⚠ Ler atentamente antes da utilização

Obrigado por ter escolhido um produto Hit-Air. Para sua segurança e tranquilidade, leia bem este aviso antes de uma primeira utilização.

PRECAUÇÃO ⚠ O seu colete com airbag vem com um cartucho de CO2, um cabo de conexão e um conjunto de reinicialização (parafuso e chave Allen).
Na primeira utilização, certifique-se de que os 6 pontos listados abaixo são seguidos

❶ O cartucho de CO2 de volume adequado deve ser aparafusado ao fundo sobre a caixa.
o volume do cartucho a ser usado é mencionado na etiqueta

❷ O indicador de segurança garante uma primeira utilização
-um cartucho de capacidade adequada está corretamente aparafusado na caixa
-há que garantir que o cartucho não está usado

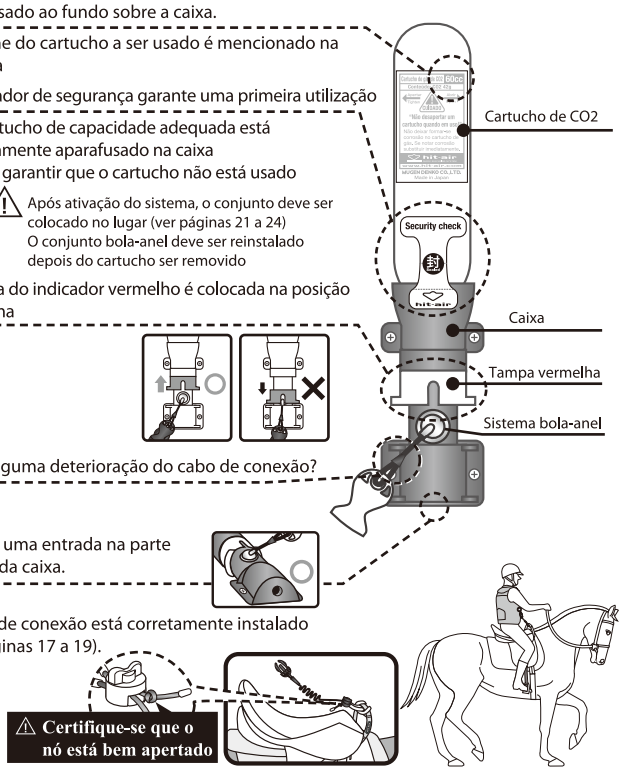
PRECAUÇÃO ⚠ Após ativação do sistema, o conjunto deve ser colocado no lugar (ver páginas 21 a 24)
O conjunto bola-anel deve ser reinstalado depois do cartucho ser removido

❸ A tampa do indicador vermelho é colocada na posição para cima

❹ Existe alguma deterioração do cabo de conexão?

❺ É visível uma entrada na parte inferior da caixa.

❻ O cabo de conexão está corretamente instalado (ver páginas 17 a 19).



8 Manutenção

1. O sistema airbag não deve em caso algum ser lavado na máquina.
2. Não deve ser embebido em água.
3. Deve ser seco à sombra se ficar molhado.

Como remover eventuais manchas?
- limpar com um pano úmido.
- pendurá-lo num cabide (com um cartucho de CO2 colocado) e vaporizar água, com exceção da caixa que não deve ser molhada.

9 Armazenamento

Para preservar eficaz e duravelmente o seu colete airbag de equitação, não guardá-lo nas condições que se seguem:
- alta temperatura (exposição contínua ao sol, contacto com fogo, junto de uma fonte de calor, num automóvel fechado, etc...)
- exposição permanente à chuva
- exposição ao vapor (sob pressão)
- submetido a uma umidade anormalmente elevada
- ao alcance de animais domésticos ou outros
- dobrado ou enrolado (é preferível guardar o seu colete num cabide)
- Mantenha sempre fora do alcance das crianças

10 Substituição

Se um dos problemas listados abaixo for identificado no seu produto Hit-Air, consultar o distribuidor ou revendedor mais próximo para substituição e/ou reparação:

1. O blusão e/ou o forro interior estão rasgados ao ponto do tubo de película de poliuretano ficar visível.
2. A caixa e/ou o cartucho apresentam sinais de deterioração ou vestígios de ferrugem.
3. O cabo de conexão apresenta sinais de deterioração.
4. Os materiais que o compõem apresentam sinais de degradação ou de alteração de cor.

hit-air
SISTEMA AIRBAG
Manual de utilização

Sumário

○ Obrigado por ter escolhido um produto Hit-Air
○ Ler atentamente este aviso antes da utilização
○ Guardar cuidadosamente este manual com os acessórios sempre que usar o seu airbag Hit-Air

1 Precauções de utilização 5
2 Informações gerais 7
3 Morfologia 9
4 Estrutura 11
4-1 Funcionamento 11
4-2 As almofadas de ar 11
4-3 da caixa 12
4-4 Bola-chave 13
4-5 Estrutura Hit-Air 13
4-6 Cartucho de CO2 14
5 Utilização 15
5-1 Conector 15
5-2 Conectar o cabo ao seu colete 16
5-3 Prendendo o cabo de conexão à sela 17
1. como fixar um cabo de conexão ao suporte da alça / sela. 17
2. como fixar um cabo de conexão na alça da sela.... 19
5-4 Como e onde fixar o cabo de conexão? 19
6 Após ativação 20
7 Remodelação após ativação 21
7-1 Como voltar a montar o sistema? 21
7-2 Remodelação da caixa 22
8 Lavagem 26
9 Manutenção 26
10 Precauções de uso 26

9.Retirar qualquer gás residual no interior do seu airbag pousando-o sobre uma superfície plana. Exercer pressão sobre cada uma das "almofadas" do seu airbag para libertar completamente o gás CO2. Para evitar causar danos no interior do airbag, evitar dobrar ou enrolar. A libertação da totalidade do gás pode demorar algum tempo mas é indispensável antes de qualquer remontagem **(Foto 9)**.

Foto 9

PRECAUÇÃO ⚠ **Se ainda houver gás dentro do airbag ele não poderá ser remontado**

10.Ajustar as almofadas de ar e fixar os botões de pressão e o velcro **(Foto 10)**.

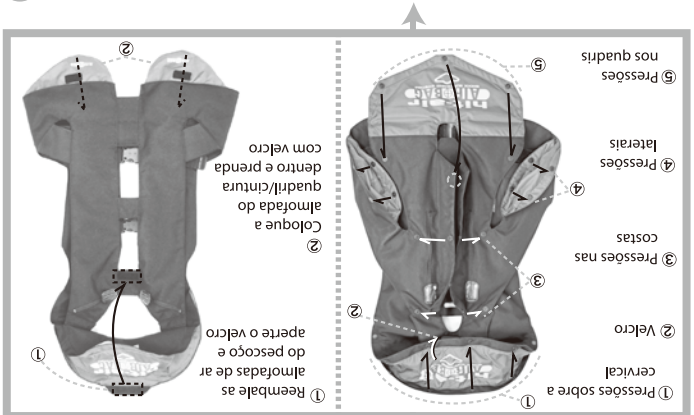


Foto 10