



Os símbolos que se seguem utilizados neste manual chamarão a sua atenção para os pontos essenciais ao bom funcionamento do seu produto:

AVISO



O não respeito por estes avisos poderá provocar lesões e mesmo a morte

- AVISO** ⚠ O colete airbag deve ser utilizado apenas para garantir a segurança do cavaleiro. Não deve em caso algum ser usado para outra finalidade.
- AVISO** ⚠ O utilizador deve usar um colete adaptado ao seu tamanho e utilizá-lo como uma peça de vestuário que irá proteger a parte superior do seu corpo.
- AVISO** ⚠ Quando o cartucho de gás fornecido estiver vazio, deverá ser substituído por um cartucho do mesmo tamanho e com o mesmo conteúdo.
- AVISO** ⚠ Manter sistematicamente todos os acessórios com o seu produto Hit-Air.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Antes de vestir o colete, retire deste ou da peça de roupa por baixo qualquer objeto cortante ou pontiagudo (alfinete, etc.) que poderá danificar o airbag e comprometer o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Manter afastado de chamas para não o danificar. Para evitar qualquer risco de explosão do cartucho de gás, o colete deve ser usado e armazenado num ambiente cuja temperatura seja inferior a 40°C.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Desconectar o colete ao descer do cavalo para não ativar o airbag.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Verificar regularmente se o airbag está em bom estado. À mínima dúvida, contactar o fabricante.

1. Preparar as ferramentas para remodelar o sistema (**Foto 1**).

PRECAUÇÃO ⚠ Os cartuchos de CO2 existem em diferentes tamanhos. Verifique se o que tem corresponde ao seu colete.

Foto 1

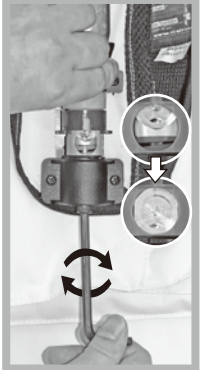


2. Inserir o parafuso (fornecido com o airbag) no furo situado na parte de baixo da caixa (**Foto 2**).

Foto 2



Foto 3



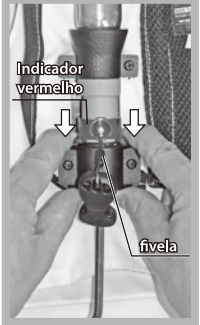
3. Acabar de desapertar com a ajuda da chave Allen (também fornecida com o airbag) até que esteja no cilindro em alumínio previsto para receber a bola-chave (**Foto 3**).

4. Inserir a bola-chave no receptáculo na parte de baixo da caixa (**Foto 4**).

Foto 4



Foto 5



5. Posicionar o elo preso à bola-chave contra a parte de baixo e baixar a tampa vermelha sobre o furo (**Foto 5**). Se a tampa bloquear, apertar/desapertar o parafuso de regulação e/ou pressionar a bola-chave para que se coloque no furo até que a tampa a tape.

Os produtos airbags Hit-Air devem ser imperativamente usados como última camada, por cima do seu equipamento atual.

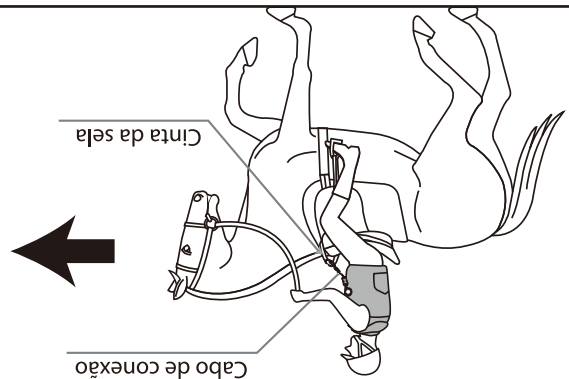
O sistema é acionado assim que o cavaleiro é ejetado do seu cavalo e a partir do momento em que a distância de ativação é atingida (a distância de ativação é o comprimento máximo que o cabo de conexão permite antes do arranque do sistema).

A partir deste instante, o sistema bola-chave é arrancado da caixa, o percutor perfura o cartucho e liberta o gás sob pressão que preenche instantaneamente as almofadas de ar e protege o indivíduo na sua queda.

A ergonomia das almofadas de ar foi desenvolvida para proteger todas as partes vitais do utilizador absorvendo os choques e os impactos relacionados com a queda.

Em qualquer caso, o sistema de proteção airbag Hit-Air não garante uma proteção absoluta do cavaleiro.

O arranque do sistema apenas pode ser feito com uma força importante e que limita consideravelmente o caso de ativações intempestivas em utilização normal.



PRECAUÇÃO ⚠ 1. O som do gás que escapa do cartucho para a almofada ou a extremidade do cabo de conexão que toca no cavalo podem excitá-lo.

PRECAUÇÃO ⚠ 2. O colete airbag Hit-Air é especialmente concebido para proteger a cervical e a nuca do utilizador. Ao insuflar será sentida uma pressão em torno do pescoço do cavaleiro. Em caso de dificuldade para remover, abrir a fivela do colete imediatamente.

PRECAUÇÃO ⚠ 3. Tomar conhecimento da situação à sua volta. Se o lugar da queda apresentar certos perigos, abrigar-se antes de retirar o colete.

PRECAUÇÃO ⚠ 4. Depois do airbag insuflado, o gás é gradualmente evacuado. A sensação de compressão vai perdurar 5 a 10 segundos.

PRECAUÇÃO ⚠ 5. Se o airbag Hit-Air for acionado acidentalmente enquanto está montado num cavalo, mantenha a calma. Pare o cavalo e tome as precauções necessárias.

PRECAUÇÃO ⚠ 6. Se o seu airbag ficar danificado na parte exterior após acionamento, faça as verificações previstas nos procedimentos de controlo do fabricante e substitua o cartucho de gás. Em caso de dano excessivo, pode não ser reparável.

PRECAUÇÃO ⚠ 7. Verifique os pontos abaixo se remontou o airbag por si após ter sido acionado.

- Sofreu danos externos? (furos, entorses, arranhões, etc.)

- Insuflou normalmente? (o gás escapou rapidamente devido à perfuração do tubo ou danos no exterior)?

- Substituir o cartucho de CO2 por um novo cuja capacidade seja a exigida pelo seu colete.

