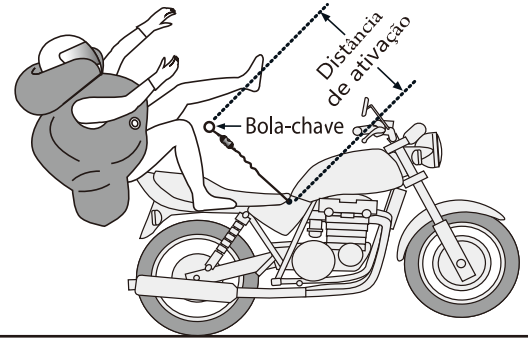


6 Precauções após ativação

- PRECAUÇÃO** ⚠️ 1. O som do gás que escapa do cartucho para a almofada ou a extremidade que toca no condutor é normal.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 2. O colete airbag Hit-Air é especialmente concebido para proteger a cervical e a nuca do utilizador. Ao insuflar será sentida uma pressão em torno do pescoço do utilizador. Em caso de dificuldade para remover, abrir a fivela do colete imediatamente.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 3. Tomar conhecimento da situação à sua volta. Se o lugar da queda apresentar certos perigos, abrigar-se antes de retirar o colete.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 4. Depois do airbag insuflado, o gás é gradualmente evacuado. A sensação de compressão vai perdurar 5 a 10 segundos.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 5. Se o airbag Hit-Air for acionado acidentalmente enquanto estiver montado na moto, mantenha a calma. Pare a moto e tome as precauções necessárias.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 6. Se o seu airbag ficar danificado na parte exterior após acionamento, faça as verificações previstas nos procedimentos de controle do fabricante e substitua o cartucho de gás. Em caso de dano excessivo, pode não ser reparável.
- PRECAUÇÃO** ⚠️ 7. Verifique os pontos abaixo se remontou o airbag por si após ter sido acionado.

- Sofreu danos externos? (furos, entaves, arranhões, etc.)
- Insuflou normalmente (o gás escapou rapidamente devido à perfuração do tubo ou danos no exterior)?
- Substituir o cartucho de CO2 por um novo cuja capacidade seja a exigida pelo seu colete.



Se o cabo de conexão durante o seu arranque encontrar um obstáculo (por exemplo o corpo do piloto ou qualquer outra parte do veículo), é possível que o sistema se ative antes da distância de ativação ser atingida.

Se o motociclista cair juntamente com o seu veículo sem se soltar deste e sem que a distância de ativação seja atingida, o sistema não é acionado. Além do mais, o sistema não protege as partes não cobertas pelas almofadas de ar.

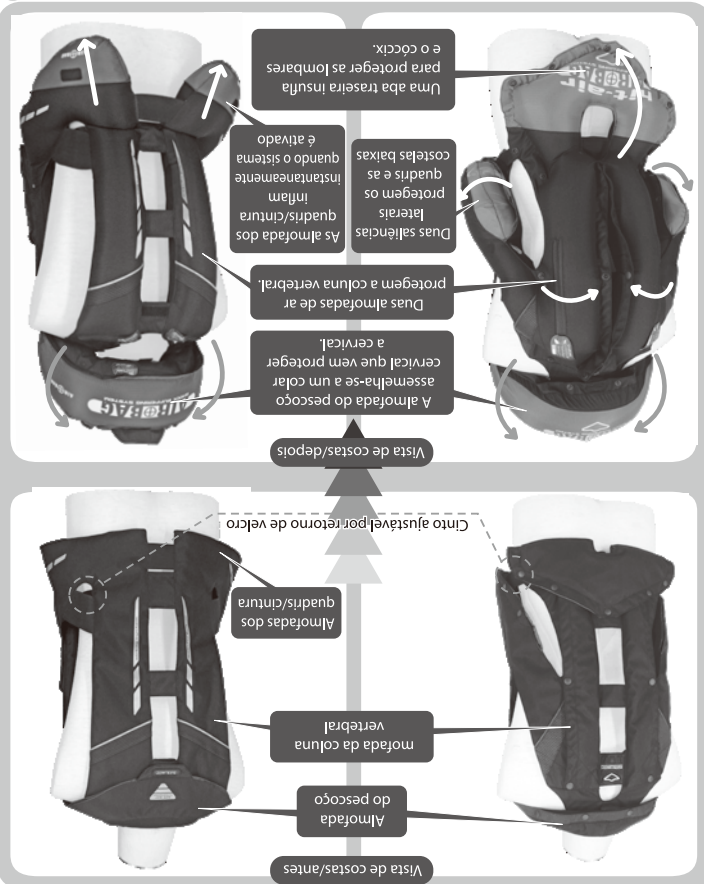
Se o motociclista se esquecer de se soltar na descida do veículo, uma força de cerca de 30 a 35 kg deve ser aplicada para que o airbag se ative. (ver capítulo 4-3 da pág. 12)

Depois do cartucho utilizado, não pode ser usado novamente. Comprar unicamente cartuchos autorizados e carimbados com a marca Hit-Air.

19

10

* o design e a forma podem variar de um modelo para o outro.



Para regular o cinto interior por retorno de velcro, passe o retorno do cinto no interior das presilhas (cujo número varia de um modelo para o outro). O não cumprimento desta condição pode resultar num ajuste inadequado do airbag durante a implantação.

8

17

PRECAUÇÃO ⚠️ Não prender o cabo de conexão em lugar que possa incomodar o piloto na sua condução, que possa não oferecer resistência suficiente no momento do arranque, ou que possa aquecer (mais de 60°C) durante a condução (motor, escapes,...).

Para fixar:
Para fixar no quadro à direita e na vertical do condutor.
sob a sela no quadro
no diretamente no quadro exterior

Cabo de conexão

1 Colocar o tubo protetor à volta do quadro, ajustar o seu comprimento e cortar o excesso.

2 Passar o cabo de conexão pelo interior do tubo protetor.

3 Fixar temporariamente o ajustador de nó, cortar os cabos nas ranhuras. Colocar os bloqueador e ajustar o comprimento.

4 Determinar o comprimento útil da correia ficando de pé sobre os ganchos.

5 Por fim, apertar o parafuso borboleta com firmeza, fazer um nó apertado, cortar a cerca de 2 cm e posicionar a tampa. O nó finaliza o bloqueio do cabo de conexão.

6 FIN

1 Forme um laço
2 Passe o cabo dentro do laço
3 Estique o cabo

⚠️ Certifique-se de dar um nó bem apertado

Deixe cerca de 2 cm bem próximo do laço

Nó apertado
Deixe cerca de 2 cm

Parafuso borboleta
Capa

5-4 Como e onde prender o cabo de conexão?