

hit-air airbag jacket/system

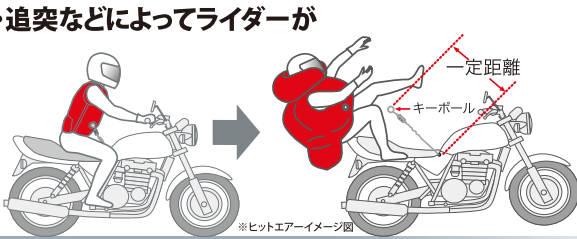
着用するエアバッグ

hit-airはエアバッグ式プロテクターの様々なテストを実施し、安全性を追求しています。

Shock Buffering Protection System 衝撃緩和保護システム

ウェアなどに内蔵されたエアバッグが転倒・追突などによってライダーがバイクから《一定距離》離れた瞬間にキーボールが抜けキーボックスが作動しエアバッグが展開します。

キーボックスが作動すると、カートリッジボンベより炭酸ガス(CO2)が首、背中、胸、尻などのエアバッグ気室に送り込まれ、人体への衝撃を緩和します。



hit-airエアバッグは、上衣として着用下さい。

エアバッグはバイクと伸縮ワイヤーで接続して使用します、必ず上着として使用ください。伸縮ワイヤーは予めバイクの所定の位置に長さを調節して取り付けます。

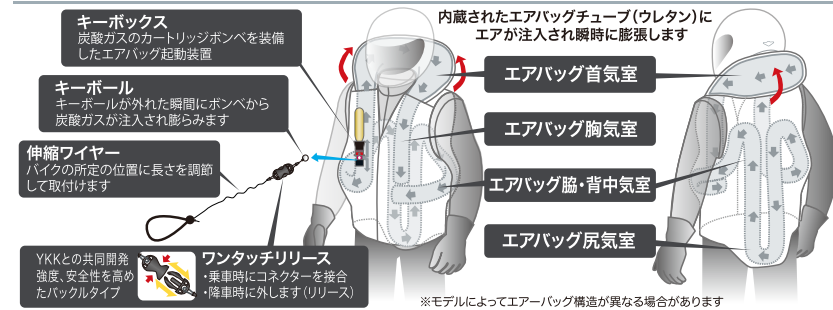
走り出す前にワンタッチリリースを接続!

走行前にワンタッチリリースをシートベルト感覚で接続します、接続はバイクに股が合った状態で行ってください。

エアバッグが展開しても繰り返し使用できます。

エアバッグ展開後にジャケットに損傷が無ければ、CO2カートリッジボンベを交換して、繰り返し使用する事ができます。
※一度作動したカートリッジボンベは使用できません。空ボンベは底に穴が開いています。
※ヒットエアジャケットにはマニュアル、再生用工具ツールが附属されています。

エアバッグ基本構造



伸縮ワイヤーにワンタッチコネクターを付けたまま降車した時は...

キーボールが抜けるには約20~35kgの張力が必要なため、通常の降車での張力では簡単に抜ける事はありませんのでワンタッチコネクターの外し忘れに気付きます。

エアバッグ展開時間をスピードアップ! S-SYSTEM

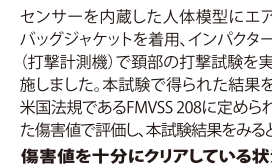
Sシステムは、キーボックス(エアバッグ起動装置)に改良を加え、エアバッグ作動から膨張までの展開時間を短縮。従来の展開時間に比べ約半分ほどの時間に短縮する事を可能にしました。

*Sシステムは2009年から導入しています。
*キーボックス(B型)はSシステムと通常システムではキーボックスの色が異なります。
*Sシステムは気室構造によって色分けしています。



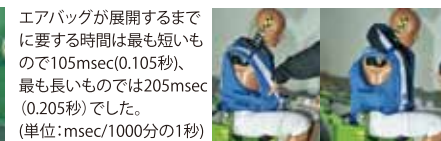
安全性を実証する確かなデータ

エアバッグジャケットに対する打撃試験 (JARI 2011年3月)



センサーを内蔵した人体模型にエアバッグジャケットを着用、インパクト(打撃計測機)で頸部の打撃試験を実施しました。本試験で得られた結果を米国防規であるFMVSS 208に定められた傷害値で評価し、本試験結果をみると傷害値を十分にクリアしている状況であったことがわかりました。

エアバッグジャケットの展開時間試験 (JARI 2011年3月)



エアバッグが展開するまでに要する時間は最も短いもので105msec(0.105秒)、最も長いものでは205msec(0.205秒)でした。(単位:msec/1000分の1秒)

エアバッグジャケットの性能・効果試験 (JARI 2008年10月)



エアバッグジャケット装着と非装着の人体模型を背面から落下させ、胴体への加速度の違いを測定しました。実験は人体模型を衝突台へ落下させ、落ちた衝撃を加速度センサーで測定、G値が小さいほど衝撃が緩和されます。数々の試験により、hit-air装着時における衝撃の緩和を実証。

世界に認められた技術と性能

"Japan Protection Technology"の安全と信頼を世界へ...

hit-airエアバッグシステムの安全性と信頼性が評価され日本の白バイ隊をはじめ、フランス憲兵隊やスペイン、トルコ、中国の警察など様々な国や地域で採用されています。

hit-airエアバッグジャケットは現在40カ国以上で販売されています。



hit-airエアバッグ製品の定期点検・メンテナンスチェックを実施中

安全に安心してご利用頂くために、hit-airエアバッグ製品の定期点検・メンテナンスチェックを実施しております。エアバッグジャケットが常に正常な機能を維持するために、年に一回程度(3年に一度は必ず)の定期点検・メンテナンスチェックを受けて下さい。

hit-airカードにご登録いただくとメンテナンスチェックが3年間無料で受けられます。

hit-airエアバッグ製品と同梱された、お申し込みガキ(切手不要)に必要な事項をご記入の上お出し下されば、ユーザーIDが登録され"hit-airカード"発行送付いたします。定期点検・メンテナンスチェックご希望時に事前にカードIDを連絡いただき、製品をご送付くださいOKです。



hit-air airbag jacket

安全性と快適性を追求したエアバッグジャケット! ジャケットにエアバッグシステムを内蔵しています。

NEW HS-6 エアバッグジャケット(ベンチレーション) 本体価格 ¥46,000 +税 S-SYSTEM + 炭酸ガス収納 2019年9月末発売予定

スポーティなデザインにベンチレーションやリフレクターなど機能性を充実させたロングシーズン対応モデル。



EU-6 エアバッグジャケット 透湿防水・防寒・ライナー脱着

本体価格 ¥65,000 +税 S-SYSTEM + 炭酸ガス収納 3WAY Jacket

アウトター裏地に透湿防水素材INTERONを採用、防寒ライナー脱着式で3wayの着こなしが可能!



Motorrad-2 本体価格 ¥49,000 +税 S-SYSTEM + 炭酸ガス収納

hit-airエンデューロモデル! ファスナーベンチレーションで空気循環を自由に調節!



オプションプロテクター 簡単装着! 6ページ参照



オプションライナー 防風・雨天対策 巻末参照



hit-air airbag vest

ライフジャケット感覚で、お持ちのジャケットの上衣として着用ください。ベストにエアバッグシステムを内蔵しています。

Vest MV6 本体価格 ¥37,000 +税 展開時 Vest MC5 本体価格 ¥36,000 +税 展開時 Vest JV 本体価格 ¥31,000 +税 展開時

