

3 Partes Generales

Chaleco Hit-Air / Todo en uno Airbag: Partes

Frente / Antes



Bola clave extraída para liberar el gas en los cojines de aire al instante.

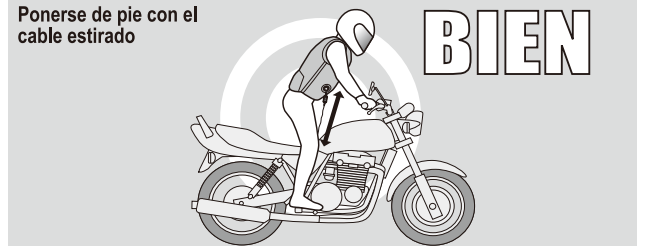
Frente / Después



*El diseño y la forma del modelo puede variar.

Como ajustar la longitud del cable de enganche

ponerse de pie sobre las estriberas para que el cable quede completamente estirado



Ejemplo Scooter 1



Cable enganchado parte baja del manillar. De pie sobre el Scooter y el cable totalmente estirado

Ejemplo Scooter 2



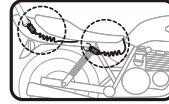
Cable enganchado asiento. De pie sobre el suelo y el cable totalmente estirado

Ejemplo Scooter 3



Cable enganchado parte trasera trasero. De pie sobre estriberas traseras en una posición media y cable totalmente estirado

Donde ajustar y fijar un cable de enganche pueden variar dependiendo del tamaño y marca de la motocicleta como se muestra arriba.



[Se vende por separado]

Conector para sostener el extremo libre del cable de enganche cuando no se está usando.

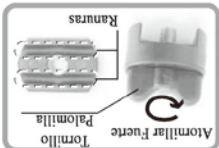
9

16

función de la parte donde se fija el cable. Pasará un cable a través de un tubo protector para proteger la parte del lazo del cable enrollado en el chasis, etc o el manillar de la motocicleta. Corte el tubo superior en

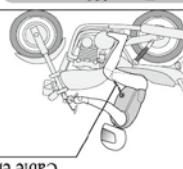
Tubo Protector

1. Al montar en la motocicleta, asegúrese de que el tornillo de mariposa esté bien atornillado. 2. Coloque el cable en los surcos de la presilla y apriete fuerte con el tornillo. Deje de 2 cm de cable fuera de la presilla. 3. Después de que la longitud del cable se haya ajustado, corte el cable sobrante y tape con una capucha.



Después de que el cable sea fijado a la motocicleta y se haya ajustado su longitud, se coloca en las ranuras de la presilla de mariposa y se aprieta fuerte el tornillo.

Presilla



Cable en espiral

1. Fijar el "cable" que no se use en la parte de la moto que no esté en contacto con el motor, que impida los movimientos del conductor, sin que se enrolle en la rueda y pueda causar algún daño en la moto. Si tales problemas son previsible, quitar el cable inmediatamente de la moto. 2. Debido a la naturaleza elástica del "cable en espiral", la "bola clave" o el "enganche rápido" puede golpear el depósito de combustible o cualquier otra pieza de la motocicleta causando daños cuando el Hit-Air se active. 3. Si el cable no se fija en la moto de adecuadamente puede desprenderse cuando se tense y el sistema de protección HIT AIR no se activará. 4. Cambiar el cable cuando se desgaste, queme, pèle o aparezcan grietas. * Utilice solo cables Hit-Air originales.

ADVERTENCIA 1. Fijar el "cable" que no se use en la parte de la moto que no esté en contacto con el motor, que impida los movimientos del conductor, sin que se enrolle en la rueda y pueda causar algún daño en la moto. Si tales problemas son previsible, quitar el cable inmediatamente de la moto.

2. Debido a la naturaleza elástica del "cable en espiral", la "bola clave" o el "enganche rápido" puede golpear el depósito de combustible o cualquier otra pieza de la motocicleta causando daños cuando el Hit-Air se active. 3. Si el cable no se fija en la moto de adecuadamente puede desprenderse cuando se tense y el sistema de protección HIT AIR no se activará. 4. Cambiar el cable cuando se desgaste, queme, pèle o aparezcan grietas. * Utilice solo cables Hit-Air originales.

