

# 1 Precauções de uso

Os símbolos que se seguem utilizados neste manual chamarão a sua atenção para os pontos essenciais ao bom funcionamento do seu produto:

## AVISO



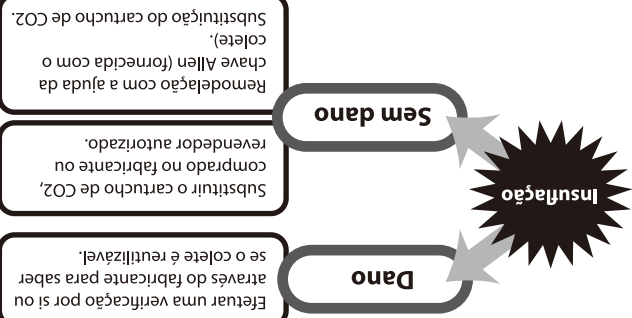
O não respeito por estes avisos poderá provocar lesões e mesmo a morte

- AVISO** ⚠ O sistema Hit-Air destina-se à segurança dos ciclomotoristas e dos motociclistas. Não deve em caso algum ser usado para outra finalidade.
- AVISO** ⚠ O utilizador deve usar um colete adaptado ao seu tamanho e utilizá-lo como uma peça de vestuário que proteja a parte superior do corpo.
- AVISO** ⚠ Quando o cartucho de gás fornecido estiver vazio, deverá ser substituído por um cartucho do mesmo tamanho e com o mesmo conteúdo.
- AVISO** ⚠ Manter sistematicamente todos os acessórios com o seu produto Hit-Air.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Antes de vestir o colete, retire deste ou da peça de roupa por baixo qualquer objeto cortante ou pontiagudo (alfinete, etc.) que poderá danificar o airbag e comprometer o seu bom funcionamento.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Manter afastado de chamas para não o danificar. Para evitar qualquer risco de explosão do cartucho de gás, o colete deve ser usado e armazenado num ambiente cuja temperatura seja inferior a 40°C.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Desconectar o colete ao descer da moto para não ativar o airbag.
- PRECAUÇÃO** ⚠ Verificar regularmente se o airbag está em bom estado. À mínima dúvida, contactar o fabricante.

5

20

### Remodelar o sistema por si mesmo



O seu airbag pode ser reutilizado sob reserva de ser remodelado segundo o procedimento que se segue. O seu airbag não poderá ser remodelado se na última utilização ficou danificado.

### 7-1 Remodelação

## Remodelação após ativação

## 7-2 Remodelação do sistema

6. Desapertar o parafuso com a chave Allen e retirá-lo (**Foto 6**).
7. Colocar a tampa vermelha para cima para uma reutilização (**Foto 7**).

### PRECAUÇÃO

Se a tampa de plástico vermelha ficar na posição para baixo, o sistema pode funcionar mal na fase de ativação.

8. Desapertar o cartucho de gás utilizado (vazio) rodando para o sentido indicado (**Foto 8**).

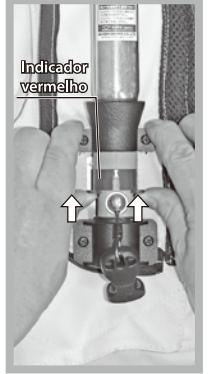


O airbag não funciona nem infla se a agulha estiver danificada ou deformada.

Foto 6



Foto 7



### AVISO

Retirar o parafuso da caixa, caso em que o airbag não poderá ser acionado.

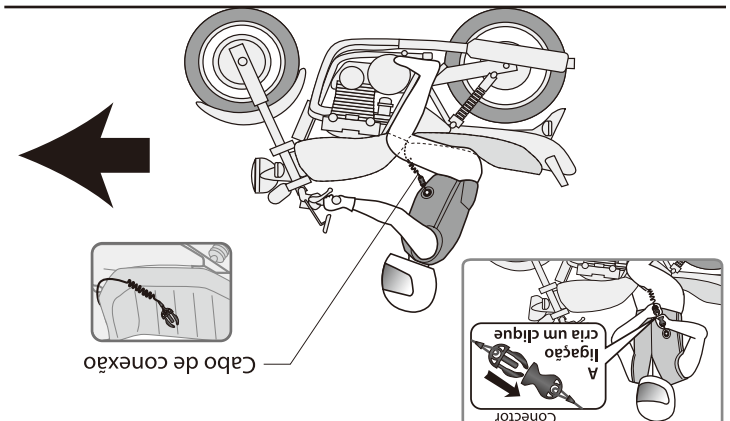
Foto 8



22

7

Os produtos airbags Hit-Air devem ser imperativamente usados como última camada, por cima do seu equipamento atual. O sistema é acionado desde que o condutor e o estado do seu veículo e a partir do momento em que a distância de ativação é atingida (a distância de ativação é o comprimento máximo que o cabo de conexão permite antes do arranque do sistema). A partir deste instante, o sistema bola-chave é arrancado da caixa, o percutor perfura o cartucho e liberta o gás sob pressão que preenche instantaneamente as almofadas de ar e protege o indivíduo na sua queda. A ergonomia das almofadas de ar foi desenvolvida para proteger todas as partes vitais do utilizador absorvendo os choques e os impactos e relacionados com a queda. Em qualquer caso, o sistema de proteção airbag Hit-Air não garante uma proteção absoluta do motociclista. O arranque do sistema apenas pode ser feito com uma força importante e que limita consideravelmente o caso de ativações intempestivas em utilização normal.



## Informações gerais

2