

As informações, fotos e desenhos do presente aviso podem estar sujeitos a modificação sem aviso prévio.



**HIT-AIR BRASIL, distribuído pela EPI SOLUTION**

Av. Rainha Elisabeth, 433/201  
Ipanema - Rio de Janeiro / RJ  
CEP 22081-041  
cel/WhatsApp: +5521 97580 2612 / +5521 99195 0544  
e-mail: contato@episolution.com.br

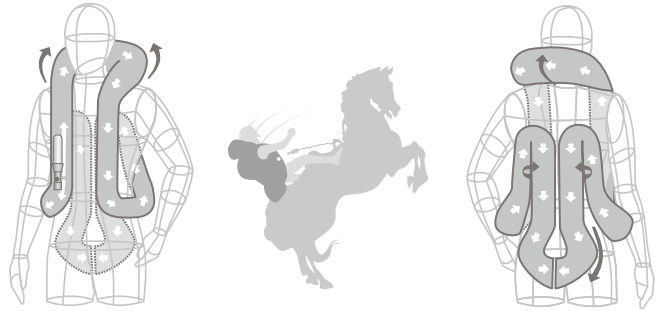
**MUGEN DENKO CO.,LTD.**

1-1012 Ikeba Tempaku-ku Nagoya 468-0055 JAPAN  
phone +81-52-807-7750 fax +81-52-807-7901  
E-mail mugen@hit-air.com  
URL www.hit-air.com

# SISTEMA AIRBAG

## Manual de Utilização

\*Ler atentamente antes da utilização



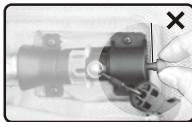
www.hit-air.com

2

**PRECAUÇÃO!** Não realizar este nó pode em certos casos limitar a ativação do sistema. Este nó é uma maior segurança para evitar que o cabo não escape quando o sistema é ativado.

6 Terminar o cabo de conexão com um nó apertado.

**Não deve em caso algum permanecer no interior da caixa, sob pena de provocar um mau funcionamento do airbag.**



**PRECAUÇÃO!**

4 Em caso de deterioração do cabo de conexão é recomendado que seja substituída. A renovação do cabo de conexão é recomendada, em média, a cada dois anos.  
5 Certifique-se de que o parafuso foi removido da caixa. O parafuso permite manter o percutor para voltar a colocar no lugar o conjunto bola-anel (ver págs. 23 e 24).

**PRECAUÇÃO!** a activação do sistema de airbag enquanto a tampa vermelha está na posição para baixo pode limitar o funcionamento correto do sistema de airbag ou mesmo danificá-lo

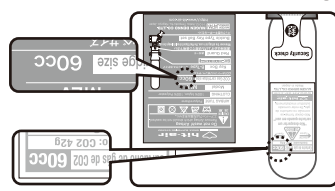
3 Certifique-se de que a tampa vermelha esteja levantada. Trata-se de uma ferramenta que indica a posição correta da bola chave durante a reabitação do colete. Deve estar sempre na posição para cima, exceto durante a reinstalação (ver págs. 12).

Um cartucho de CO<sub>2</sub> sem furo na extremidade é utilizável e, por conseguinte inutilizável. Substitua-o por um cartucho novo. Se tiver um furo na extremidade, trata-se de um cartucho usado/vazio e, por conseguinte inutilizável.

**PRECAUÇÃO!** Aparafusar bem o cartucho na caixa para garantir o funcionamento ideal do airbag. (ver página 24)

2 Em caso de dúvida se o cartucho é novo, desparafuse-o e certifique-se de que não há um furo no final

\* Um cartucho inadequado pode causar um mau funcionamento do colete. Em caso de dúvida, não hesite em consultar o catálogo Hit-Air ou o nosso site: [www.hit-air.com](http://www.hit-air.com) "List of replacement gas cartridge size"



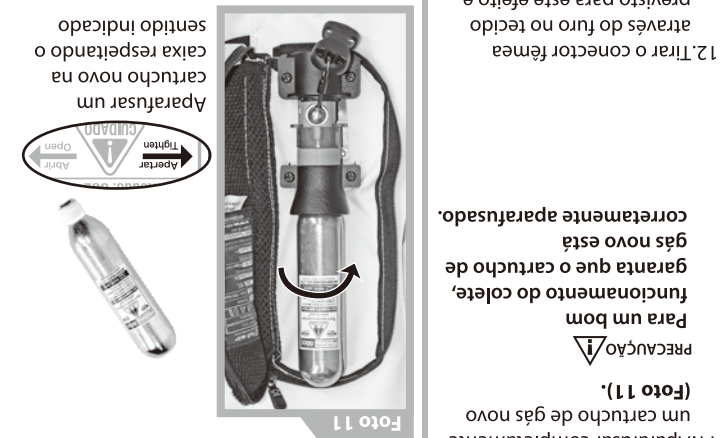
1 O tamanho (capacidade) do cartucho varia de um modelo para o outro. Certifique-se de que a capacidade inscrita no cartucho de CO<sub>2</sub> é a mesma inscrita na parte de trás da caixa.

25



Foto 12  
Passar o conector pelo furo previsto para o efeito

12. Tirar o conector fêmea através do furo no tecido e voltar a fechar a proteção da caixa. (Foto 12)



11. Aparafusar completamente um cartucho de gás novo. Para um bom funcionamento do colete, garanta que o cartucho de gás novo está corretamente aparafusado.

Aparafusar um cartucho novo na caixa respeitando o sentido indicado