

5 Utilização

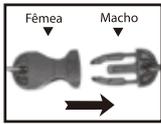
5-1 Conector

O conector permite conectar o cabo de conexão à bola-chave bola-chave da caixa. Utilizar o conector para se prender e soltar do cabo de conexão preso ao veículo.



PRECAUÇÃO ⚠

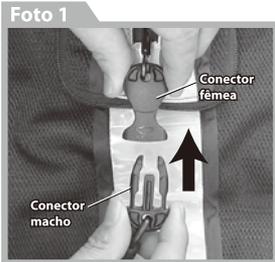
1. O conector pode eventualmente estar danificado por depósito ou certas partes adjacentes por fricção. Neste caso, não hesitar em proteger estas partes com adesivo.
2. Quando da inserção das duas partes, um "clique" confirma que as duas partes estão corretamente conectadas. Caso contrário, as duas partes podem se soltar.
3. Repetir a operação se a conexão não foi feita corretamente. Forçar o conector pode danificá-lo.
4. Ao descer do veículo, certifique-se de que a parte macho do conector não está em contacto direto com uma parte ainda quente do veículo o que poderia causar danos.



5-2 Conectar o cabo ao seu colete

Pressionar as laterais do conector fêmea antes de introduzir a parte macho (**Foto 1**).

Antes de descer do veículo, pressionar esta mesma parte para engatar a desconexão (**Foto 2**).



AVISO ⚠ Antes de ir para a estrada, certifique-se de que o indicador de plástico vermelho está na posição para cima para não limitar o funcionamento do sistema Hit-Air.

15

4-3 Caixa

Caixa

Uma força de tensão de 30 a 35 kg aplicada pelo cabo de conexão é necessária para arrancar a bola-chave da caixa.

É este arranque que liberta a agulha oca que perfura o cartucho e insufla o airbag instantaneamente.

A bola-chave é arrancada em todas as direções.

AVISOS ⚠

Nunca tentar desmontar a caixa.

Indicador vermelho

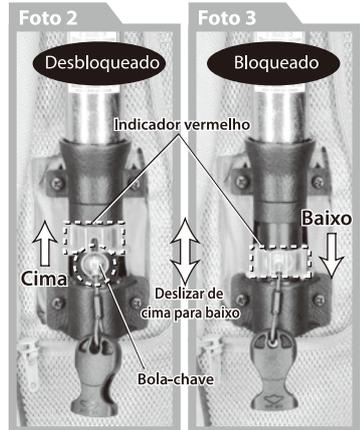
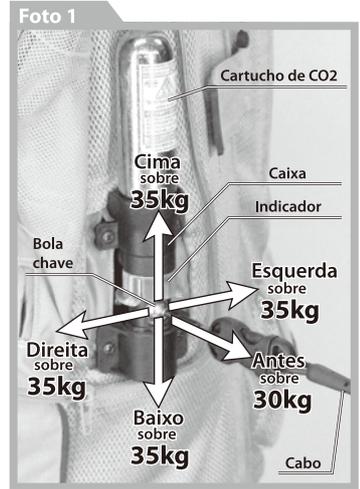
Em cada utilização certifique-se de que o indicador vermelho está na posição para cima. Ao rearmar o sistema, o indicador vermelho garante-lhe que a bola-chave está corretamente instalada no seu lugar. Se este não for o caso, o indicador não poderá cobrir a bola-chave na posição para baixo.

AVISOS ⚠

Quando o indicador está na posição para baixo, este pode impedir ou atrasar o arranque da bola-chave o que pode limitar a ativação do sistema. Certificar-se sempre de que o indicador está na posição para cima quando usar o seu airbag.

PRECAUÇÃO ⚠

Posicionar o indicador vermelho para baixo não significa que o sistema esteja bloqueado. Se a tensão aplicada ao cabo for grande, o sistema poderá ativar-se.



12