

7-2 Remodelação do sistema

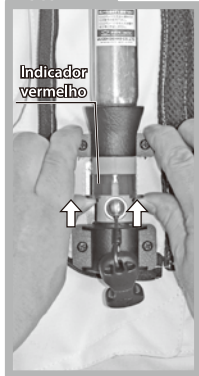
6. Desapertar o parafuso com a chave Allen e retirá-lo (Foto 6).

Foto 6



7. Colocar a tampa vermelha para cima para uma reutilização (Foto 7).

Foto 7



PRECAUÇÃO

Se a tampa de plástico vermelha ficar na posição para baixo, o sistema pode funcionar mal na fase de ativação.

8. Desapertar o cartucho de gás utilizado (vazio) rodando para o sentido indicado (Foto 8).



PRECAUÇÃO

Após desaparafusar o cartucho usado, verifique se a agulha dentro da caixa de chaves não está danificada. Se houver algum dano na agulha, consulte um representante/revendedor autorizado.



O airbag não funciona nem infla se a agulha estiver danificada ou deformado.

AVISO

Retirar o parafuso da caixa, caso em que o airbag não poderá ser acionado.

Foto 8



Um cartucho usado reconhece-se no furo na sua extremidade.

Prefácio Detalhe das peças constituintes

Ferramentas de Montar
Parafuso

Chave Allen

Retorno da fivela

Conector fêmea

Conector macho

Bico

Capa de proteção

exiar cerca de 2cm

Fazer um nó apertado

Bloqueador (página 16)

Depois do cabo de conexão fixado à sela e do seu comprimento ajustado, colocá-lo nos trilhos do bloqueador e apertá-lo com o parafuso borboleta

Apertar com firmeza

Parafuso borboleta

Trilhos de orientação

Inserir os cabos nos trilhos previstos para este efeito

Apertar o parafuso borboleta

Capa de proteção

Permite proteger o cabo de conexão e a sela de fricções. Colocar o tubo protetor ao nível da fivela que vem engatar nos fixadores de estribos. Cortar o excedente.

Cartucho de CO2 (página 14)
Quando o sistema é ativado, o gás é libertado imediatamente para encher as almofadas de ar.

Caixa (página 12)

Bola-chave (página 13)
A bola-chave é arrancada em caso de queda e imediatamente liberta o gás no airbag.

Conector (página 15)
A parte macho conecta-se ao cabo fixado na sela. A parte fêmea está conectada ao colete ou à jaqueta

Cabo de Conexão (página 16)
É constituído por um cordão Kevlar e por uma capa em resina de uretano.

Filamentos Kevlar

Resina uretano

Amarre o cabo de conexão ao centro do suporte anexado à sela ou à alça de sela (nosso produto)

Cabo de conexão

Correia de garra ou Alça da sela

23

9

4

12

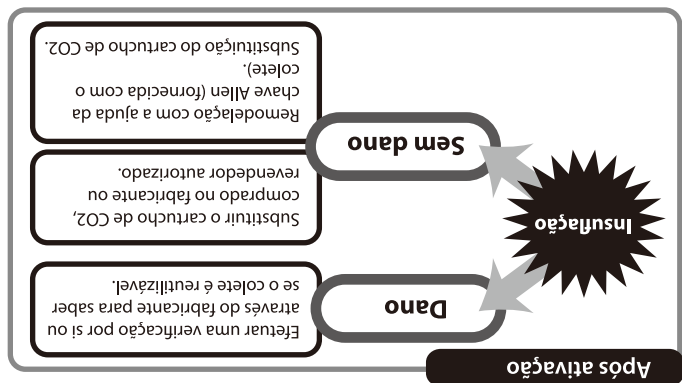
- PRECAUÇÃO ⚠ Proceder uma verificação geral uma vez por ano para garantir o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO ⚠ Não usado o colete airbag deve ficar suspenso. Não guardar ou armazenar com temperaturas elevadas ou num ambiente úmido.
- PRECAUÇÃO ⚠ Costurar um remendo no colete pode deteriorar a almofada de ar e impedir o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO ⚠ Verificar regularmente se o cabo de conexão está bem preso à sela.
- PRECAUÇÃO ⚠ O colete não deve em caso algum ser lavado à mão, nem na máquina, nem limpo a seco.
- PRECAUÇÃO ⚠ Se aparecerem vestígios de ferrugem ou de desgaste na fivela de aço ou no conector da bola-chave, substituir imediatamente este elemento.

O não respeito por estes avisos poderá provocar lesões ou danos materiais.

PRECAUÇÃO ⚠

- Reinstalar a proteção da caixa
- ↑
- Não instalar um cartucho novo
- ↑
- Retirar todo o gás residual do airbag
- ↑
- Desapertar o cartucho utilizado
- ↑
- Inserir o parafuso no furo situado na parte de baixo da caixa
- ↑
- Preparar um cartucho novo de CO2 e a chave Allen fornecida com o colete

Remodelar o sistema por si mesmo



O seu airbag pode ser reutilizado sob reserva de ser remodelado segundo o procedimento que se segue. O seu airbag não poderá ser remodelado se na última utilização ficou danificado.

7-1 Remodelação

Remodelação após ativação