5-3 Conectar el cable a la motocicleta

4-2 Cojín de Aire

1. Los cojines están fabricados con una capa de poliuretano de alta resistencia para absorber y reducir el impacto cuando el cojín de aire está totalmente inflado, pero gradualmente disminuye a medida que el gas sale de la cámara de aire. 2. La presión máxima es de 30kPa (0,3 kg / cm) cuando el cojín de aire está totalmente inflado, pero gradualmente disminuye a medida que el gas sale de la cámara de aire. 3. La resistencia contra la rotura depende del material de la chaqueta, del material del tubo interior (poliuretano) y la fuerza de la puntada que también depende del grado de impacto, la forma o la dureza del objeto, el usuario podría golpear después de la Hit-Air inflara. 4. El gas es enviado desde el "cajetín" a cada cojín de aire a través de tubos de poliuretano. The Hit-Air está diseñado para actuar como un amortiguador y se puede romper en función de la forma del objeto contra el que golpea y también por el grado de impacto. recibido.

PRECAUCION 1. Incluso si no hay daños visibles, podría haber daños en la cámara de aire. Por lo tanto, llevar el Hit-Air a un distribuidor autorizado para hacer una revisión y probar si hay fugas e inflar todo para asegurarse de que funcione correctamente en caso de accidente. 2. Cada vez que el Hit-Air se infla, incluso si no hay daños visibles, se recomienda que lleve el Hit-Air a un distribuidor autorizado para una revisión de mantenimiento. 3. Después de que el airbag se infla en su totalidad, el gas se escapará al exterior gradualmente. En función de la cantidad de la presión dada al Airbag por el accidente, una sensación de opresión puede ser sentida, pero poco a poco disminuirá. 4. El Hit-Air puede no funcionar correctamente, si tiene algún daño en el sistema, la tela de la ropa, con cojín de aire, velcro, cremallera, hebillas, etc. Si es así, consulte con un distribuidor autorizado. El Hit-Air puede no ser reparado en algunos casos. 5. Cada vez que el Hit-Air se infla, incluso si no hay daños visibles, se recomienda que lleve el Hit-Air a un distribuidor autorizado para una revisión de mantenimiento. 6. Incluso si no hay daños visibles, podría haber daños en la cámara de aire. Por lo tanto, llevar el Hit-Air a un distribuidor autorizado para hacer una revisión y probar si hay fugas e inflar todo para asegurarse de que funcione correctamente en caso de accidente.

4-1 Funcionamiento

1. Tan pronto como la "distancia de activación" se alcanza, el Hit-Air se activa y el gas es impactado a los cojines de aire para que se proporcione protección contra el choque de impacto aún antes sea completamente inflado. 2. El cartucho de gas CO2 y el área de "cajetín(Key box)" está cubierto por un protector de ABS con material amortiguador para proteger el pecho del piloto de la proyección de objetos en caso de accidente. 3. Después de que el airbag se infla en su totalidad, el gas se escapará al exterior gradualmente. En función de la cantidad de la presión dada al Airbag por el accidente, una sensación de opresión puede ser sentida, pero poco a poco disminuirá. 4. El Hit-Air puede no funcionar correctamente, si tiene algún daño en el sistema, la tela de la ropa, con cojín de aire, velcro, cremallera, hebillas, etc. Si es así, consulte con un distribuidor autorizado. El Hit-Air puede no ser reparado en algunos casos. 5. Cada vez que el Hit-Air se infla, incluso si no hay daños visibles, se recomienda que lleve el Hit-Air a un distribuidor autorizado para una revisión de mantenimiento. 6. Incluso si no hay daños visibles, podría haber daños en la cámara de aire. Por lo tanto, llevar el Hit-Air a un distribuidor autorizado para hacer una revisión y probar si hay fugas e inflar todo para asegurarse de que funcione correctamente en caso de accidente.

Estructura

4

18

11