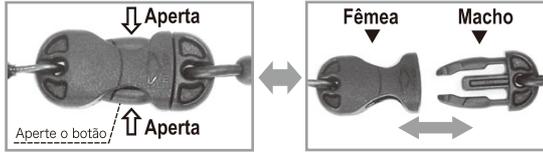


### 5-1 Liberação com um toque

Fixar o conector macho da extremidade do cabo de conexão ao conector fêmea da caixa da bola-chave.



- PRECAUÇÃO** 1. Segure o conector fêmea e insira o macho. Um som de clique confirma que a conexão foi feita. Puxe o conector macho levemente para garantir que a conexão foi feita corretamente.
- PRECAUÇÃO** 2. Se você tiver alguma dificuldade para fazer a conexão, limpe bem as peças macho e fêmea.
- PRECAUÇÃO** 3. Troque-o por um novo, se a inserção não puder ser feita corretamente. A inserção forçada pode causar um mau funcionamento da liberação com um toque.



Compre um cabo de conexão adicional para cada sela.

### 4-3 Caixa

#### Caixa

Uma força de tensão de 30 a 35 kg aplicada pelo cabo de conexão é necessária para arrancar a bola-chave da caixa.

É este arranque que liberta a agulha oca que perfura o cartucho e insufla o airbag instantaneamente.

A bola-chave é arrancada em todas as direções.

**AVISOS** **Nunca tentar desmontar a caixa.**

#### Indicador vermelho

Em cada utilização certifique-se de que o indicador vermelho está na posição para cima. Ao rearmar o sistema, o indicador vermelho garante-lhe que a bola-chave está corretamente instalada no seu lugar. Se este não for o caso, o indicador não poderá cobrir a bola-chave na posição para baixo.

**AVISOS** **Quando o indicador está na posição para baixo, este pode impedir ou atrasar o arranque da bola-chave o que pode limitar a ativação do sistema. Certificar-se sempre se que o indicador está na posição para cima quando usar o seu airbag.**

**PRECAUÇÃO** Posicionar o indicador vermelho para baixo não significa que o sistema esteja bloqueado. Se a tensão aplicada ao cabo for grande, o sistema poderá ativar-se.

