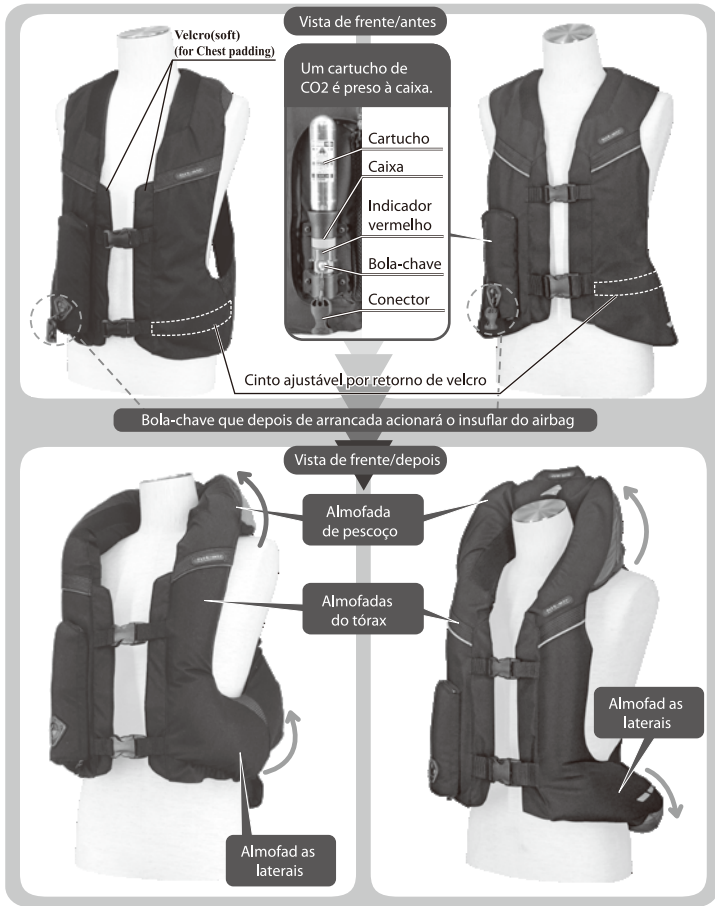


3 Morfologia do airbag

Colete airbag: morfologia

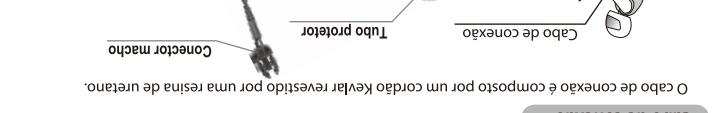
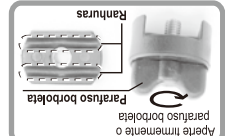


* o design e a forma podem variar de um modelo para o outro.

9

16

Tubo protetor
O tubo protetor protege o cabo e a moto das eventuais fricções no ponto de fixação (quadro...). Cortar o excesso de tubo protetor em função do comprimento de fivela necessário.



Cabo de conexão
O cabo de conexão é composto por um cordão Kevlar revestido por uma resina de uretano.

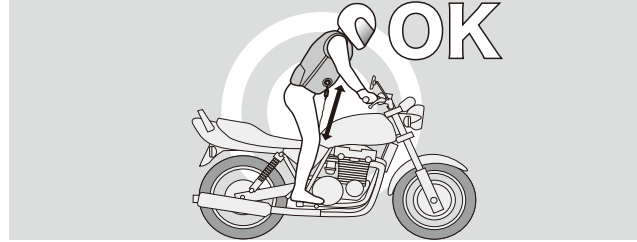
AVISO
1. Após desconexão, não deixar a o cabo na moto em contacto direto com os tubos de escape ou o motor pois pode danificá-lo.
2. Depois do arranque, a bola-chave metálica pode potencialmente perfurar ou danificar a superfície do motor ou qualquer outra parte da carenagem do veículo.
3. Se o cabo não estiver corretamente preso ao veículo pode ser arrancado no momento do acidente e comprometer assim a ativação do airbag.
4. Não utilizar outro sistema de fixação além do vendido pela Hit-Air.
5. Se o seu cabo mostrar sinais de desgaste, cortes substituí-lo imediatamente.

