

中綴じの場合も無線綴じと同様に
ページ順の配置でご入稿下さい

天



hit-air airbag system protector

RACE MODEL AIRBAG SYSTEM **RS-1**

MFJエアバッグ式プロテクション登録モデル

脊髄神経
頸髄
胸髄
腰髄
仙髄
尾髄

レースシーンでの使用を目的としたエアバッグ
脊髄神経でも重要な頸部への保護を重視し
開発したエアバッグシステムです

頸部打撃試験
頸部打撃試験の結果、エアバッグを着用する
ことで傷害値を十分にクリアしている状況であり、
重傷以下の傷害へ軽減できると推測されます。
(財団法人日本自動車研究所にて試験実施 報告書より抜粋)

キーボックスを背中に配置
ライディングの際にコーナーリング
などでワイヤーが邪魔になりにくい
背中に配置しています。

RS-1 レース専用のエアバッグシステム、キーボックスを背中に配備 ¥52,800 (税込) 本体価格 ¥48,000 S-SYSTEM オールシーズン対応



脱着式ゼッケン
チームやスポンサーロゴなどがご自身で自由に入れ
られるゼッケン仕様

サイズの目安

有効幅
胸囲とウエストの間あたりの長さです。
(胸囲とウエストの間あたりの長さです。)

Medium	有効幅 85~100cm
XL	有効幅 95~110cm
2XL	有効幅 110~120cm

Size	身長	胸囲	ウエスト	重量
Medium	S~L	150~180	80~105	70~85 1.2kg
XL	XL~3XL	170~195	100~125	84~104 1.3kg
2XL	2XL~4XL	175~195	105~125	90~110 1.4kg

■サイズ: Medium (S-L対応) 重量: 1.2kg
XL (XL-3XL対応) 重量: 1.3kg
2XL (2XL-4XL対応) 重量: 1.4kg

■カラー: レッド、ホワイト、ブルー、ブラック

■使用CO2ボンベ: 60cc

■素材: 600D (ポリエステル)、リップ(ナイロン)、
メッシュ(ポリエステル)、
エアバッグチューブ: ポリウレタン

■バックプロテクター: ポリプロピレン、EVA、
ポリエステルメッシュ

キーボックス(Y型) カートリッジボンベ (30cc) を装備した
エアバッグの搭載部
(YKKと共同開発)

エアバッグ構造

サイズの目安

有効幅
胸囲
ウエスト

有効幅
胸囲とウエストの間あたりの長さです。
(胸囲とウエストの間あたりの長さです。)

■サイズ: S (S~M対応) 有効幅85~100cm
L (L~3XL対応) 有効幅95~120cm

■カラー: ブラック

■重量: 800g

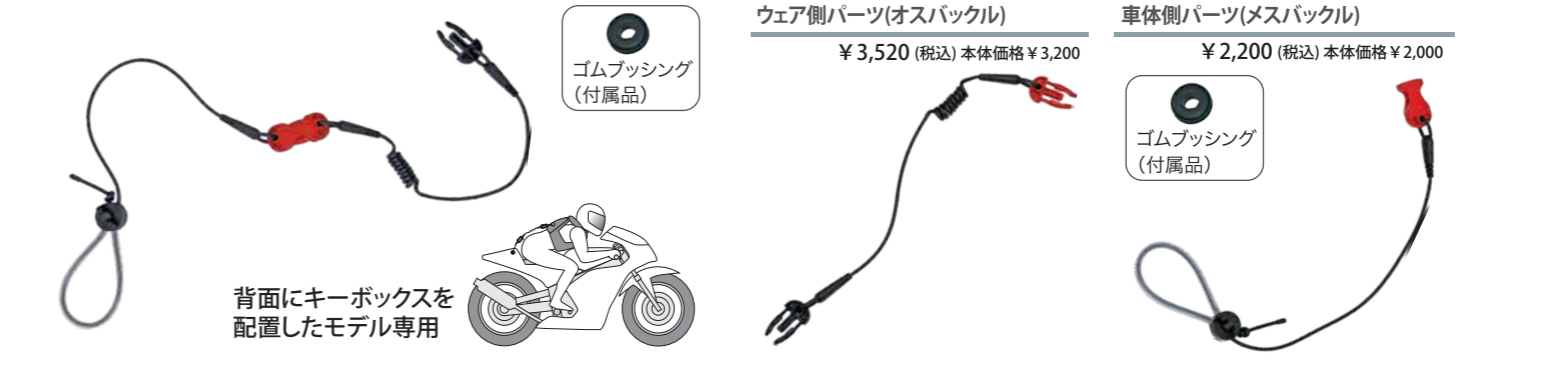
■使用CO2ボンベ: 30cc

■素材: 600D (ポリエステル)、リップ(ナイロン)、
メッシュ(ポリエステル)、
エアバッグチューブ: クレタン

hit-air option RS-1用オプション 破損・紛失した場合の交換用にご利用下さい。 各種 ¥3,300 (税込) 本体価格 ¥3,000



交換用 伸縮ワイヤーW ¥5,720 (税込) 本体価格 ¥5,200



NW 首部エアバッグシステム ¥42,900 (税込) 本体価格 ¥39,000 オールシーズン対応



キーボックス(Y型)

サイズの目安

有効幅
胸囲
ウエスト

有効幅
胸囲とウエストの間あたりの長さです。
(胸囲とウエストの間あたりの長さです。)

■サイズ: S (S~M対応) 有効幅85~100cm
L (L~3XL対応) 有効幅95~120cm

■カラー: ブラック

■重量: 800g

■使用CO2ボンベ: 30cc

■素材: 600D (ポリエステル)、リップ(ナイロン)、
メッシュ(ポリエステル)、
エアバッグチューブ: クレタン

地