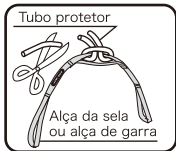
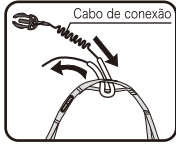


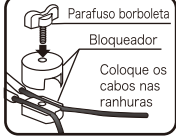
5-4 Como prender um cabo de conexão



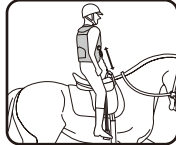
1 Vire o emblema da alça da sela (ou alça da garra) para cima, enrole o tubo protetor ao redor do lado superior do centro da alça da sela e corte o excesso de tubo



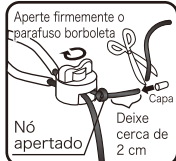
2 Passe o cabo de conexão pelo protetor do cabo



3 Prenda temporariamente o cabo de conexão fora do tubo protetor no regulador e ajuste seu comprimento



4 Levanta-se nos estribos para esticar completamente o cabo de conexão para determinar o comprimento ideal do cabo



5 Prenda o cabo de conexão firmemente no bloqueador de nó, faça um nó e corte o excesso, deixando mais de 2 cm de comprimento extra e coloque uma capa na extremidade cortada.

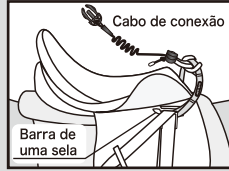


⚠ Certifique-se de dar um nó bem apertado

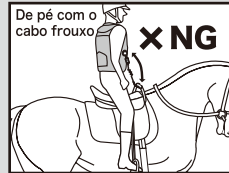
6 Fim



Onde fixar a alça da sela



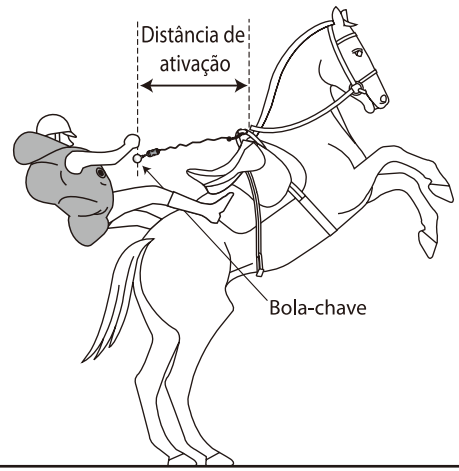
Como ajustar o comprimento do cabo



PRECAUÇÃO ⚠



Não prenda o cabo de conexão nos encaixes de metal da alça que pode estar quebrada ou pode sair e o sistema não ser ativado



Se o cabo de conexão durante o seu arranque encontrar um obstáculo (por exemplo o corpo do cavaleiro ou qualquer outra parte do cavalo), é possível que o sistema se ative antes da distância de ativação ser atingida.

Se o cavaleiro cair juntamente com o seu cavalo sem se soltar deste e sem que a distância de ativação seja atingida, o sistema não é acionado. Além do mais, o sistema não protege as partes não cobertas pelas almofadas de ar.

