

As informações, fotos e desenhos do presente aviso podem estar sujeitos a modificação sem aviso prévio.



HIT-AIR BRASIL, distribuído pela EPI SOLUTION

Av. Rainha Elisabeth, 433/201
Ipanema - Rio de Janeiro / RJ
CEP 22081-041
cel/WhatsApp: +5521 97580 2612 / +5521 99195 0544
e-mail: contato@episolution.com.br

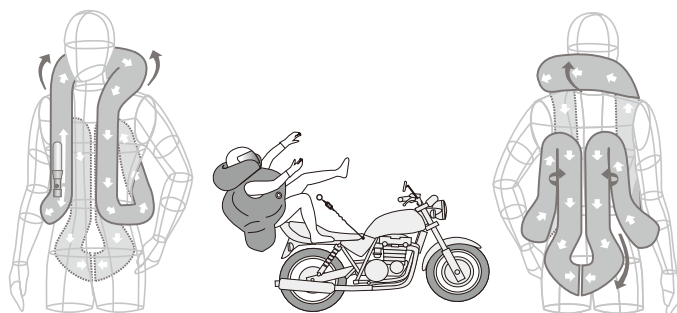
MUGEN DENKO CO.,LTD.

1-1012 Ikeba Tempaku-ku Nagoya 468-0055 JAPAN
phone +81-52-807-7750 fax +81-52-807-7901
E-mail mugen@hit-air.com
URL www.hit-air.com

SISTEMA AIRBAG

Manual de Utilização

*Ler atentamente antes da utilização

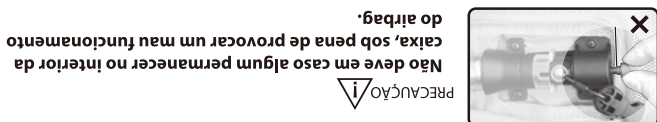


www.hit-air.com

2

PRECAUÇÃO! Não realizar este nó pode em certos casos limitar a ativação do sistema.

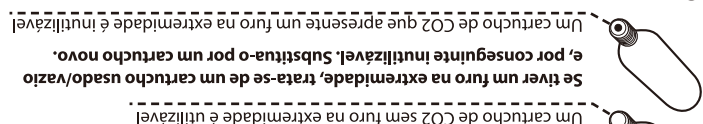
6 Terminar o cabo de conexão com um nó apertado. Este nó é uma maior segurança para evitar que o cabo não escape quando o sistema é ativado.



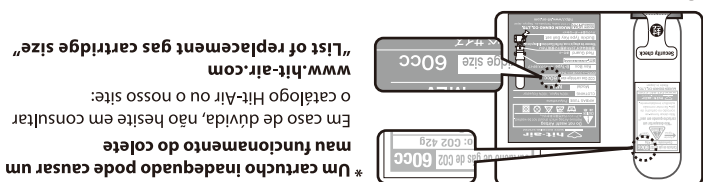
PRECAUÇÃO! Não deve em caso algum permanecer no interior da caixa, sob pena de provocar um mau funcionamento do airbag.

4 Em caso de deterioração do cabo de conexão é recomendado que seja substituído. A renovação do cabo de conexão é recomendada, em média, a cada dois anos.
5 Certifique-se de que o parafuso foi removido da caixa. O parafuso permite manter o percutor para voltar a colocar no lugar o conjunto bola-anel (ver págs. 23 e 24).

PRECAUÇÃO! A ativação do sistema de airbag enquanto a tampa vermelha está na posição para baixo pode limitar o funcionamento correto do sistema de airbag ou mesmo danificá-lo.
3 Certifique-se de que a tampa vermelha esteja levantada. Trata-se uma ferramenta que indica a posição correta da bola chave durante a reabilitação do coléte. Deve estar sempre na posição para cima, exceto durante a reinstalação (ver pag. 12).



PRECAUÇÃO! Aparafusar bem o cartucho na caixa para garantir o funcionamento ideal do airbag. (ver página 24)
2 Em caso de dúvida se o cartucho é novo, desparafuse-o e certifique-se de que não há um furo no final.



1 O tamanho (capacidade) do cartucho varia de um modelo para o outro. Certifique-se de que a capacidade inscrita no cartucho de CO2 é a mesma inscrita na parte de trás da caixa.
* Um cartucho inadequado pode causar um mau funcionamento do coléte. Em caso de dúvida, não hesite em consultar o catálogo Hit-Air ou o nosso site: www.hit-air.com

25

Para preservar eficaz e duravelmente o seu coléte airbag de moto, não guarde-o nas condições que se seguem:
- alta temperatura (exposição contínua ao sol, contacto com fogo, junto de uma fonte de calor, num autómovel fechado, etc...)
- exposição permanente à chuva
- exposição ao vapor (sob pressão)
- submetido a uma umidade anormalmente elevada
- ao alcance de animais domésticos ou outros
- dobrado ou enrolado (é preferível guardar o seu coléte num cabide)
- Mantenha-o sempre fora do alcance das crianças

Armazenamento

6

1. O sistema airbag não deve em caso algum ser lavado na máquina.
2. Não deve ser embebido em água.
3. Deve ser seco à sombra se ficar molhado.
Como remover eventuais manchas?
- limpar com uma toalha úmida.
- pendurá-lo num cabide (com um cartucho de CO2 colocado) e vaporizar água, com exceção da caixa que não deve ser molhada.

Manutenção

8