño aparente o daños de cualquier tipo en ningún sitio o junta.
- ADVERTENCIA 4.** No utilizar las piezas del sistema por separado.
- PRECAUCION 5.** Quitar objetos puntiagudos o cortantes como agujas o bolígrafos de la chaqueta hit Air y evitar llevarlos encima en todo momento. Estos objetos pueden dañar la bolsa de aire antes o al mismo tiempo de la activación e impedir el funcionamiento correcto del sistema Hit-Air.
- PRECAUCION 6.** No llevar encima cigarrillos ni mecheros durante el uso pues podrían causar agujeros o desgarros que impedirían el uso correcto de los dispositivos. Guardar y usar a temperaturas inferiores a 40°C ya que el cartucho de gas puede estallar a altas temperaturas.
- PRECAUCION 7.** Desconectar el sistema Hit-Air del cable de enganche por el conector rápido antes de descender de la motocicleta. De lo contrario, se tirará del cable y el conductor podrá ser arrastrado y derribado.
- PRECAUCION 8.** Revisar el mecanismo del sistema Hit-Air para ver si existe algún daño antes de usarlo. Si existe algún daño consultar a un distribuidor autorizado.

5

20

- Obtener un cartucho sin usar CO₂ y herramientas para volver a montar. Ver <P21>Capítulo 1
- Desensacar el cartucho usado. Ver <P21>Capítulo 2
- Quitar todo el gas CO₂ de la cámara de aire. Ver <P21>Capítulo 1
- Colocar la bola clave en el cajetín con el uso de herramientas Ver <P22 a 23>Capítulos 4 a 9
- Instalar un cartucho sin usar. Ver <P23>Capítulo 10
- Ponga la cubierta del cajetín Ver <P24>Capítulo 11 a 12

Esquema de volver a montar por su cuenta



7-1 Como volver a montar
 Recomendamos llevar el sistema una vez activado, a un distribuidor autorizado para que le realice un chequeo y para que lo monte de nuevo.
 Puede ser re-utilizado si se monta siguiendo el siguiente procedimiento, pero a menos que se haga correctamente no funcionará.
 No puede ser montado de nuevo si se ha dañado después de una activación.

7-1 Como volver a montar

7 Re-ensamblar el Hit-Air después de su Activación

4. Inserte un tornillo de ajuste en el orificio en la parte inferior del cajetín y apriete con la mano (Foto 4). (Como apretar el tornillo, el agujero de la bola clave bajará)
5. Cuando se vuelve demasiado apretado a mano, apretar con la llave hexagonal hasta que el agujero en el interior se coloca en el centro del agujero exterior. (Foto 5)
6. Establecer la bola clave en el agujero. (Foto 6)
 Inserte la "bola clave" con un anillo de profundidad en el agujero de la "cajetín". Si éste se encuentra bloqueado por el anillo y no baja, apretar o aflojar el "Tornillo" y/o presione el borde del anillo alrededor de la bola clave con los dedos de la mano hasta que el "anillo clave" encaje en el agujero.
7. Confirme que la bola clave se coloca correctamente en el agujero del cajetín, deslizando la tapa roja deslizante sobre el agujero. (Foto 7)
 Inserte la bola clave con un anillo de profundidad en el agujero del cajetín. Tire del cable unido a la bola clave hacia abajo y baje la tapa roja deslizante sobre el agujero. Si la cubierta deslizante está bloqueada por el anillo y no baja, apretar o aflojar el tornillo de ajuste y/o presione el borde del anillo alrededor de la bola clave por los dedos de la mano hasta que la bola clave encaje en el agujero y la cubierta deslizante se pueda bajar.

Foto 4

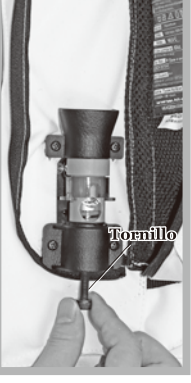


Foto 5

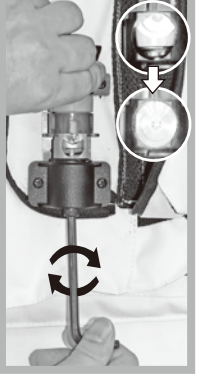
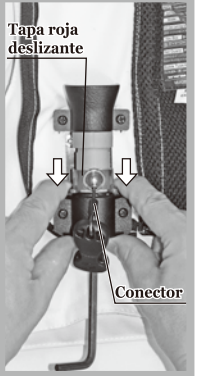


Foto 6



Foto 7

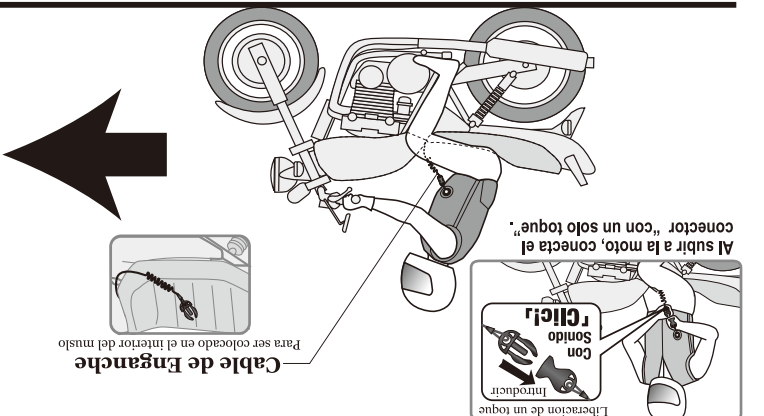


P.T.O.

22

7

La chaqueta con el Sistema de protección Hit-Air es para ser usado como una ropa exterior, cuando se monta en una motocicleta.
 Se activará / inflará inmediatamente después de la distancia del piloto a la motocicleta supera la "distancia de activación" (* 1) cuando el motorista se cue o es lanzado de la moto-cicleta. Se activará en el momento se tira la bola clave es sacada del cajetín (ver. P 2) inmediatamente.
 Estos cojines o cojines están diseñados para que se interpongan entre el conductor de la moto y los objetos contra los que podría chocar después de caerse o de ser lanzado fuera de la moto.
 La chaqueta equipada con el sistema de protección HIT AIR actúa como un amortiguador para absorber el impacto y reducir al máximo los daños a la persona que los lleve.
 Sin embargo, Esto NO implica o garantiza la seguridad del conductor.
 La "llave de bola" necesita una fuerza considerable para ser armada y no será disparada fácilmente gracias a la elasticidad del "cable de enganche", de manera que el sistema de protección no se activará en condiciones normales incluso estando de pie delante de la moto.
 (* 1) La "distancia de activación" se define como la distancia que existe cuando el cable de enganche está extendido al máximo desde el motorista a la caja de la llave (KEY BOX) que se encuentra en la chaqueta.



Información General

2