

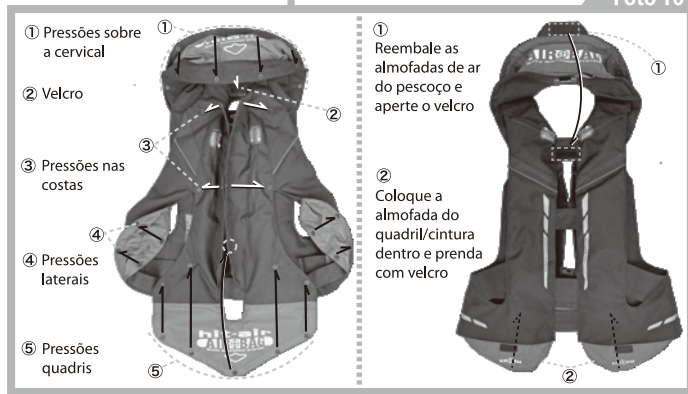
7-2 Remodelação do sistema

9. Retirar qualquer gás residual no interior do seu airbag pousando-o sobre uma superfície plana. Exercer pressão sobre cada uma das "almofadas" do seu airbag para liberar completamente o gás CO2. Para evitar causar danos no interior do airbag, evitar dobrar ou enrolar. A liberação da totalidade do gás pode demorar algum tempo mas é indispensável antes de qualquer remontagem (Foto 3).



PRECAUÇÃO Se resta gás dentro do tubo, o airbag não pode ser remontado.

10. Ajustar as almofadas de ar e fixar os botões de pressão e o velcro (Foto 10).



23

9

- PRECAUÇÃO** Proceder uma verificação geral uma vez por ano para garantir o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** Não usado o colete airbag deve ficar suspenso. Não guardar ou armazenar com temperaturas elevadas ou num ambiente úmido.
- PRECAUÇÃO** Costurar um remendo no casaco pode deteriorar a almofada de ar e impedir o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** Verificar regularmente se o cabo de conexão está bem preso à sela.
- PRECAUÇÃO** O colete não deve em caso algum ser lavado à mão, nem na máquina, nem limpo a seco.
- PRECAUÇÃO** Se aparecerem vestígios de ferrugem ou de desgaste na fivela de aço ou no conector da bola-chave, substituir imediatamente este elemento.

PRECAUÇÃO O não respeito por estes avisos poderá provocar lesões ou danos materiais.

Prefácio Detalhe das peças constituintes

Ferramentas de Montar
Parafuso

Chave Allen

Cartucho de CO2 (página 14)
Quando o sistema é ativado, o gás é libertado imediatamente para encher as almofadas de ar.

Caixa (página 12)

Bola-chave (página 13)
A bola-chave é arrancada em caso de queda e imediatamente liberta o gás no airbag.

Conector (página 15)
A parte macho conecta-se ao cabo preso na sela. A parte fêmea está conectada ao colete ou à jaqueta.

Bloqueador (página 16)
Depois do cabo de conexão fixado à sela e do seu comprimento ajustado, colocá-lo nos trilhos do bloqueador e apertá-lo com o parafuso borboleta.

Capa de proteção
Permite proteger o cabo de conexão e a sela de fricções. Colocar o tubo protetor ao nível da fivela que vem engatar nos fixadores de estribos. Cortar o excedente.

Apertar com firmeza
Parafuso borboleta

Apertar o parafuso borboleta

Trilhos de orientação

Inserir os cabos nos trilhos previstos para este efeito

Capa de proteção

Cabo de Conexão (página 16)
É constituído por um cordão Kevlar e por uma capa em resina de uretano.

Filamentos Kevlar

Resina uretano

A ligação cria um clique

Retorno da fivela

Conector fêmea

Conector macho

Bico

Fazer um nó apertado

exibir cerca de 2cm

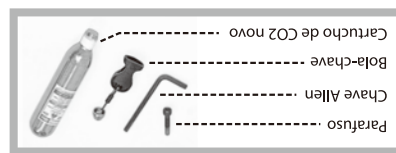
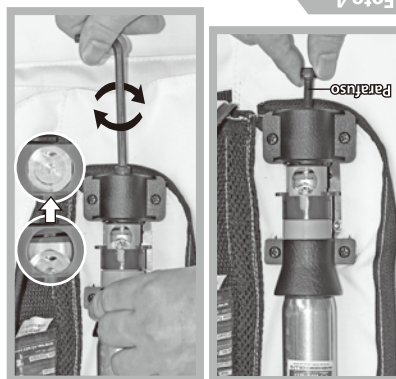
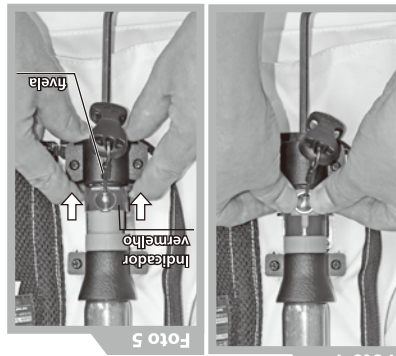
Capa de proteção

Fêmea Macho

Premir o botão

Ao montar na moto, faça a conexão.

Cabo de conexão



1. Preparar as ferramentas para remodelar o sistema (Foto 1).
- PRECAUÇÃO** Os cartuchos de CO2 existem em diferentes tamanhos. Verifique se o que tem corresponde ao seu colete.
2. Inserir o parafuso (fornecido com o airbag) no furo situado na parte de baixo da caixa. (Foto 2)
3. Acabar de desparafusar com a ajuda da chave Allen (também fornecida com o airbag) até que esteja no cilindro em alumínio previsto para receber a bola-chave (Foto 3).
4. Inserir a bola-chave no receptor na parte de baixo da caixa (Foto 4).
5. Posicionar o elo preso à bola-chave contra a tampa de vermelha sobre o furo. Se a tampa bloquear, apertar/desparafusar o parafuso de regulação e/ou pressionar a bola-chave para que se coloque no furo até que a tampa a tape.