PRECAUÇÃO
1. Depois do arranque, a bola-chave metálica pode potencialmente perfurar ou danificar a superfície do motor ou qualquer outra parte da carenagem do veículo.
2. Depois do arranque, a bola-chave metálica pode potencialmente perfurar ou danificar a superfície do motor ou qualquer outra parte da carenagem do veículo.
3. Se o cabo não estiver corretamente preso ao veículo pode ser arrancado no momento do acidente e comprometer assim a ativação do airbag.
4. Não utilizar outro sistema de fixação além do vendido pela Hit-Air.
5. Se o seu cabo mostrar sinais de desgaste, cortes substituí-lo imediatamente.

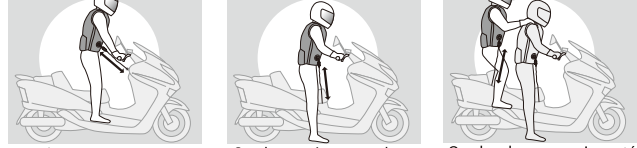
5-3 Prender o cabo à moto

Como ajustar o comprimento do cabo de conexão?

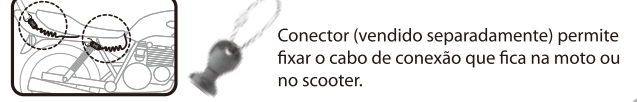
Ficar de pé nos ganchos para ter o cabo em tensão máxima.



Esta posição pode provocar um atraso da ativação. Esta posição pode provocar uma ativação intempestiva muito cedo.



O ponto de fixação do cabo de conexão pode variar de um modelo de veículo para o outro.



Conector (vendido separadamente) permite fixar o cabo de conexão que fica na moto ou no scooter.

18

11

4. O CO₂ é enviado do cartucho para as almofadas pelos tubos em uretano. Mantém em todos os casos a sua função de amortecedor de choques. exclui que o airbag se rompa no momento do impacto. morfologia e material do objeto que o condutor teria atingido... não se 3. Dependendo das condições do acidente (força e intensidade do impacto, são totalmente insufladas, depois esta pressão diminui gradualmente. 2. A pressão máxima interna é de 30 kPa (0,3 kg/cm²) quando as almofadas impacto quando são insufladas. 1. As almofadas de ar são confeccionadas numa película de poliuretano de alta resistência para reduzir ao máximo os choques relacionados com o

4-2 As almofadas de ar

efetuar uma perda quanto ao bom funcionamento do seu produto Hit-Air. Se tiver a mínima dúvida, o mais sensato é contactar o seu revendedor Hit-Air para * Mesmo que não haja dano aparente, a câmara de ar apenas pode estar danificada. duvidas procure o revendedor autorizado.

5. Em caso de dúvidas, efetuar um primeiro controle visual. Se ainda tiver **PRECAUÇÃO** (ver páginas 17 e 18).
4. O sistema pode não funcionar em boas condições se todos os elementos forem danificados (tecido exterior, velcro, almofadas de ar...).

PRECAUÇÃO
3. Depois de totalmente insuflado, o airbag esvazia-se muito gradualmente de forma a não comprimir o corpo que pode ter sofrido um traumatismo.
4. O sistema pode não funcionar em boas condições se todos os elementos forem danificados (tecido exterior, velcro, almofadas de ar...).

2. O cartucho de CO₂ e a caixa são tapados por um material em espuma totalmente insuflado.
uma absorção dos choques e isto, antes mesmo do airbag estar no cartucho é enviado para as diferentes almofadas o que vai permitir

4-1 Funcionamento

1. Além da distância de ativação, o sistema Hit-Air é ativado e o CO₂ retido