

# 3 Morfologia do airbag

## Colete airbag: morfologia

**MLV-CS**

Vista de frente/antes

Um cartucho de CO2 é preso à caixa.

- Cartucho
- Caixa
- Indicador vermelho
- Bola-chave
- Conector

Cinto ajustável por retorno de velcro

Bola-chave que depois de arrancada acionará o insuflar do airbag

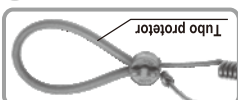
Vista de frente/depois

- Almofada de pescoço
- Almofadas do tórax
- Almofad as laterais

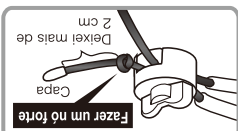
\* o design e a forma podem variar de um modelo para o outro.

9

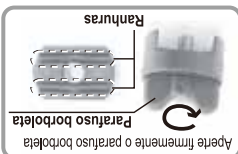
16



**Tubo protetor**  
Fecho de materiais não escorregadios, com borracha e silicone para evitar abrasão na parte em que o cabo está preso.



**PRECAUÇÃO** Coloque o cabo de conexão no ajustador de laços e aperte firmemente o parafuso borboleta. Deixe cerca de 2 cm (0,8 POL.) de cabo do bloqueador depois de ter sido apertado, corte qualquer excesso de cabo e coloque uma capa na extremidade do cabo. Caso contrário ele pode sair do bloqueador e o Airbag não funcionar.



**PRECAUÇÃO** Ao montar o cavalo, verifique que o parafuso borboleta está bem apertado

**Bloqueador** O bloqueador é usado para prender o cabo de conexão depois que seu comprimento é ajustado

**PRECAUÇÃO** Se forem encontradas rachaduras, queimaduras, desgastes ou o núcleo interno do cordão Kevlar se tornar visível, substitua-o imediatamente. Caso contrário, ele pode quebrar ou sair do bloqueador de nó. Cada usuário deve assumir a responsabilidade pela manutenção do cabo de conexão.



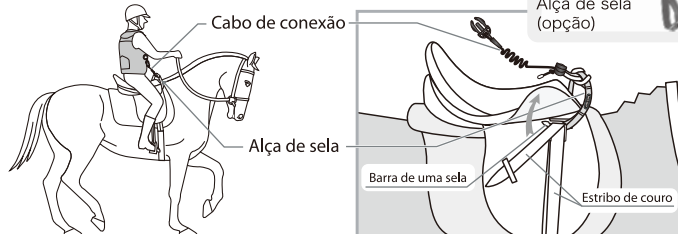
**Cabo de conexão** É constituído por um forte cordão Kevlar revestido com resina de uretano



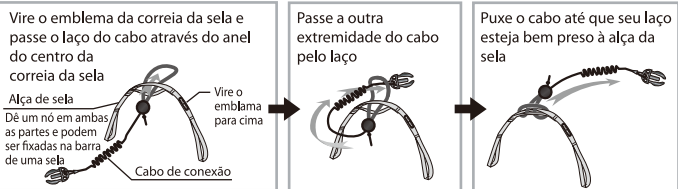
○ Segure os dois lados da parte fêmea e insira o conector macho (FOTO 1)  
○ Antes de desmontar do cavalo, pressione o botão "liberação com um toque" para desconectar (FOTO 2)

## 5-2 Fixação do cabo de conexão ao colete Hit-Air

2. Como prender o cabo de conexão na sela  
Fixe o cabo na alça central da sela



### Como prender o cabo na alça da sela



### A tira da sela deve ser fixada na barra da sela



- PRECAUÇÃO** 1. Se o cabo não estiver preso corretamente à alça da sela, ele poderá sair quando for esticado e o HIT AIR não será ativado
- PRECAUÇÃO** 2. Substitua o cabo quando houver desgastes, queimaduras ou rachaduras. Só use o cabo de conexão fornecido por um revendedor oficial autorizado
- PRECAUÇÃO** 3. Não use uma cinta de sela desgastada e deteriorada. Substitua imediatamente, caso contrário, pode estar desgastado e o sistema pode não ser ativado.
- PRECAUÇÃO** 4. A correia da sela fixada à barra da sela pode saltar na ativação e o airbag não pode inflar

18

11

## 4-2 As almofadas de ar

1. As almofadas de ar são confeccionadas numa película de poliuretano de alta resistência para reduzir ao máximo os choques relacionados com o impacto quando são insufladas.
2. A pressão máxima interna é de 30 kPa (0,3 kg/cm<sup>2</sup>) quando as almofadas são totalmente insufladas, depois esta pressão diminui gradualmente.
3. Dependendo das condições do acidente (força e intensidade do impacto, morfologia e material do objeto que o cavaleiro terra atingido...) não se exclui que o airbag se rompa no momento do impacto.
4. O CO2 é enviado do cartucho para as almofadas pelos tubos em uretano. Mantém em todos os casos a sua função de amortecedor de choques.

1. Além da distância de ativação, quando o sistema Hit-Air é ativado o CO2 retido no cartucho é enviado para as diferentes almofadas o que vai permitir uma absorção dos choques e isto, antes mesmo do airbag estar totalmente insuflado.

2. O cartucho de CO2 e a caixa são tapados por um material em espuma para proteger o torso do cavaleiro em caso de choque frontal.

3. Depois de totalmente insuflado, o airbag esvazia-se muito gradualmente de forma a não comprimir o corpo que pode ter sofrido um traumatismo.

4. O sistema pode não funcionar em boas condições se todos ou parte dos seus elementos forem danificados (tecido exterior, velcro, almofadas de ar...).

5. Em caso de dúvidas, efetuar um primeiro controle visual. Se ainda tiver dúvidas procure o revendedor autorizado

\* Mesmo que não haja dano aparente, a câmara de ar apenas pode estar danificada. Se tiver a mínima dúvida, o mais sensato é contactar o seu revendedor Hit-Air para efetuar uma pericia quanto ao bom funcionamento do seu produto Hit-Air.

## 4-1 Funcionamento

1. Além da distância de ativação, quando o sistema Hit-Air é ativado o CO2 retido no cartucho é enviado para as diferentes almofadas o que vai permitir uma absorção dos choques e isto, antes mesmo do airbag estar totalmente insuflado.
2. O cartucho de CO2 e a caixa são tapados por um material em espuma para proteger o torso do cavaleiro em caso de choque frontal.
3. Depois de totalmente insuflado, o airbag esvazia-se muito gradualmente de forma a não comprimir o corpo que pode ter sofrido um traumatismo.
4. O sistema pode não funcionar em boas condições se todos ou parte dos seus elementos forem danificados (tecido exterior, velcro, almofadas de ar...).
5. Em caso de dúvidas, efetuar um primeiro controle visual. Se ainda tiver dúvidas procure o revendedor autorizado

## 4 Estrutura

4