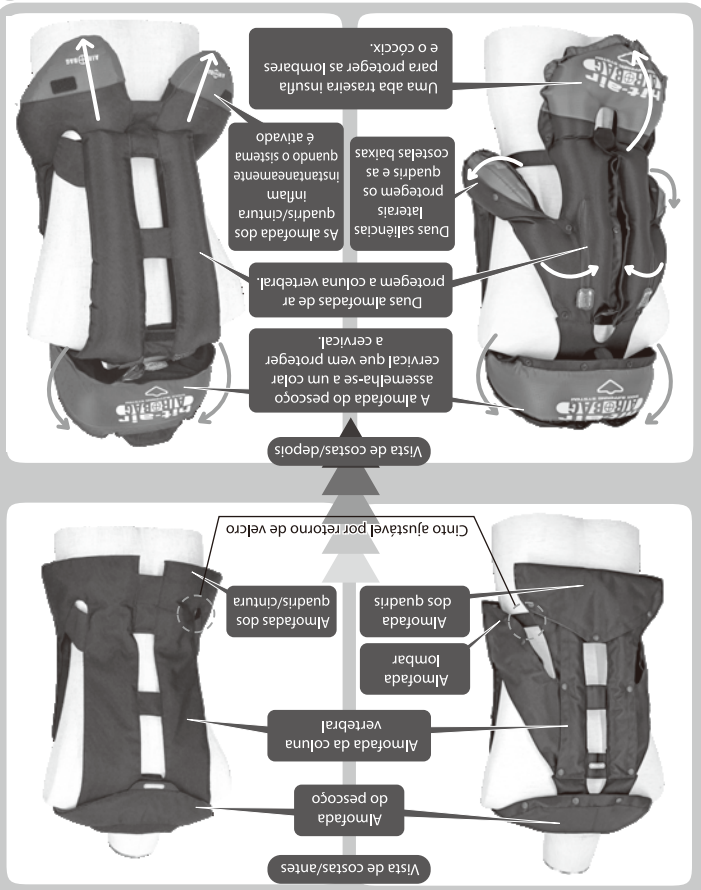
Se o cavaleiro se esquecer de se soltar na descida do cavalo, uma força de cerca de 30 a 35 kg deve ser aplicada para que o airbag se ative. (ver capítulo 4-3 da pág. 12)

Depois do cartucho utilizado, não pode ser usado novamente. Comprar unicamente cartuchos autorizados e carimbados com a marca Hit-Air.

19

10

* o design e a forma podem variar de um modelo para o outro.



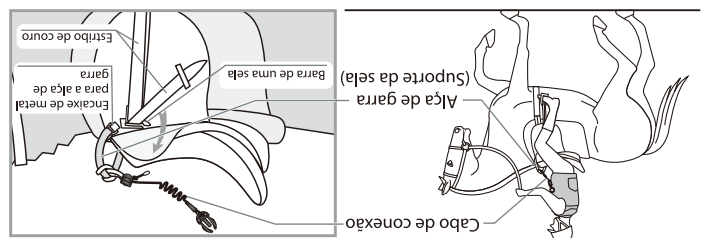
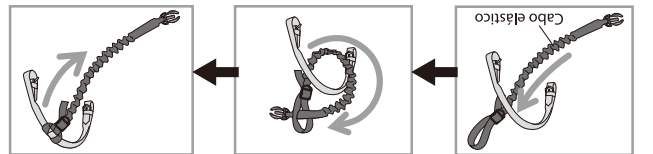
Para regular o cinto interior por retorno de velcro, passe o retorno do cinto no interior das presilhas (cujo número varia de um modelo para o outro).
O não cumprimento desta condição pode resultar num ajuste inadequado do airbag durante a implantação.

8

17

PRECAUÇÃO ⚠ 1. Se o cabo de conexão não estiver preso corretamente à alça da sela, ele poderá sair quando for esticado e o HIT-AIR não será ativado.
PRECAUÇÃO ⚠ 2. Substitua o cabo de conexão quando houver desgastes, queimaduras ou rachaduras. Não use cabo de conexão que não seja o fornecido por um revendedor autorizado.
PRECAUÇÃO ⚠ 3. Não use uma alça enferrujada, rachada, deteriorada ou seus acessórios de metal para evitar possíveis problemas de ativação do sistema.
PRECAUÇÃO ⚠ 4. A ativação do sistema pode ser retardada se o cabo de conexão não estiver firmemente preso no local apropriado do centro da alça ou se estiver frouxo.
PRECAUÇÃO ⚠ 5. Não prenda o cabo de conexão diretamente no acessório da alça de garra, que pode estar quebrado ou soltar na ativação e o sistema não inflar.

Prenda-o adequadamente para sua segurança e bem estar



5-3 Prendendo o cabo de conexão à sela