Front — Hole — Cut line — Back — Hole

hit-air
SHOCK BUFFERING SYSTEM

airbag system
Airbag utilizável

Assim que o condutor é ejetado da moto o airbag é insuflado.

SISTEMA DE AIRBAG Sistema de proteção de amortecimento de choque

Numa queda ou acidente, o sistema de proteção de amortecimento de choque será ativado instantaneamente depois do condutor da moto exceder a "distância de ativação" quando a bola-chave é puxada para fora da caixa para libertar gás CO_2 para os airbags do pescoço, peito, costas e quadris para os insuflar e para absorver o impacto no corpo do condutor.

Distância de ativação
Bola-chave

O gás de CO_2 libertado do cartucho de gás insufla instantaneamente o airbag de uretano.

Caixa
Tem um cartucho de gás de CO_2

Bola-chave
É puxada para libertar o gás instantaneamente para o airbag.

Cabo de conexão
É para ser fixado a um local adequado na moto

Airbag de pescoço

Airbag de peito

Airbag de costas e lados

Airbag de quadris
O airbag de quadris fica suspenso ao insuflar

Conector
Liberação com um toque para conectar/desconectar o cabo ao montar/desmontar a moto

*O design e a forma do casaco variam de acordo com o modelo

O casaco/colete airbag deve sempre ser usado como peça de exterior (ex.: sobre a roupa para a chuva).

Antes de começar!
Um clique sonoro irá protege-lo. Fácil de equipar para sua segurança!

in
A conexão cria um clique

GO

Ao montar na moto, conectar a liberação com um toque

O airbag pode ser reutilizado várias vezes depois de inflado se o cartucho de CO_2 for substituído e se o colete/jaqueta não foi danificado.

No momento em que a bola-chave é puxada para fora da caixa, o airbag insufla instantaneamente

Depois da insuflação, o gás de CO_2 sai do airbag lentamente.

gráfico de imagem hit-air

Airbag implanta instantaneamente.

PROTETOR
Estão incluídos casaco e colete com protetor

Opção/Almofada de peito
Instalação fácil com velcro!
Facilmente colocável no velcro do casaco ou colete.
*Alguns não têm protetor incluído

www.hit-air.com

MUGEN DENKO CO.,LTD. 1-1012, Ikeba, Tempaku-ku, Nagoya, 468-0055, Japan tel:+81-52-807-7750 e-mail: mugen@hit-air.com

---

Onde e como instalar um cabo de conexão.

1 Tubo protetor
Enrolar o tubo protetor em torno da estrutura, ajustar o seu comprimento e cortar o excesso de tubo

2 Cabo de conexão
Passar o cabo de conexão através do tubo protetor

3 Parafuso borboleta
Bloqueador
Trilhos de orientação
Temporariamente fixar o cabo de conexão no bloqueador e ajustar o seu comprimento

Cabo de conexão

Fixar numa estrutura no lado direito da moto.
Local para fixar
A: uma estrutura interior sob o banco
B: uma estrutura exterior à direita

4 Temporariamente fixar o cabo de conexão no bloqueador e ajustar o seu comprimento
Determinar o comprimento do cabo de conexão ficando de pé para fazer esticar completamente

5 Apertar com um parafuso de orelhas
Tampa
Dar um nó apertado no cabo
Deixar mais de 2 cm

Um nó funciona como um batente do cabo. Dar um nó
NÃO APERTADO
1.Formar um anel
2.Passar através do anel
3.Dar um nó apertado
Bloqueador

6 Por fim, dar o nó apertado no cabo com bem ajustado, apertar bem, cortar deixando 2 cm e cortar a ponta

FIN. Voltar a colocar o banco

Como ajustar o comprimento de um cabo de conexão.
Ficar de pé para esticar completamente o cabo.

OK
De pé com o cabo esticado

De pé com um cabo com folga
NG
Pode provocar atraso da ativação.

De pé meio agachado mesmo que o cabo esteja totalmente esticado
Pode provocar avaria do airbag.

Scooter Exemplo 1
Um cabo preso à altura do punho. De pé na scooter e o cabo está totalmente esticado.

Scooter Exemplo 2
Um cabo preso no quadro. De pé no pedal e o cabo está totalmente esticado.

Scooter Exemplo 3
Um cabo preso no quadro de trás. De pé no pedal de trás, meio agachado, e o cabo está totalmente esticado.

Onde ajustar e fixar um cabo espiral pode variar dependendo do tamanho e modelo da moto conforme mostrado acima.

⚠ Não fixar um cabo de conexão em nenhuma peça que possa perturbar a condução da moto, que possa danificar parte da moto, que possa ser ejetado quando puxado e que aqueça (mais de 60°C) como o motor ou escape.

[Vendido separadamente]
Suporte do conector
Para prender a extremidade livre de um cabo de conexão quando não está em uso

---

MUGEN DENKO CO.,LTD.
1-1012, Ikeba, Tempaku-ku, Nagoya, Japan